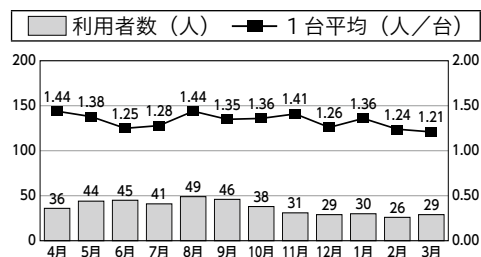




市の公共交通機関について詳しくは、こちらからご覧ください。

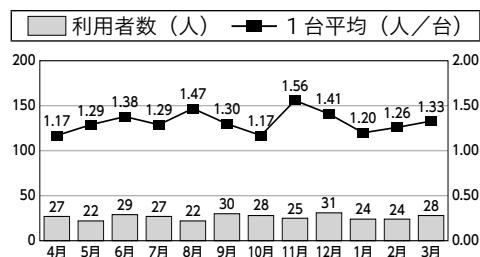
あじさいタクシー



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	321人	444人
運行台数	287台	333台
1台平均	1.12人	1.33人
運行経費	321,440円	372,960円
運賃収入	72,950円	100,904円
収支率	22.7%	27.0%
運行損益	▲ 248,490円	▲ 272,056円

- ①平成30年7月3日
②御園台・御園の一部⇄ゆめタウン大竹

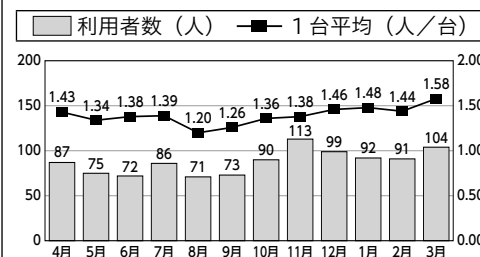
湯舟のりあいタクシー



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	503人	317人
運行台数	303台	242台
1台平均	1.66人	1.31人
運行経費	339,360円	271,040円
運賃収入	114,313円	72,040円
収支率	33.7%	26.6%
運行損益	▲ 225,047円	▲ 199,000円

- ①平成24年1月23日
②湯舟地区⇄ゆめタウン大竹・広島西医療センター

三ツ石地区乗合タクシー



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	1,028人	1,053人
運行台数	681台	755台
1台平均	1.51人	1.39人
運行経費	762,720円	845,600円
運賃収入	233,630円	239,312円
収支率	30.6%	28.3%
運行損益	▲ 529,090円	▲ 606,288円

- ①平成21年10月5日
②三ツ石地区⇄市役所・ゆめタウン大竹

支線交通

令和4年度の運営状況

大竹駅と玖波駅を結ぶ幹線交通（こいこいバス）を効果的・効率的に運行するための支線交通として、デマンド（予約）型乗り合いタクシーを5路線運行しています。今回は令和4年度の実績をお知らせします。

デマンド交通について
豆知識
普通のタクシーとは違うの？
見た目は普通の小型タクシーで、利用者からの予約があつてから運行する公共交通ですが、バスのように行き先・目的地・ダイヤ・料金があらかじめ決められています。小学生以上は誰でも利用できますが、同じ時間で利用したい

方が同乗することもあります。生活に必要な交通手段に困りの地域があれば、地域の方と一緒に、地域に合った支線交通を検討していきますので、気軽に自治振興課へ相談してください。

グラフと表の見方

- ①は運行開始年月日
②は運行区間

運行経費と運賃収入の差額を市が補てんします。利用者数や運行台数が多くても、1台あたりの人数が1に近ければ近いほど、赤字補てん額は増加します。

ひまわりタクシーとあじさいタクシーの利用者数・収支率が前年度よりも増加していますが、湯舟のりあいタクシーや栄ぐるりんタクシー南地区は利用者数・収支率が前年度を下回りました。また、三ツ石地区乗合タクシー・栄ぐるりんタクシー北地区は、利用者数は増加しているものの、一度に乗り合う人数が減っているため、収支率は低下しています。

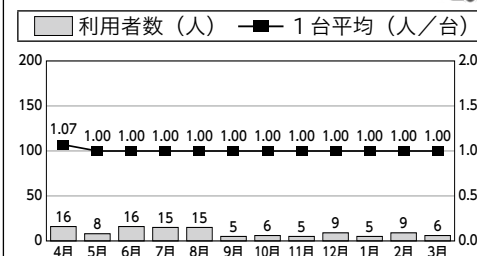
これからも地域の移動を支え続けられるような公共交通の運行に取り組みます。

広島広域都市圏 ふるさとの魅力体験ツアー 春休みに行くお子様目線の親子ツアー

問い合わせ
広交観光株式会社
☎082-238-4930

	① 2つの見学JMU造船所と海上自衛隊第1術科学校	② 広島空港制限区域内ツアーと精米工場工程見学	③ アクアスシロイルカバックヤードツアーと土師ダム堤体内部見学
イメージ			
旅行代金(昼食代込み)	ペア14,000円 ※小学生追加の場合1人6,000円	ペア20,000円 ※小学生追加の場合1人9,000円	ペア14,000円 ※小学生追加の場合1人6,000円
とき	3月23日(土) 9時20分～17時30分	3月27日(水) 8時20分～16時 ※岩国駅発着の場合7時20分～17時	3月29日(金) 8時20分～17時30分
コース	JMU(ジャパン マリンユナイテッド)造船所見学、江田島荘(昼食)、海上自衛隊第1術科学校見学 ※海上自衛隊第1術科学校は、イベントなどで見学できないことがあります。その場合、時間を変更したり、さとうみ科学館見学に変更したりすることがあります。	広島空港(制限区域内見学・航空講座・昼食は機内食)、食協志和工場(精米工場工程見学)	土師ダム(堤体内部見学)、道の駅舞ロードIC千代田(昼食・バイキング)、しまね海洋館アクアス(シロイルカバックヤードツアー)
対象	圏域内市町に在住または通学する小学生およびその保護者(保護者1人と子ども複数人の組も可)		
定員	それぞれ先着10組。最少催行人数は10人。		
申し込み	2月1日(木)から広交観光株式会社(10時～18時)へ。		
集合・解散場所	広島駅新幹線口 ※「②広島空港制限区域内ツアーと精米工場工程見学」は、岩国駅からの発着も可能です。		
その他	- ペア(大人1人、小学生1人)の参加が基本です。 - 小学生の追加は可能です(要追加料金)が、大人のみの追加はできません。 - バスガイドは乗車しません。(添乗員は同行します) - 旅行業における新型コロナウイルス対応ガイドラインおよび各業種別ガイドラインに基づきツアーを設定しています。		

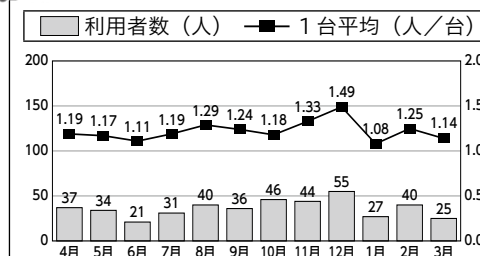
栄ぐるりんタクシー①北



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	101人	115人
運行台数	97台	114台
1台平均	1.04人	1.01人
運行経費	121,250円	142,500円
運賃収入	25,250円	28,750円
収支率	20.8%	20.2%
運行損益	▲ 96,000円	▲ 113,750円

- ①平成30年3月1日
②栄町地区⇄指定の目的地

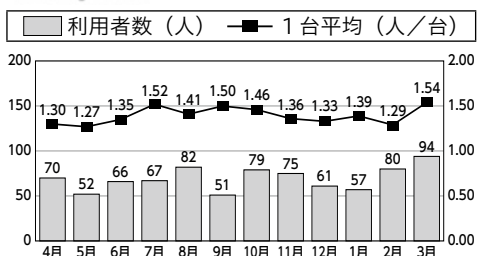
栄ぐるりんタクシー②南



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	653人	436人
運行台数	504台	353台
1台平均	1.30人	1.24人
運行経費	630,000円	441,250円
運賃収入	163,250円	109,000円
収支率	25.9%	24.7%
運行損益	▲ 466,750円	▲ 332,250円

※地区のエリアが広いので、地区を南北に分けて運行しています。

ひまわりタクシー



項目	令和3年度	令和4年度
利用者数	442人	834人
運行台数	354台	599台
1台平均	1.25人	1.39人
運行経費	363,540円	632,180円
運賃収入	88,805円	172,626円
収支率	24.4%	27.3%
運行損益	▲ 274,735円	▲ 459,554円

- ①平成23年7月1日
②玖波7・8丁目⇄玖波駅・広島西医療センター

市の人事行政の運営などの状況

問い合わせ
総務課 ☎59-2122

人事行政の透明性を高めることを目的として、市職員の給与や職員数などの状況を公表します。詳細は、市ホームページに掲載しています。



G7 広島サミットに寄せるメッセージを手にした令和5年度の新入職員。

特別職の報酬等の状況 (令和4年4月1日現在)		
区分		給料月額等
給料	市長	860,000円
	副市長	700,000円
	教育長	620,000円
報酬	議長	473,000円
	副議長	422,000円
	議員	370,000円

人件費の状況（普通会計決算）（令和4年度）

住民基本台帳人口	歳出額（A）	実質収支	人件費（B）	人件費率（B/A）	（参 考） 令和3年度 の人件費率
26,064人	16,635百万円	119百万円	2,646百万円	15.9%	15.9%

（注）住民基本台帳人口は、令和5年1月1日現在の人口です。

職員給与費の状況（普通会計決算）（令和4年度）

職員数（A）	給与費				1人当たり 給与費 （B/A）
	給料	職員手当	期末・勤勉手当	計（B）	
267人	1,016,167千円	201,186千円	402,431千円	1,619,784千円	6,067千円

（注）1 職員手当には退職手当を含みません。
2 職員数は、令和4年4月1日現在の人数です。
3 給与費については、再任用短時間勤務職員の給与費が含まれており、職員数には当該職員を含んでいません。

職員の平均年齢、平均給料月額および平均給与月額の状況（令和5年4月1日現在）

区分	平均年齢	平均給料月額	平均給与月額	平均給与月額 (国比較ベース)
大竹市	42.9歳	332,633円	398,912円	359,319円
広島県	43.3歳	327,322円	406,844円	365,471円
国	42.4歳	322,487円	—	404,015円

（注）1 「平均給料月額」とは、令和5年4月1日現在における職種ごとの職員の基本給の平均です。
2 「平均給与月額」とは、給料月額と毎月支払われる扶養手当、通勤手当、時間外勤務手当などの全ての諸手当の額を合計したものであり、地方公務員給与実態調査において明らかにされているものです。
3 「平均給与月額（国比較ベース）」は、比較のため、国家公務員と同じベース（＝時間外勤務手当などを除いたもの）で算出したものです。

職員数の状況（各年4月1日現在）

〔部門別職員数の状況と主な増減理由〕

区 分 部 門			職 員 数		対前年 増減数	主な増減理由
			令和 4 年	令和 5 年		
普 通 会 計 部 門	一 般 行 政 部 門	議 会	5	5	6	・ 業務の充実に伴う増 ・ 育児休業者の異動に伴う増 ・ 職員配置の見直しに伴う減
		総務・企画	60	66		
		税 務	15	15		
		農林水産	5	5	1	
		商 工	4	5		
		民 生	59	57		
		衛 生	17	18	1	
		土 木	31	31		
	計	196	202	6	<参考> 人口 1 万当たり職員数 77.50 人	
	教 育	24	21	△3	・ 職員配置の見直しに伴う減	
消 防	47	45	△2	・ 欠員による減		
小 計		267	268	1	<参考> 人口 1 万当たり職員数 102.82 人	
公 営 企 業 等 会 計 部 門	水 道	8	8	△1	・ 職員配置の見直しに伴う減	
	下 水 道	6	6			
	そ の 他	15	14			
	小 計	29	28	△1		
合 計		296	296		<参考> 人口 1 万当たり職員数 113.57 人	

（注）職員数は、一般職に属する職員数であり、地方公務員の身分を保有する退職者、派遣職員などを含み、臨時および非常勤職員を除いています。

四島想い心に点す返還の火

2月7日は北方領土の日

問い合わせ 自治振興課 ☎59-2145



1855年2月7日に締結された「日露通好条約」で、日本とロシアの国境線が決まり、歯舞群島、国後島、色丹島、択捉島の北方領土は、国際的にも日本の領土となりました。

しかし、1945年に北方四島が旧ソ連に占領されて以降、現在に至るまで不法占拠が続いています。

2月7日は「北方領土の日」、毎年2月と8月は「北方領土返還運動全国強調月間」であり、全国各地で講演会や返還実現のための署名活

と き 2月7日(水)11時から
と ころ ゆめタウン大竹周辺

街頭キャンペーン

自治会連合会女性部会、大竹青年会議所、県隊友会西部支部、連合広島西部地域協議会大竹・廿日市連合会の協力で街頭啓発活動を行います。

時間が変わります 夕方

ミュージック
チャイム

問い合わせ 危機管理課 ☎59-2119

防災行政無線は、毎日定時にミュージックチャイムを放送し、機器が正常に動作していることを確認しています。

この放送は、子どもたちの帰宅を促す時報としての役割もあることから、日没の時間帯に合わせており、3月の放送はこれまで18時としていました。しかし、この時期はまだ日没も早いいため、防犯上の観点からも17時が望ましいとの要望を受け、3月の放送時間を変更します。

変更前の放送時間

3月～9月	18時
10月～2月	17時

変更後の放送時間

4月～9月	18時
10月～3月	17時

岩国基地に所属する米軍機による 大竹市の騒音状況【令和5年度上半期分】

問い合わせ 危機管理課 ☎59-2119

（中国四国防衛局公表資料を基に作成。欠測期間を含む場合がある）

測定地点 (国測定器設置箇所)	移駐完了前	移駐完了後						対H29年度 上半期 増加回数 (倍率) (G-A) (G/A)	対R4年度 上半期 増加回数 (倍率) (G-F) (G/F)
	H29年度 上半期 (A)	H30年度 上半期 (B)	R元年度 上半期 (C)	R2年度 上半期 (D)	R3年度 上半期 (E)	R4年度 上半期 (F)	R5年度 上半期 (G)		
6地点合計 (荒神原、戸河内除く)	1,509回	2,636回	3,080回	2,179回	2,742回	3,455回	4,679回	3,170回 (3.1倍)	1,224回 (1.4倍)
内 訳	岩国基地周辺								
	大竹市阿多田島	832回	1,686回	1,843回	1,182回	1,399回	1,836回	1,312回 (2.6倍)	308回 (1.2倍)
	大竹市西栄	52回	53回	45回	54回	111回	532回	723回 (14.9倍)	243回 (1.5倍)
	廿日市市宮島	86回	162回	185回	210回	320回	310回	347回 (5.0倍)	123回 (1.4倍)
	廿日市市八坂公園	162回	305回	429回	248回	328回	375回	397回 (3.5倍)	184回 (1.5倍)
	江田島市沖美	32回	88回	58回	47回	64回	119回	145回 (5.5倍)	58回 (1.5倍)
	訓練空域								
	北広島町西八幡原	345回	342回	520回	438回	520回	283回	246回 (1.7倍)	308回 (2.1倍)
	北広島町荒神原	—	266回	325回	275回	376回	352回	—	162回 (1.5倍)
	安芸太田町戸河内	—	83回	85回	54回	89回	119回	—	28回 (1.2倍)
参考									

※次の測定地点・期間においては、測定器の異常により欠測とされている。
R4年度上半期 北広島町西八幡原（5月3日～5月30日）
R5年度上半期 大竹市阿多田島（8月23日～9月12日）

市では、岩国基地の米軍機による騒音が発生しており、特に阿多田島では大きな問題となっています。

表は、広島県が、空母艦載機の移駐完了前後の騒音発生状況と、市町からの報告をもとに、半年ごとに集計し、取りまとめたものです。

70dB以上（大声を出さなければ会話が聞き取れない程度）の騒音発生回数は、移駐完了前の平成29年度との比較では、阿多田島で2.6倍、西栄で14.9倍となっており、前年同期と比べても、なお増加が続いていることが分か