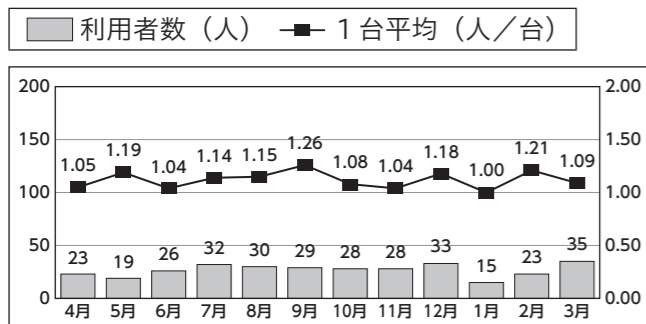


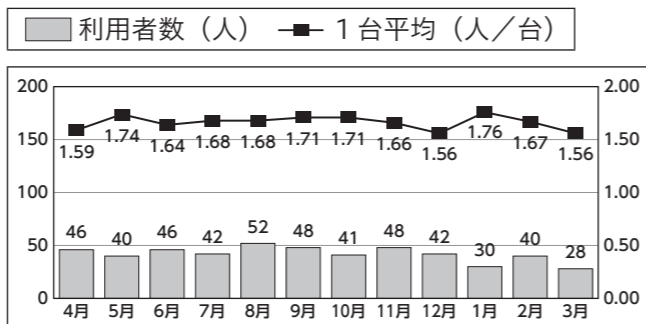
あじさい タクシー



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	242人	321人
運行台数	221台	287台
1台平均	1.10人	1.12人
運行経費	247,520円	321,440円
運賃収入	54,995円	72,950円
収支率	22.2%	22.7%
運行損益	▲ 192,525円	▲ 248,490円

①平成30年7月3日
②御園台⇄ゆめタウン大竹

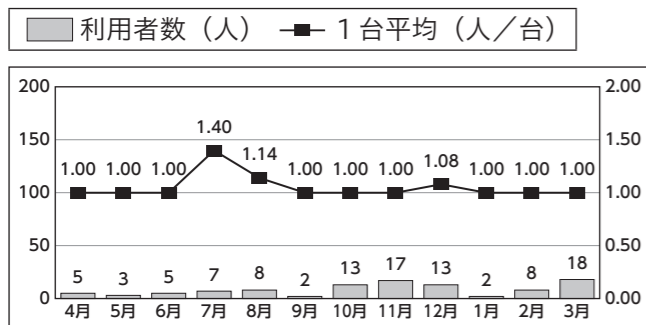
湯舟 のりあいタクシー



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	580人	503人
運行台数	347台	303台
1台平均	1.67人	1.66人
運行経費	388,640円	339,360円
運賃収入	131,811円	114,313円
収支率	33.9%	33.7%
運行損益	▲ 256,829円	▲ 225,047円

①平成24年1月23日
②湯舟地区⇄ゆめタウン大竹・広島西医療センター

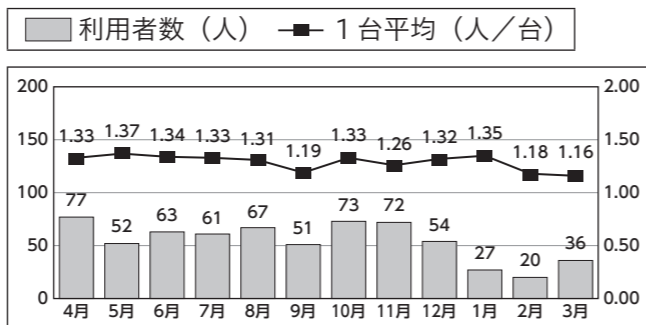
栄ぐるりん タクシー(北)



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	78人	101人
運行台数	75台	97台
1台平均	1.04人	1.04人
運行経費	93,750円	121,250円
運賃収入	19,500円	25,250円
収支率	20.8%	20.8%
運行損益	▲ 74,250円	▲ 96,000円

①平成30年3月1日
②栄町地区⇄指定の目的地

栄ぐるりん タクシー(南)



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	960人	653人
運行台数	699台	504台
1台平均	1.37人	1.30人
運行経費	873,750円	630,000円
運賃収入	240,000円	163,250円
収支率	27.5%	25.9%
運行損益	▲ 633,750円	▲ 466,750円

※地区のエリアが広いので、地区を南北に分けて運行しています。

大竹駅と玖波駅を結ぶ幹線交通(こいこいバス)を効果的・効率的に運行するための支線交通として、デマンド(予約)型乗り合いタクシーを5路線運行しています。今回は令和3年度の実績をお知らせします。

デマンド交通 豆知識

— 普通のタクシーとは違うの —
見た目は普通の小型タクシーですが、タクシーのように予約することで、自宅前から目的地へ直接行くことができます。

また、バスのように行き先・目的地・ダイヤ・料金があらかじめ決められています。小学生以上は誰でも利用できますが、同じ時間で利用したい人が同乗することもあります。

グラフと表の見方

①運行開始年月日
②運行区間

運行経費と運賃収入の差額を市が補てんします。利用者数や運行台数が増えても、1台平均の人数が1に近ければ近いほど、赤字補てん額は増加します。

あじさいタクシーを除き、利用者数・運行台数などの数値が昨年度より減少していますが、三ツ石地区乗合タクシーや湯舟のりあいタクシーのように、1台平均の利用者数や収支率を維持している地区もあります。

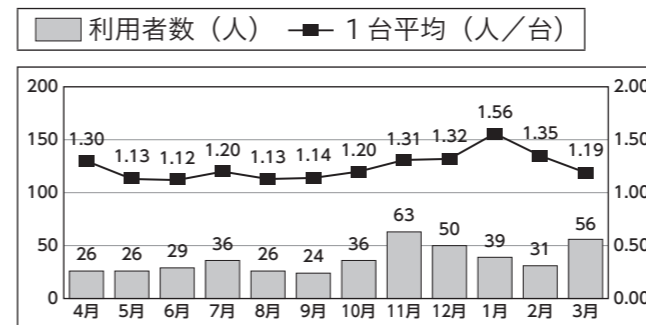


問い合わせ
自治振興課 ☎59-2142

令和4年4月1日から、市営御園6号棟からも乗り降りできるようになりました。これからも地域の移動を支え続けられるような公共交通の運行に取り組みます。

あじさいタクシーの運行エリアが広がりました！

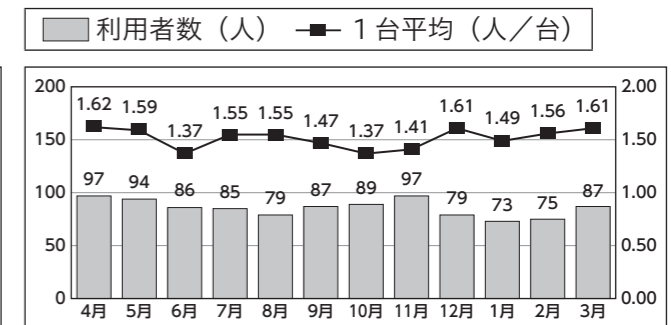
ひまわり タクシー



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	471人	442人
運行台数	367台	354台
1台平均	1.28人	1.25人
運行経費	373,600円	363,540円
運賃収入	93,354円	88,805円
収支率	25.4%	24.4%
運行損益	▲ 280,246円	▲ 274,735円

①平成23年7月1日
②玖波7・8丁目⇄広島西医療センター・玖波駅

三ツ石地区 乗合タクシー



項目	令和2年度	令和3年度
利用者数	1,068人	1,028人
運行台数	703台	681台
1台平均	1.52人	1.51人
運行経費	787,360円	762,720円
運賃収入	242,723円	233,630円
収支率	30.8%	30.6%
運行損益	▲ 544,637円	▲ 529,090円

①平成21年10月5日
②三ツ石地区⇄市役所・ゆめタウン大竹