

令和5年度地域公共交通事業の収支状況等

1. 地域公共交通事業の収支状況について

(1) 地域コミュニティ交通

ア. こいこいバス（幹線交通）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
こいこいバス	130,787	36,620,000	22,709,107	△13,910,893	62.0
<参考> 令和4年度	114,351	33,507,100	19,872,452	△13,634,648	59.3

- ・前年と比較して、利用者数は14.37%、経常収益は14.27%、収支率は2.7%増加、改善しています。
- ・一方、経常経費については9.29%の増、収支差は2.03%の減となっています。

イ. 支線交通

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
三ツ石地区 乗合タクシー	891	761,600	201,361	△560,239	26.4
ひまわり タクシー	1,057	796,280	205,088	△591,192	25.8
湯舟のりあい タクシー	245	194,880	55,453	△139,427	28.5
栄ぐるりん タクシー	481	511,250	116,000	△395,250	22.7
あじさい タクシー	526	379,680	127,042	△252,638	33.5
合計	3,200	2,643,690	704,944	△1,938,746	26.7
<参考> 令和4年度	3,199	2,705,530	722,624	△1,982,906	26.7

- ・前年と比較して、経常経費は2.34%の減、収支差は2.28%の増となっています。
- ・一方、経常収益は2.51%の減となっています。
- ・利用者数、収支率については前年度からほぼ横ばいです。

(2) 路線バス（廃止路線代替バス）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
大竹・栗谷線	3,397	15,393,550	1,537,430	△13,856,120	10.0
坂上線	13,817	19,684,222	4,475,990	△15,208,232	22.7
合計	17,214	35,077,772	6,013,420	△29,064,352	17.1
<参考> 令和4年度	16,324	35,653,168	6,020,280	△29,632,888	16.9

- ・前年と比較して、利用者数が 5.45%の増、経常経費が 1.64%の減、収支差が 1.96%の増、収支率が 0.2%の増と改善しています。
- ・一方、経常収益は 1.14%減少しています。

目標 2 持続可能な地域公共交通サービスが暮らしを支えるまちの実現

評価指標 2 公共交通の利用者数（タクシー補助制度、航路を除く）

《大竹市地域公共交通網形成計画 P51》

	路線バス	地域コミュニティ交通
基準値（平成 29 年度）	24,167 人	155,327 人
令和 5 年度実績値	17,214 人	130,787 人
目標値（令和 4 年度）	22,000 人以上	155,000 人以上

評価指標 3 公共交通の運賃収支率（タクシー補助制度、航路を除く）

《大竹市地域公共交通網形成計画 P52》

基準値（平成 29 年度）	57.1%
令和 5 年度実績値	39.6%
目標値（令和 4 年度）	50%以上

【今後の方針】

路線バス及び地域コミュニティ交通については、運行サービス内容が利用実態や利用ニーズ等に適していない場合は、効率化や利便性向上を図るため、交通事業者と市が協議し、必要な改善について検討、実施します。

2. 地域公共交通事業の利用促進施策の推進について

（1）市広報を活用した地域公共交通に係る情報発信を実施

令和 5 年 5 月号	・大竹栗谷線バスの車両更新
令和 5 年 7 月号	・市内のバス 台風・荒天時や事故・災害時は運休・運行ルート
令和 5 年 8 月号	・大竹栗谷線バス バス停移設
令和 5 年 9 月号	・片側バス停での乗車について
令和 5 年 11 月号	・こいこいバス『バスエコファミリーキャンペーン』
令和 5 年 12 月号	・年末年始のバス運行時刻変更
令和 6 年 2 月号	・支線交通の令和 4 年度運営状況

- (2) モビリティ・マネジメント※の一環として、バス（こいこいバス）に乗りきかけづくりを目的としたバスエコファミリーを実施

実施日	11月3日(金祝)、4日(土)、5日(日)、11日(土)、12日(日)、18日(土)、19日(日)、23日(木祝)、25日(土)、26日(日)		
対象	大人(有料)同伴の小学生の運賃が無料 [大人1人につき小学生2人まで]	実績	72人

※マイカーに過度に依存した生活から、適度に賢く公共交通を活用する暮らしへ、ライフスタイルや意識の転換を促進する働きかけのこと。

目標3 地域公共交通を利用・応援する市民意識が高いまちの実現

評価指標4 市広報を活用した情報発信回数

《大竹市地域公共交通網形成計画 P53》

基準値(平成30年度)	5回/9か月(4月号～12月号)
令和5年度実績値	7回
目標値(令和元～5年度)	毎年6回以上/12か月

評価指標5 バスエコファミリーキャンペーン利用者数

《大竹市地域公共交通網形成計画 P53》

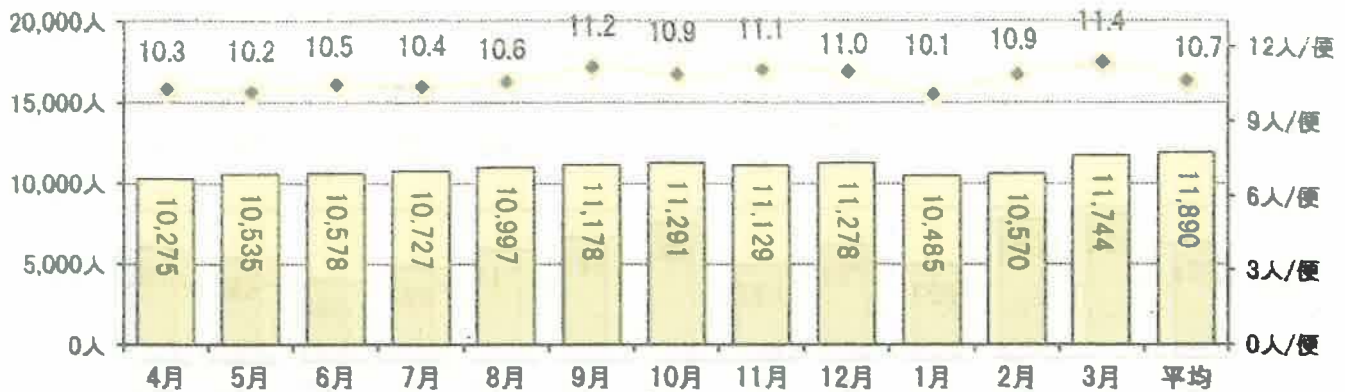
基準値(平成26～30年の平均値)	100.8人
令和5年度実績値	72人
目標値(令和元～5年の平均値)	110人以上

【今後の方針】

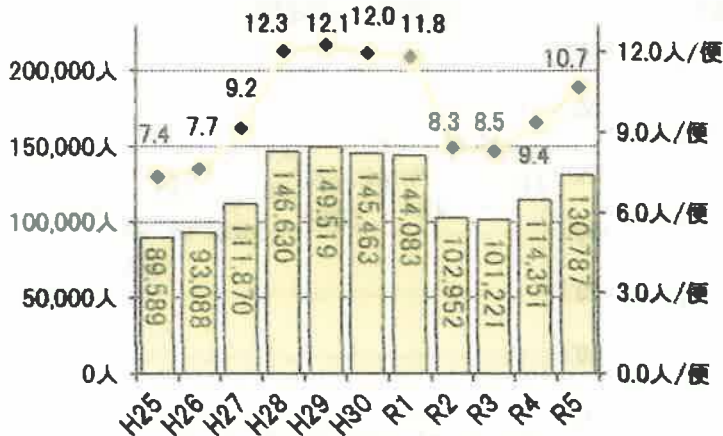
公共交通の利用を促進するための情報発信、公共交通の利用意識を高める取り組みを推進します。

こいこいバスの運行状況

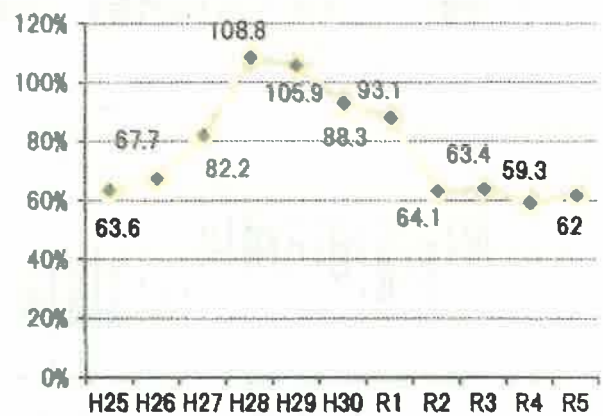
1 利用者数・1便あたりの利用者数 (R5/月別)



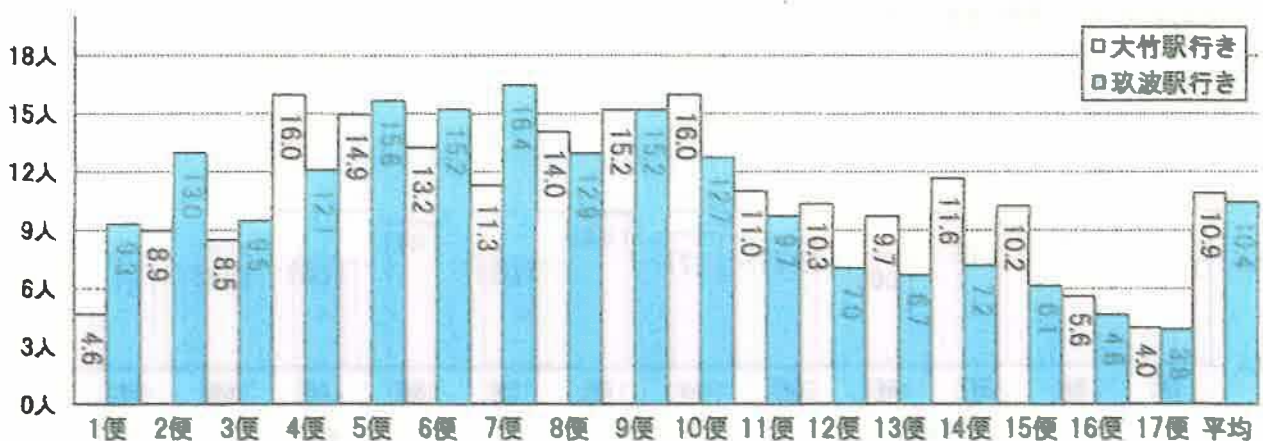
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R5)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位: 千円)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	26,060	26,516	26,685	27,937	29,030	29,590	31,106	31,931	32,525	33,508	36,620
運賃収入	16,566	17,950	21,943	30,384	30,746	27,549	27,472	20,242	20,858	19,873	22,710
市負担額	9,494	8,566	4,742	0	0	2,041	3,634	11,689	10,926	11,728	13,910

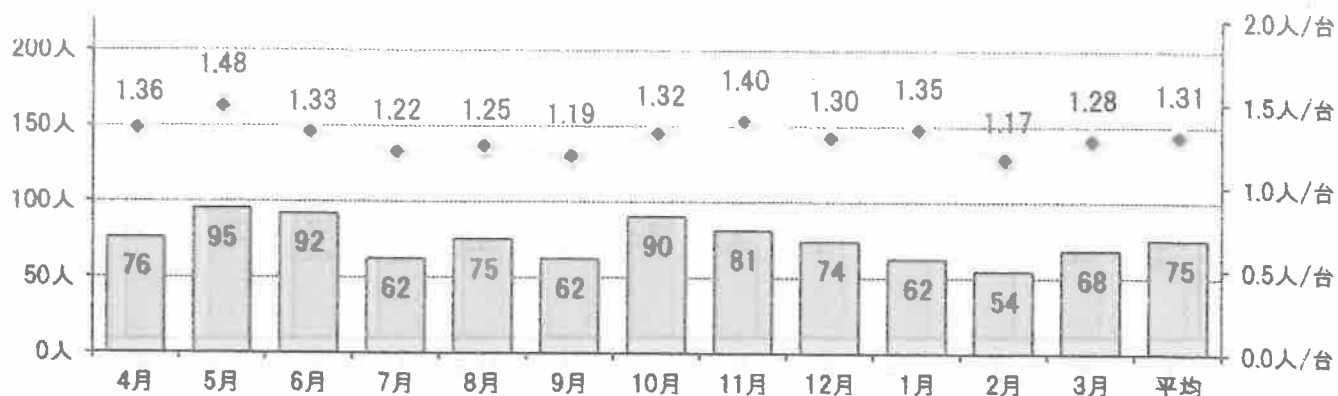
※「運行経費」には関連事業費を含まず

※「運賃収入」には広告収入・販売収入を含む

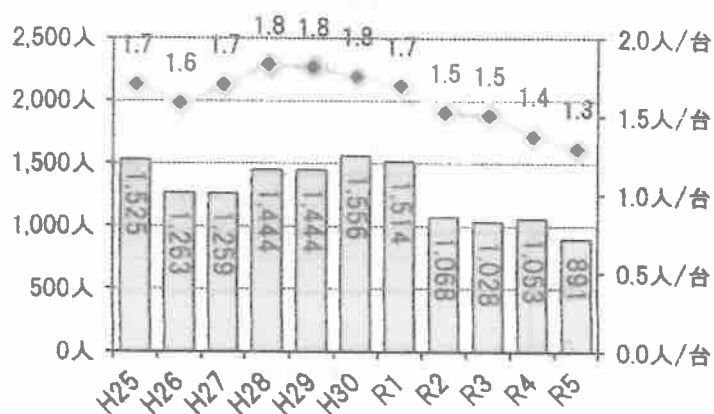
※「市負担額」は、協定書の内容により経費-収入の額と一致しない場合がある

三ツ石地区乗合タクシーの運行状況

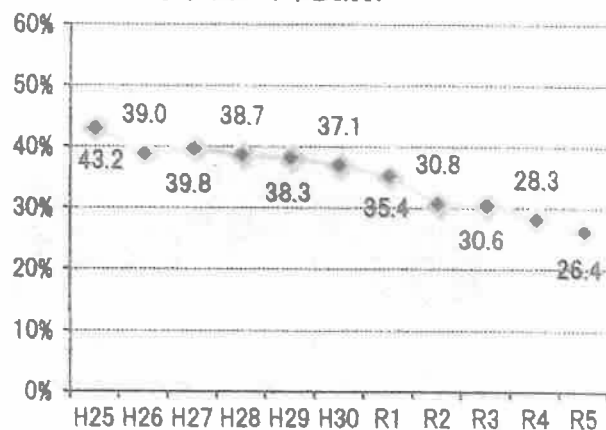
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R5/月別)



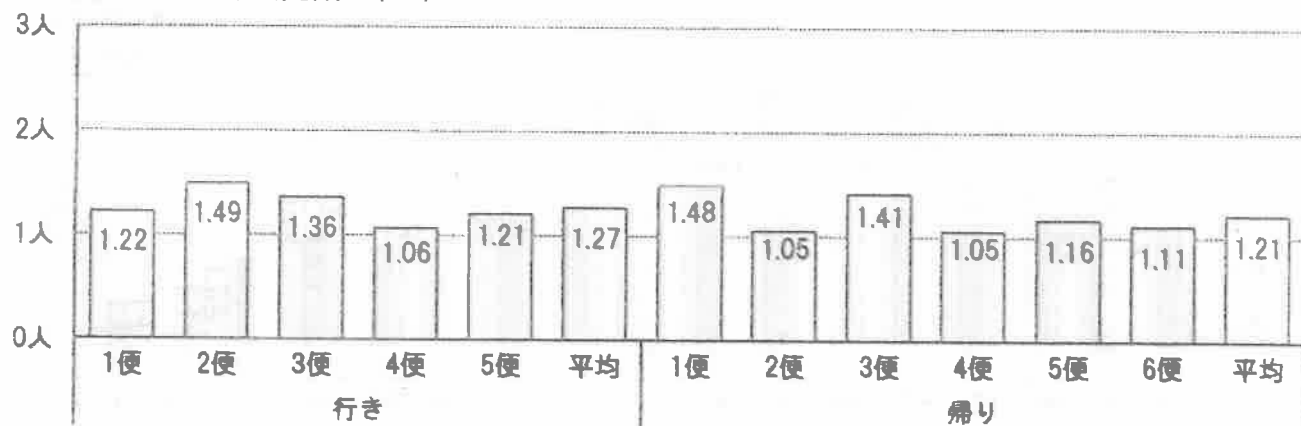
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R5)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)



(単位: 千円)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	803	737	719	848	856	954	972	787	763	846	762
運賃収入	347	287	286	328	328	353	344	243	234	240	202
市負担額	456	450	433	520	528	601	628	544	529	606	560

栄ぐるりんタクシー（南地区）の運行状況

1 利用者数・1台あたりの利用者数（R5/月別）



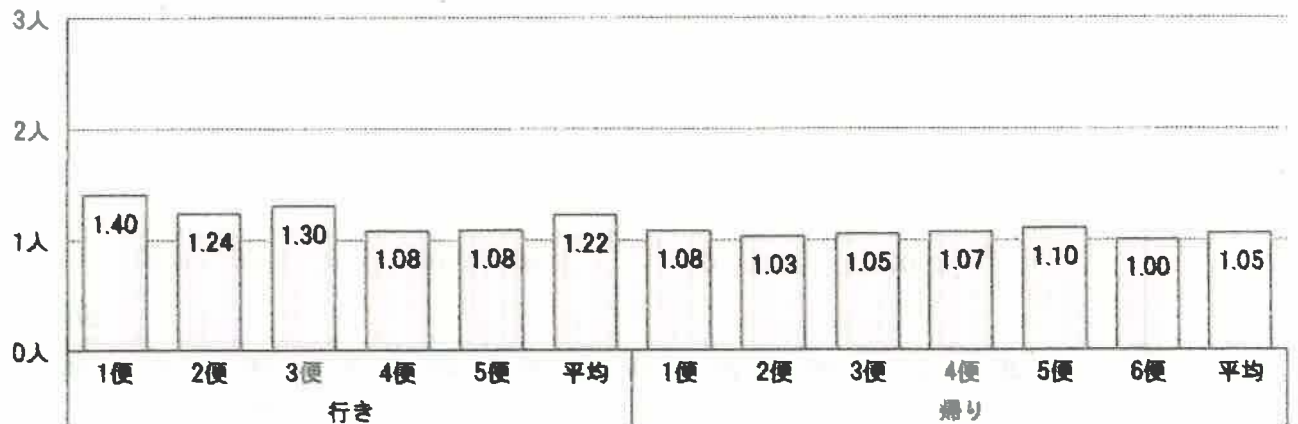
2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R5）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

（単位：千円）

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	661	722	874	630	441	447
運賃収入	186	209	240	163	109	107
市負担額	475	513	634	467	332	340

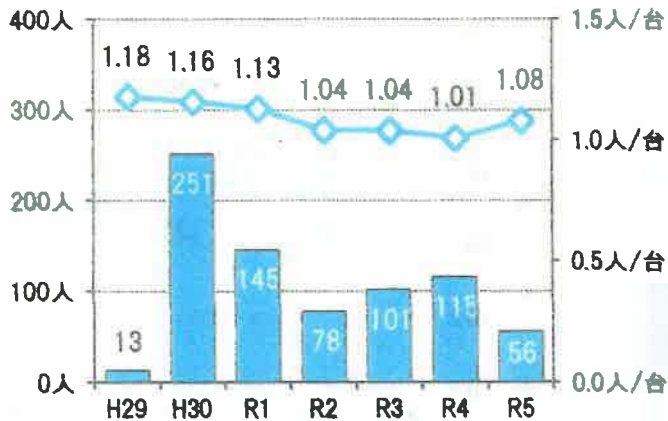


栄ぐるりんタクシー（北地区）の運行状況

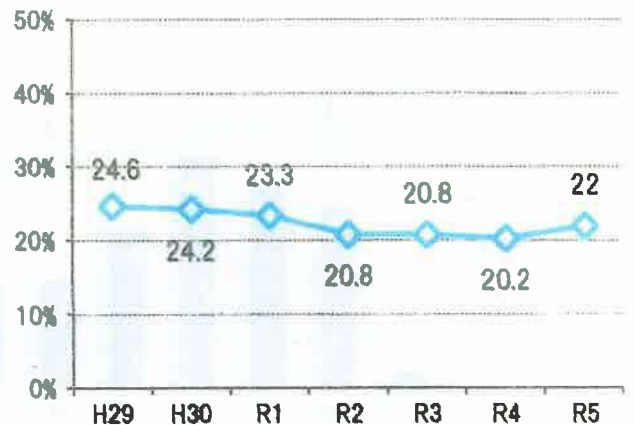
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R5/月別）



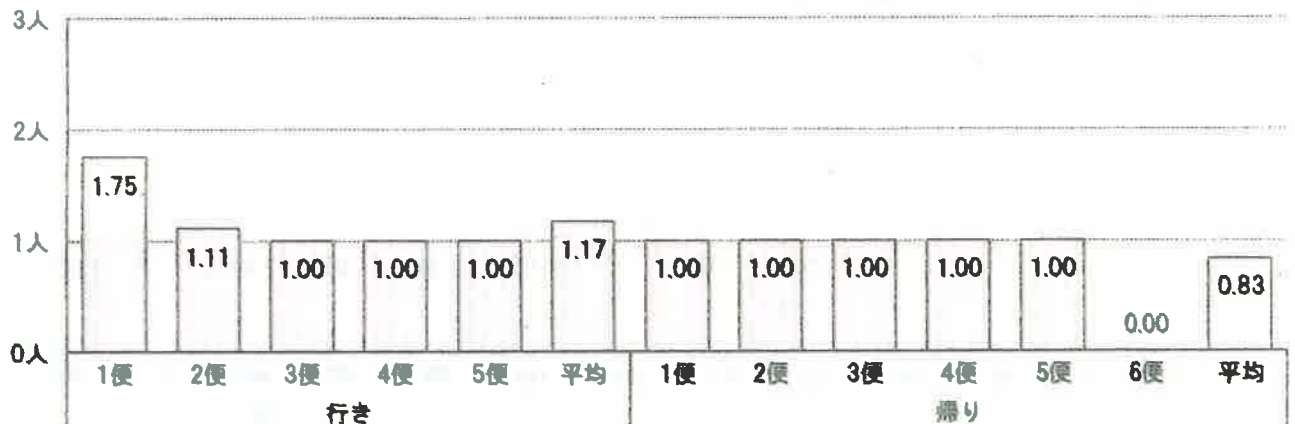
2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R5）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

（単位：千円）

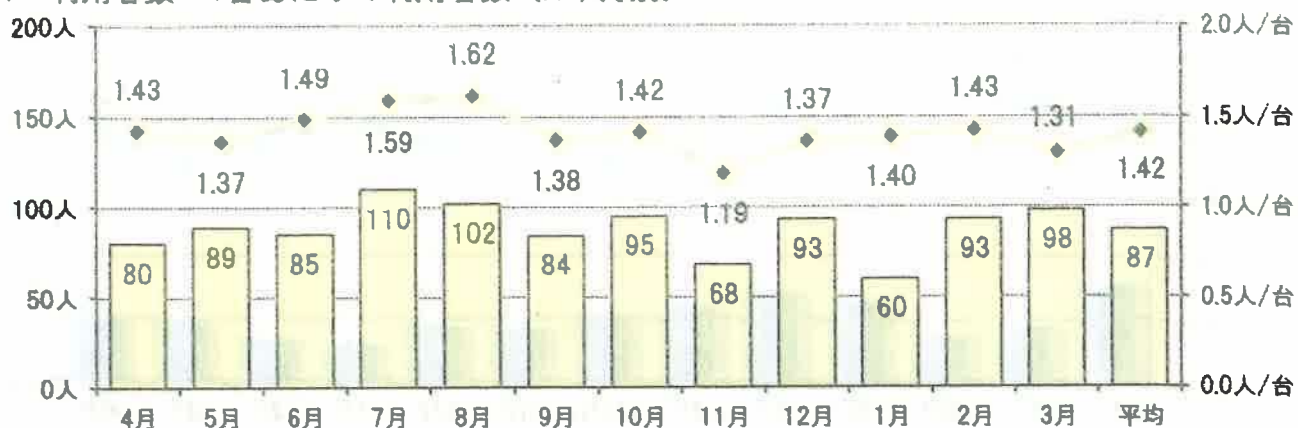
年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	260	155	94	121	143	65
運賃収入	63	36	20	25	29	14
市負担額	197	119	74	96	114	51



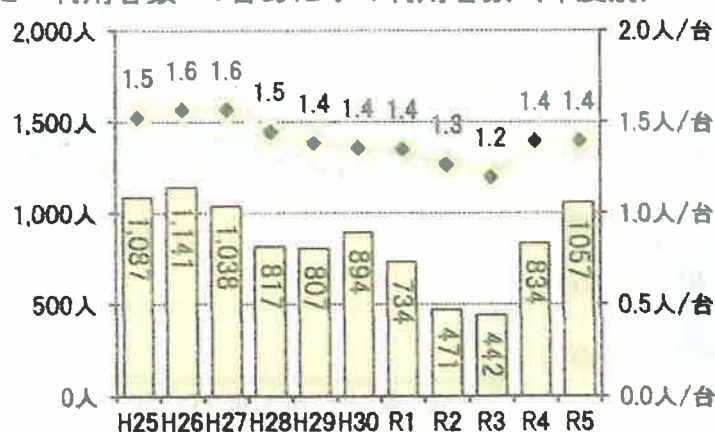
※「H29」はH30.3月のみ

ひまわりタクシーの運行状況

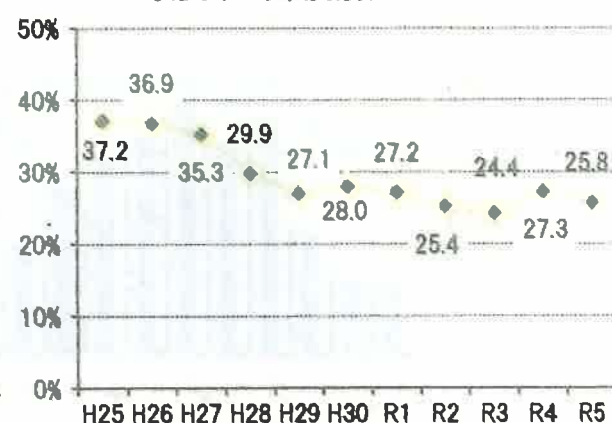
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R5/月別）



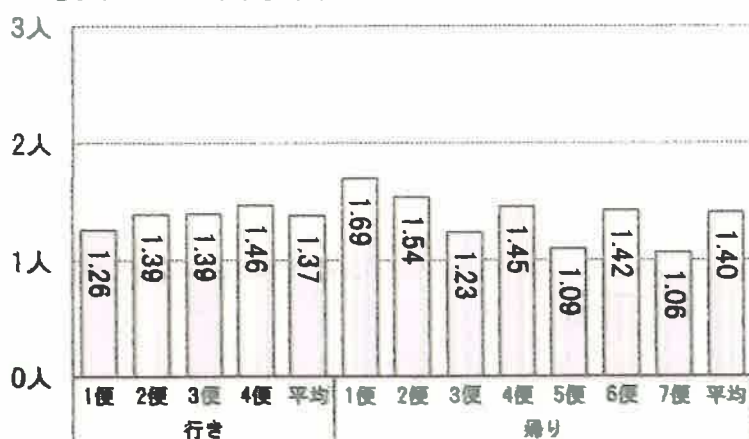
2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数



※令和5年2月10日にダイヤ改正：行き5便→4便 帰り6便→7便

5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

(単位：千円)

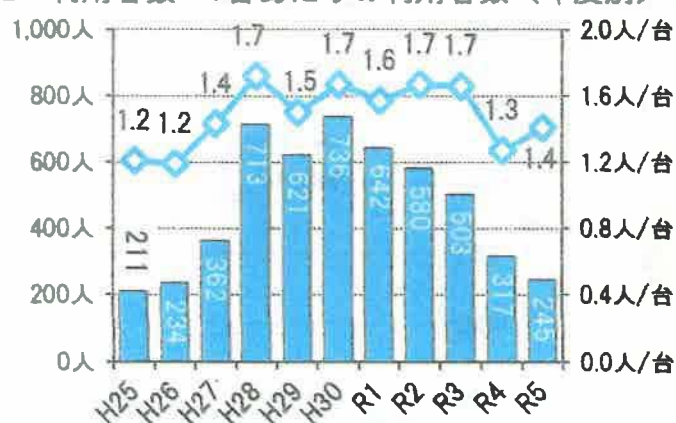
年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	621	652	625	575	620	670	551	373	364	633	797
運賃収入	231	241	221	172	168	188	150	93	89	173	206
市負担額	390	411	404	403	452	482	401	280	275	460	591

湯舟のりあいタクシーの運行状況

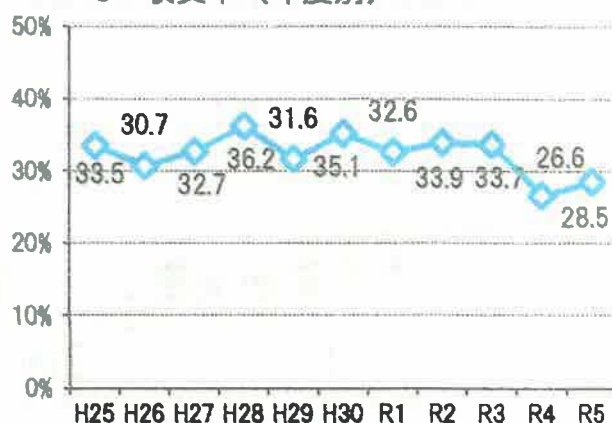
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R5/月別）



2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R5）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	105	141	251	447	446	477	448	389	339	272	195
運賃収入	35	43	82	162	141	167	146	132	114	73	56
市負担額	70	98	169	285	305	310	302	257	225	199	139



のりあいタクシー

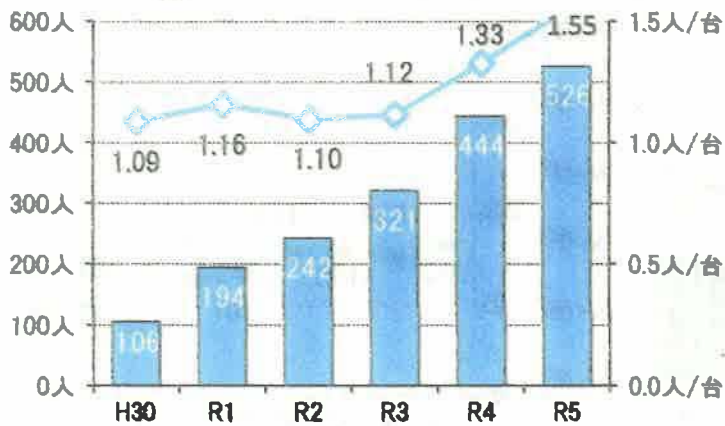
（単位：千円）

あじさいタクシーの運行状況

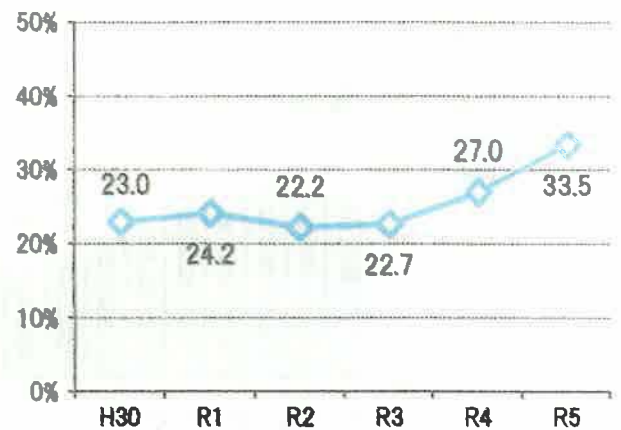
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R5/月別)



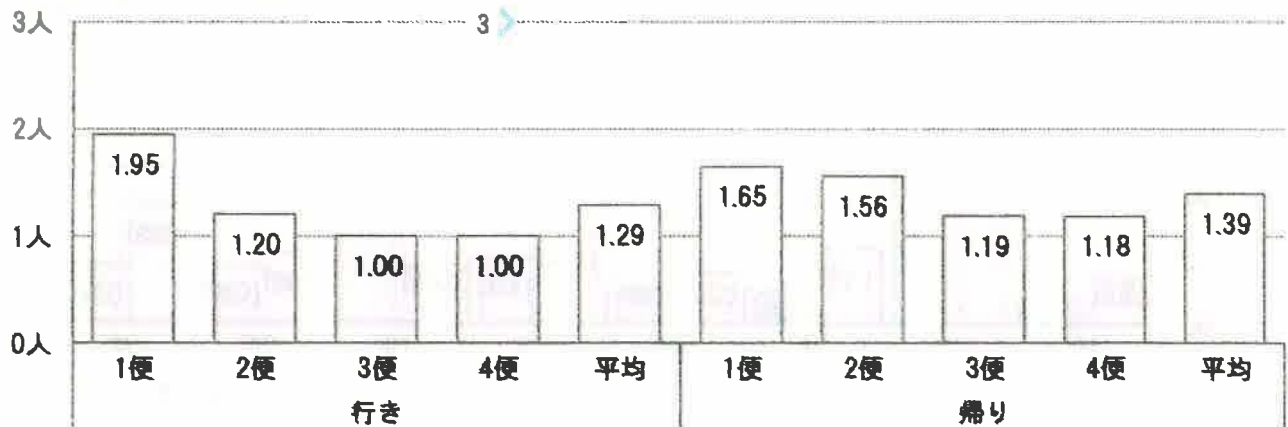
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R5)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位: 千円)

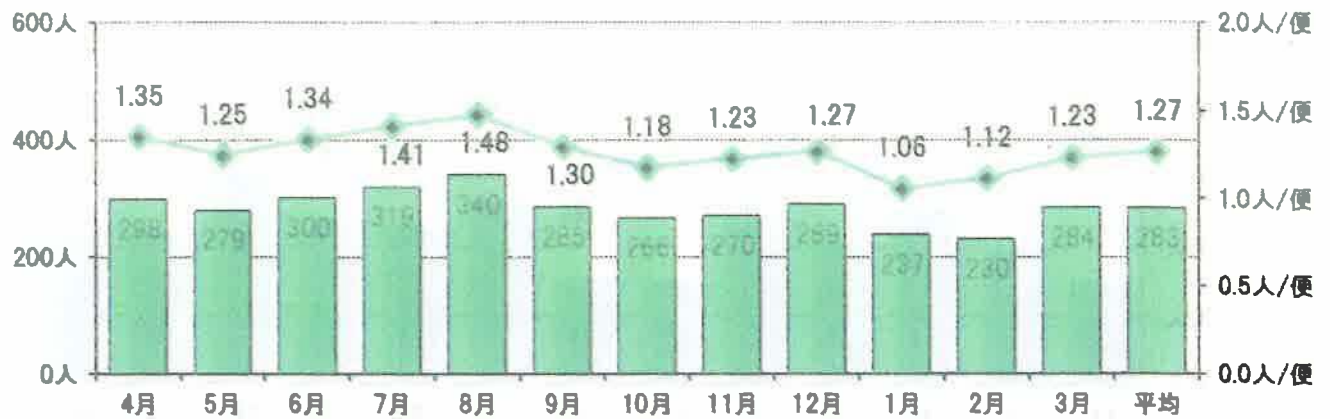
年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	105	183	248	321	373	380
運賃収入	24	44	55	73	101	128
市負担額	81	139	193	248	272	252



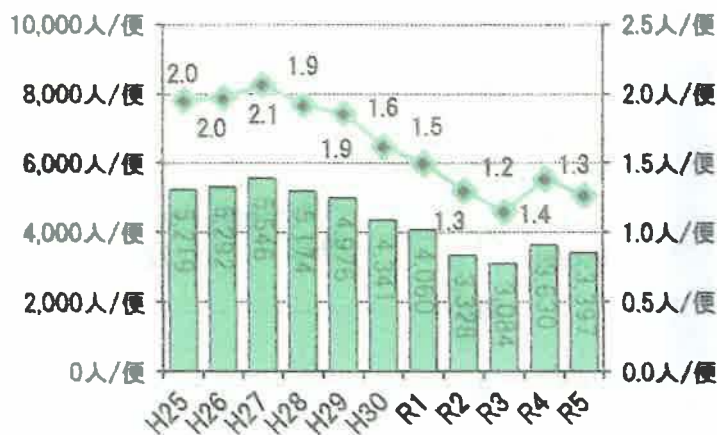
※「H30」はH30.7月以降

大竹・栗谷線の運行状況

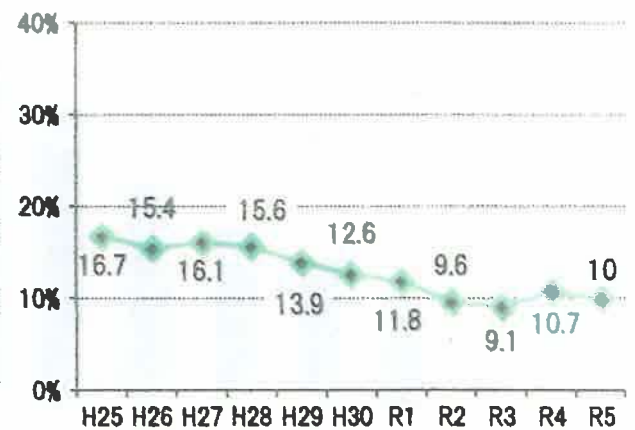
1 利用者数・1便あたりの利用者数 (R5/月別)



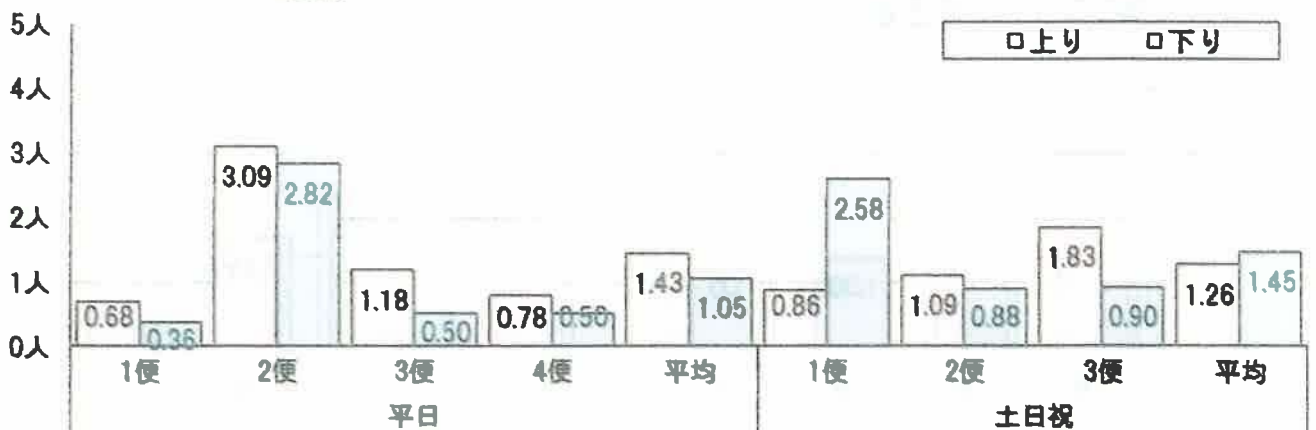
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R5)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

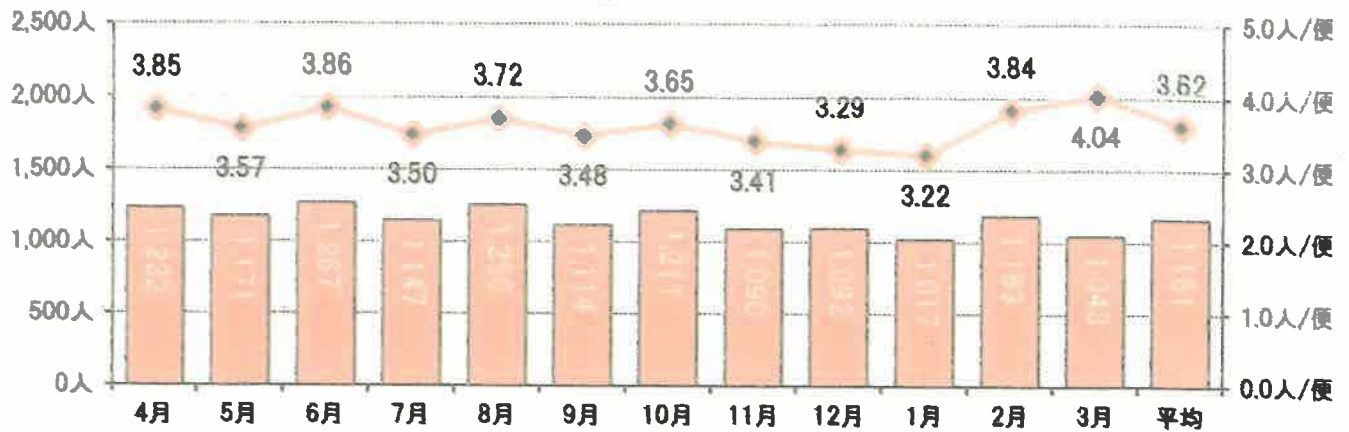
(単位: 千円)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	12,749	13,322	13,999	13,903	14,298	14,340	14,755	15,654	15,944	16,316	15,394
運賃収入	2,132	2,051	2,257	2,172	1,983	1,808	1,747	1,508	1,447	1,741	1,538
市負担額	9,935	10,169	10,749	11,299	11,598	11,756	12,518	13,984	14,497	14,575	13,856

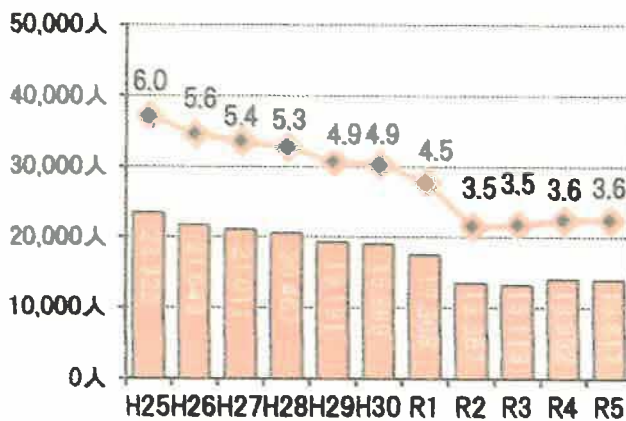
※「市負担額」は、「負担金 (H30までは委託料) ー 県補助金」により算出

坂上線の運行状況

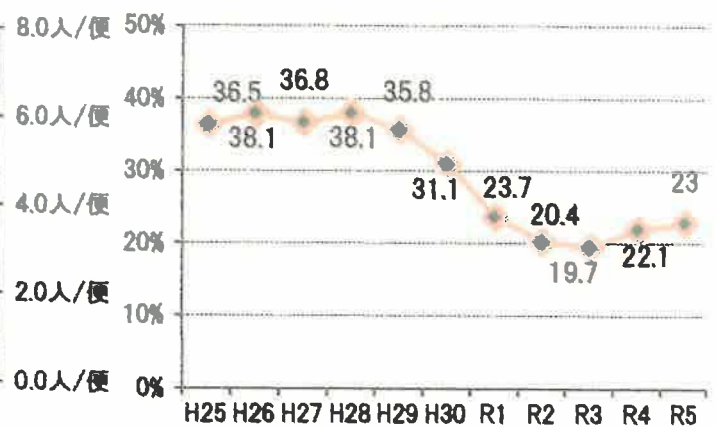
1 利用者数(月別)・1便あたりの利用者数 (R5)



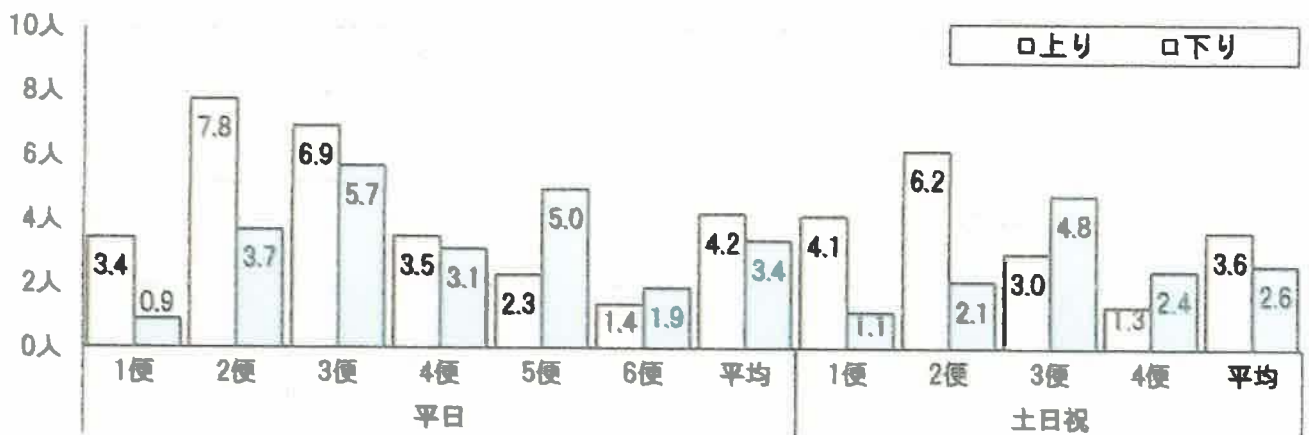
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R5)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位：千円)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
運行経費	17,259	16,125	15,778	16,191	16,389	16,616	18,856	18,396	18,939	19,338	19,685
運賃収入	6,306	6,138	5,799	6,168	5,870	5,168	4,471	3,748	3,730	4,280	4,476
市負担額	3,137	3,150	3,315	3,652	3,933	4,562	5,432	5,936	6,486	7,500	7,600

※「市負担額」は、「負担金(H30までは委託料)－県補助金－岩国市負担金」により算出

※「市負担額」は、協定書の内容により経費－収入の額と一致しない場合がある。

