



支線交通 く平成26年度の運営状況

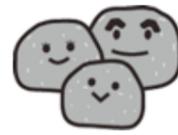
問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会(自治振興課内 ☎2142)

市の支線交通は、幹線(こいこいバス)と支線の組み合わせにより、効果的で効率的な運行を行っています。今回は、現在4路線が運行している支線交通の平成26年度の運営状況をお知らせします。

また、幹線バスとのアクセスにお困りの地域があれば、地域の方と一緒に、地域に合った支線交通を検討していきます。興味のある方は、お気軽に事務局へご相談ください。

三ツ石地区乗合タクシー

(平成21年10月5日開始)



三ツ石地区と市役所・ゆめタウン間を運行している乗合タクシーです。支線交通としては最も早く運行を開始しました。

利用者は昨年度と比べて262人の減少となりました。最も利用者が多かった平成23年度以降は利用者が減少傾向にあるものの、1台あた

湯舟のりあいタクシー

(平成24年1月23日開始)



湯舟地区とゆめタウン・広島西医療センター間を運行している乗合タクシーです。これまでは、湯舟地区と玖波駅・広島西医療センター間を運行していましたが、平成26年12月から、現在の区間に運行内容を変更しています。

利用者は昨年度と比べて23人の増加となりました。毎年、利用者が増加していますが、他の乗合タクシーと比べて1台あたりの利用者が少ない状況です。収益率、利用率も他の乗合タクシーと比べて低いため、さらに利用を促進していく必要があります。

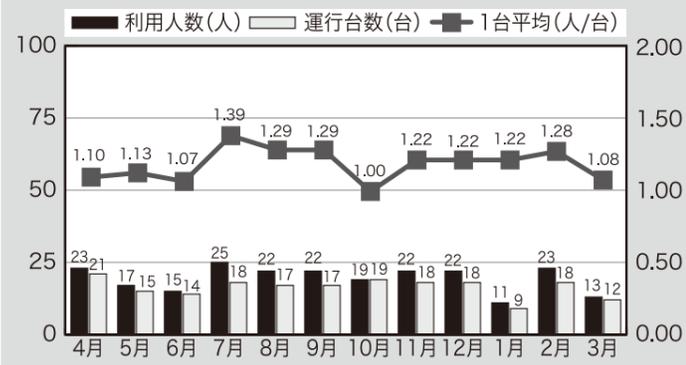


湯舟のりあいタクシー運営状況

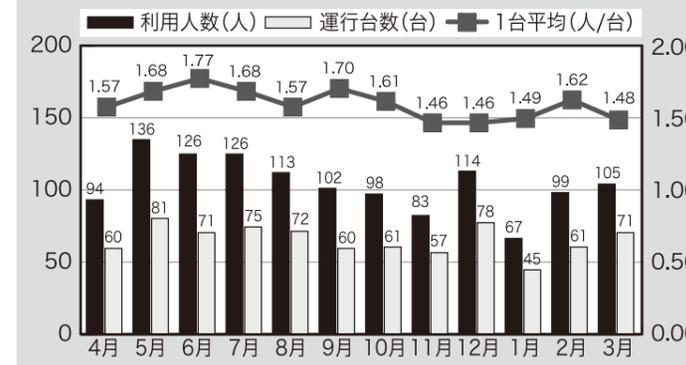
	平成25年度	平成26年度
利用者数	211人	234人
運行台数	175台	196台
1台平均	1.21人	1.19人
1月平均	17.58人	19.50人
利用率	7.5%	8.5%
運行経費	105,000円	140,580円
運賃収入	35,163円	43,177円
収益率	33.5%	30.7%
運行損益	▲69,837円	▲97,403円

※利用率：当該年度の4月1日現在の地区内の住民基本台帳人口に対する月平均利用者数の割合

湯舟のりあいタクシーの月別利用者数の推移(平成26年度)



三ツ石地区乗合タクシーの月別利用者数の推移(平成26年度)



りの利用者数、利用率は、他の乗合タクシーと比べて高い水準を維持しています。また、収益率は39%で、運行開始以来、初めて40%を下回りましたが、依然として高い水準を維持しており、かなり地域に定着していると考えられます。

三ツ石地区乗合タクシー運営状況

	平成25年度	平成26年度
利用者数	1,525人	1,263人
運行台数	892台	792台
1台平均	1.71人	1.59人
1月平均	127.08人	105.25人
利用率	34.6%	29.2%
運行経費	802,800円	736,560円
運賃収入	346,586円	287,040円
収益率	43.2%	39.0%
運行損益	▲456,214円	▲449,520円

※利用率：当該年度の4月1日現在の地区内の住民基本台帳人口に対する月平均利用者数の割合

ひまわりタクシー

(平成23年7月1日開始)



玖波7丁目・8丁目と玖波駅・広島西医療センター間を運行している乗合タクシーです。

利用者は昨年度と比べて54人の増加となりました。毎年利用者が増加しており、平成26年度は利用者数、1台あたりの利用者数とも過去最高

栄ぐるりんバス

(平成24年2月1日開始)



大竹駅と栄町地区を結ぶコミュニティバスで、支線交通としては、唯一の定時定路線型バスを運行しています。

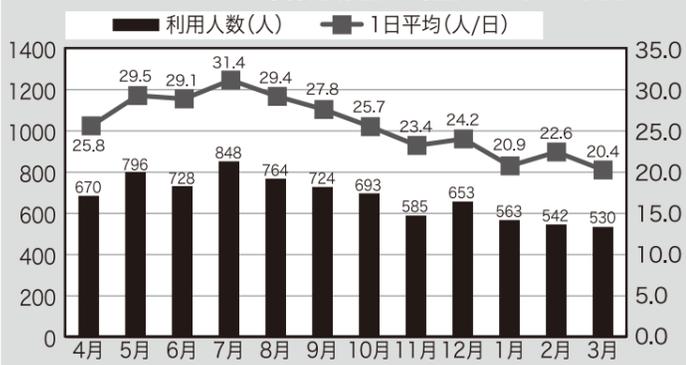
平成25年9月から増便や運行ルート・運行ダイヤの変更を行いました。利用者は昨年度と比べて3,577人増加していますが、1便あたりの利用者数は1・85人とコミュニティバスとしてはかなり少ない状況です。また、収益率は昨年度と比べて4%改善されていますが、運行経費も増えているため、運行損益は約1、697千円の増加となっています。

運行内容変更後も利用状況が低迷しているため、再度、地域の方が中心となり、利用者の増加、収益率の改善に向けて、運行ルート・運行ダイヤを再検討しました。平成27年4月から、昼間の時間帯の増便やバス停の新設など、地域住民のニーズを反映した新しい運行内容に変更しています。

栄ぐるりんバス運営状況

	平成25年度	平成26年度
利用者数	4,519人	8,096人
運行日数	247日	313日
1台平均	1.39人	1.85人
1月平均	376.58人	674.67人
運行経費	8,360,886円	10,702,500円
運賃収入	787,800円	1,432,700円
収益率	9.4%	13.4%
運行損益	▲7,573,086円	▲9,269,800円

栄ぐるりんバスの月別利用者数の推移(平成26年度)

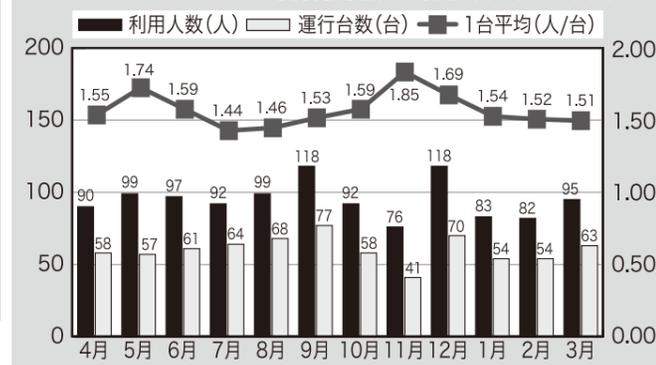


ひまわりタクシー運営状況

	平成25年度	平成26年度
利用者数	1,087人	1,141人
運行台数	711台	725台
1台平均	1.53人	1.57人
1月平均	90.58人	95.08人
利用率	9.6%	10.4%
運行経費	620,700円	652,450円
運賃収入	231,033円	240,533円
収益率	37.2%	36.9%
運行損益	▲389,667円	▲411,917円

※利用率：当該年度の4月1日現在の地区内の住民基本台帳人口に対する月平均利用者数の割合

ひまわりタクシーの月別利用者数の推移(平成26年度)



を記録しています。収益率は36.9%で、例年、37%前後で推移しています。