

大竹駅周辺整備事業について

事業の目的

大竹市の玄関口であるJR大竹駅を橋上化し、東西地区を自由通路で結び、東口及び西口広場を一体的に整備・バリアフリー化することで、駅へのアクセスや駅周辺の回遊性の向上を図るとともに、駅周辺の円滑な自動車アクセスと交通拠点・結節点としての機能強化を図ります。

事業の概要

1.概要

(1)自由通路

(1)自由通路

JR山陽本線を跨ぐ自由通路を整備し、駅舎を橋上化します。

延長 約127m

有効幅員 4.0m

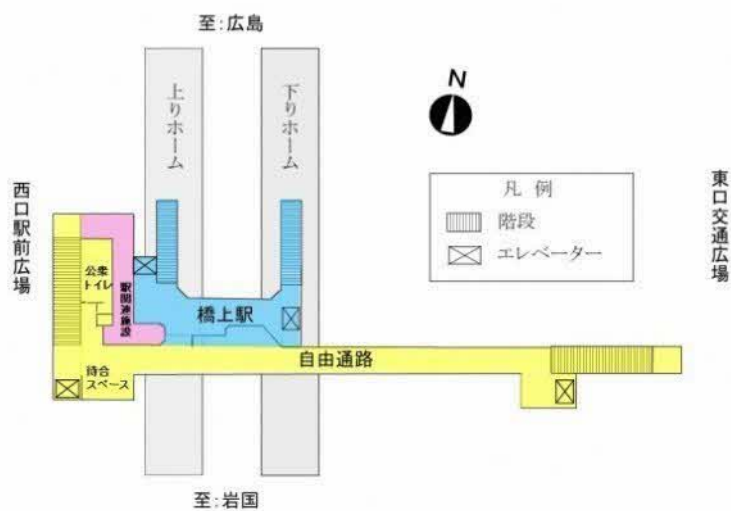
エレベーター 2基（東口・西口広場側に各1基）



西口交流広場からの外観



東口交通広場からの外観



施設配置図



このイメージパースは令和2年3月時点の計画であり、今後の関係機関協議や工事状況により、変更になる可能性があり、確定したものではありません。

自由通路の内観イメージ

(2)東口広場

(2)東口広場

大竹駅東側に、ロータリーや駅前駐車・駐輪場等を整備します。

東口広場面積 約3,870平方メートル



このイメージパースは令和3年11月時点の計画であり、今後の関係機関協議等により、変更になる可能性があります。

東口交通広場のイメージ

(3)西口広場

(3)西口広場

ロータリーを再整備し、既存の西口広場の課題である広場への通過交通を排除するとともに、不足している交流広場を整備します。

西口広場面積 約4,300平方メートル



西口駅前広場のイメージ

[大竹駅周辺整備事業全体計画平面図 \(PDF : 1.1MB\) \(PDFファイル: 1.1MB\)](#)

2.事業の経緯

- 平成24年 2月 大竹駅周辺整備新構想策定
- 平成30年12月 都市計画道路駅前油見線（西口広場）及び新町西栄線（自由通路）の都市計画変更
JR西日本及びJR貨物と自由通路等の施行に関する協定を締結
- 平成31年 2月 都市計画事業認可取得
- 令和2年 3月 実施設計完了
- 令和2年 5月 都市計画道路新町西栄線（自由通路）の都市計画変更
- 令和2年 7月 自由通路等整備工事着手
- 令和2年 9月 JR西日本及びJR貨物と自由通路等の施行に関する変更協定を締結
- 令和2年10月 大竹駅周辺整備地区バリアフリー基本構想策定
- 令和2年12月 自由通路等整備工事 基礎杭工事着手
- 令和3年 3月 大竹駅東西広場詳細設計完了
- 令和3年 9月 自由通路等整備工事 鉄骨工事着手



令和3年10月末時点の自由通路整備状況

今後の予定

1.自由通路及び橋上駅舎

令和5年2月19日 供用開始

2.東口及び西口広場

令和4年(2022年)度末 東口広場暫定供用開始予定

令和5年(2023年)度末 東口広場完成予定

令和6年(2024年)度末 西口広場完成予定

関連リンク

[大竹駅周辺整備構想を策定しました](#)

[JR大竹駅のデザインに関するアンケート結果](#)

[広報おたけ令和3（2021）年12月号](#)

[大竹駅自由通路・橋上駅舎及び店舗の開業について（外部サイト）](#)

お問い合わせ先

都市計画課計画整備係

電話番号：(0827)59-2167

ファクス：(0827)57-7149

toshikei@city.otake.hiroshima.jp

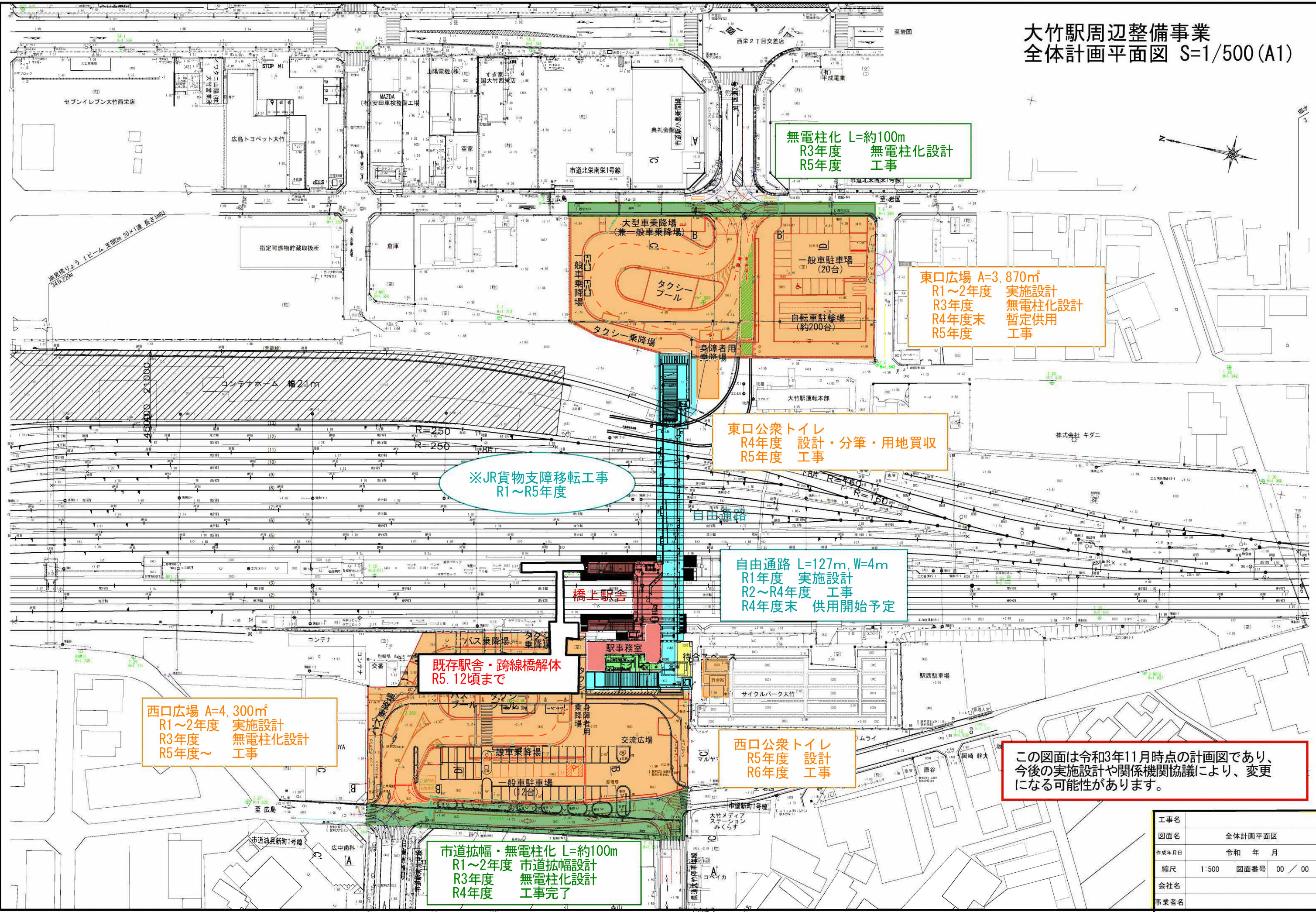


してください。

PDFファイルを開覧するには「Adobe Reader（Acrobat Reader）」が必要です。お持ちでない方は、左記の「Adobe Reader（Acrobat Reader）」ダウンロードボタンをクリックして、ソフトウェアをダウンロードし、インストールし

更新日：2022年12月23日

大竹駅周辺整備事業 全体計画平面図 S=1/500 (A1)



無電柱化 L=約100m
R3年度 無電柱化設計
R5年度 工事

東口広場 A=3,870㎡
R1~2年度 実施設計
R3年度 無電柱化設計
R4年度末 暫定供用
R5年度 工事

東口公衆トイレ
R4年度 設計・分筆・用地買収
R5年度 工事

※JR貨物支障移転工事
R1~R5年度

自由通路 L=127m, W=4m
R1年度 実施設計
R2~R4年度 工事
R4年度末 供用開始予定

既存駅舎・跨線橋解体
R5. 12頃まで

西口広場 A=4,300㎡
R1~2年度 実施設計
R3年度 無電柱化設計
R5年度~ 工事

西口公衆トイレ
R5年度 設計
R6年度 工事

市道拡幅・無電柱化 L=約100m
R1~2年度 市道拡幅設計
R3年度 無電柱化設計
R4年度 工事完了

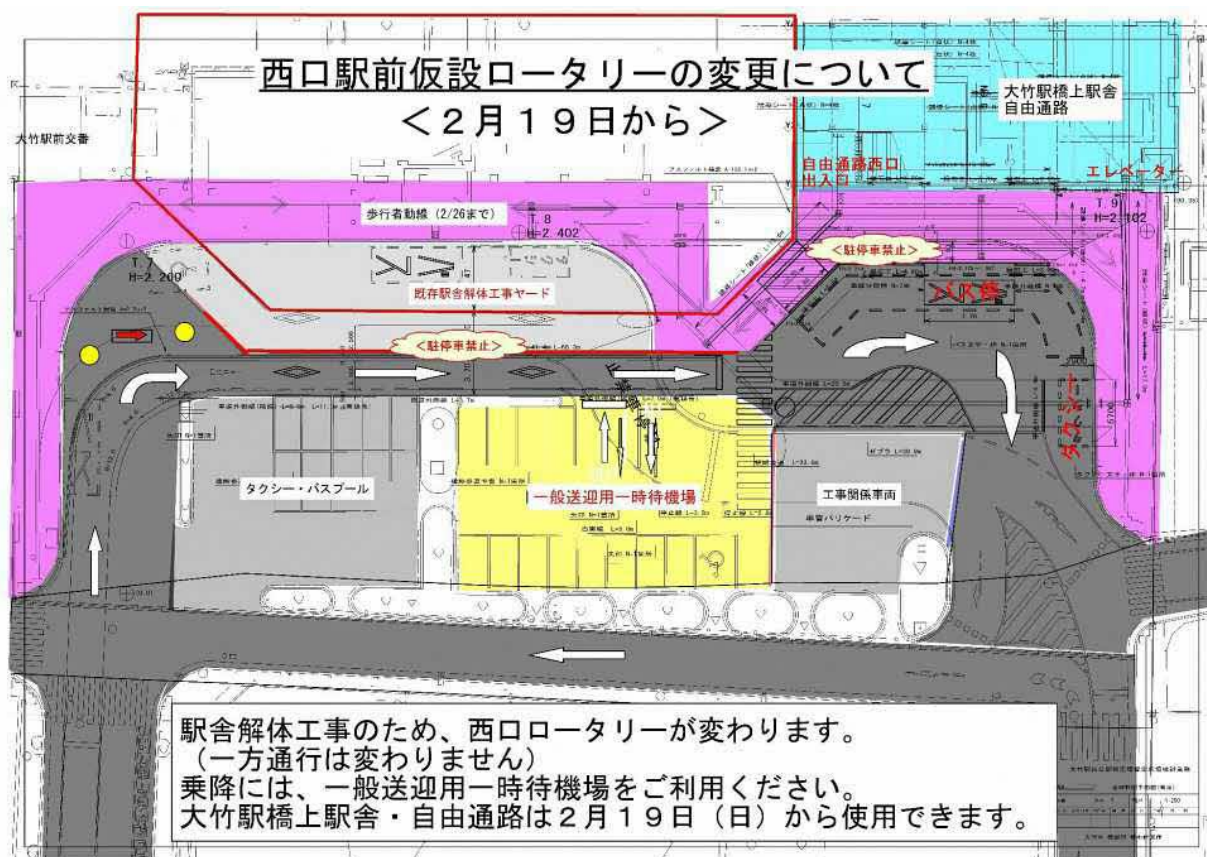
この図面は令和3年11月時点の計画図であり、今後の実施設計や関係機関協議により、変更になる可能性があります。

工事名	全体計画平面図		
図面名	全体計画平面図		
作成年月日	令和	年	月
縮尺	1:500	図面番号	00 / 00
会社名			
事業者名			

大竹駅西口広場及び東口広場の仮設ロータリーについて

西口広場仮設ロータリーの概要

令和5年2月19日の大竹駅橋上駅舎・自由通路の供用開始後から、既存駅舎の解体工事用作業ヤードを確保するため、仮設ロータリーが変わります。



大竹駅西口広場仮設ロータリー

西口広場仮設ロータリーの利用について

令和5年2月19日から大竹駅舎解体工事が完了するまで、ご利用いただくことになります。

道幅が狭くなり、駅前の混雑緩和のため、乗降には一般送迎用一時待機場（13台）をご利用ください。

バス・タクシー乗り場の位置が変わります。

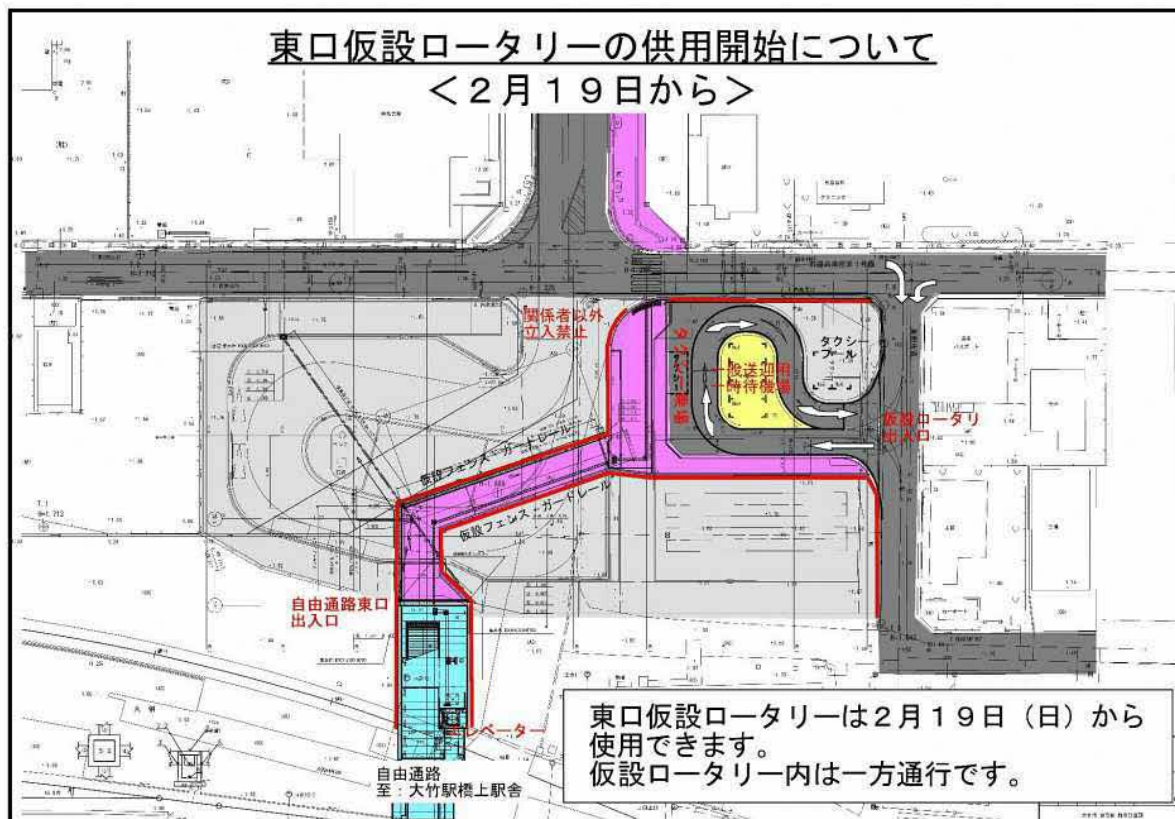
仮設ロータリー内の一方通行は変更ありません。

西口駐輪場はこれまで通りご利用いただけます。

ご不便をおかけいたしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

東口広場仮設ロータリーの概要

大竹駅自由通路の供用開始と同時に、東口広場仮設ロータリーが利用できます。



大竹駅東口広場仮設ロータリー

令和5年2月19日から東口交通広場が完了するまで、ご利用いただくことになります。

仮設ロータリー内は一方通行です。

乗降には一般送迎用一時待機場をご利用ください。

タクシー乗り場があります。

仮設ロータリー内や周辺に自転車を放置しないでください（駐輪場は令和5年度に整備する予定です）。

国道2号側からお越しの場合は、工事のため、関係者以外直進禁止ですので、交差点を左折して、仮設ロータリー入口へ向かってください。

東口交通広場完成までご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

関連リンク

[大竹駅周辺整備事業について](#)

お問い合わせ先

都市計画課計画整備係

電話番号：(0827)59-2167

ファクス：(0827)57-7149

toshikei@city.otake.hiroshima.jp

更新日：2023年02月15日