

報告第2号 令和7年度地域公共交通事業の収支状況等

1. 地域公共交通事業の収支状況について

(1) 定時定路線型バス

ア. こいこいバス（幹線交通）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
こいこいバス	142,889	50,820,000	26,102,350	△24,717,650	51.4
<参考> 令和6年度	136,123	50,020,000	23,797,120	△26,222,880	47.6

- ・前年と比較して、利用者数が4.97%増加したことなどにより、経常収益は9.69%増となっています。
- ・一方、経常経費については1.59%の増加となるなど、燃料費等の物価高の影響等を受けているといえますが、収支率は51.4%と前年比3.8%増となっています。

イ. 大竹・栗谷線バス、坂上線バス

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
大竹・栗谷線	3,363	17,375,440	1,604,720	△15,770,720	9.2
坂上線	14,273	22,522,124	3,483,990	△19,038,134	15.5
合計	17,636	39,897,564	5,088,710	△34,808,854	12.8
<参考> 令和6年度	17,365	37,113,608	5,044,565	△32,069,043	13.6

- ・前年と比較して、利用者数が1.56%増加しているものの、経常経費の増から収支差及び収支率も前年を下回っています。

(2) デマンド型乗合タクシー

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
三ツ石地区 乗合タクシー	1,067	1,184,240	277,500	△906,740	23.4
ひまわりタクシー	2,551	2,850,470	568,950	△2,281,520	20.0
湯舟・玖波4丁目 のりあいタクシー	1,393	1,495,280	357,500	△1,137,780	23.9
栄ぐるりんタクシー	2,034	2,666,840	635,000	△2,031,840	23.8
あじさいタクシー	2,202	1,954,590	552,500	△1,402,090	28.3
合計	9,247	10,151,420	2,391,450	△7,759,970	23.6
<参考>令和6年度	3,675	3,612,500	979,759	△2,632,741	27.1

- ・令和6年度の途中（令和7年2月1日）から新しい運用となったことにより、利用者は6年度と比べて大幅に増加しましたが、収支率は23.6%となっています。

目標 1 持続可能な地域公共交通サービスが暮らしを支えるまちの実現

評価指標 1 公共交通の利用者数（タクシー事業補助と航路を除く）

《大竹市地域公共交通計画 P63》

	定時定路線型バス	デマンド型乗合タクシー
基準値（令和 5 年度）	148,001 人	3,200 人
令和 7 年度実績値	160,525 人	9,247 人
目標値（令和 10 年度）	165,000 人以上	5,000 人以上

評価指標 2 公共交通の運賃収支率（タクシー事業補助と航路を除く）

《大竹市地域公共交通計画 P64》

基準値（令和 5 年度）	39.6%
令和 7 年度実績値	33.3%
目標値（令和 10 年度）	40.0%以上

評価指標 3 地域公共交通維持に係る市負担額（航路を除く）

《大竹市地域公共交通計画 P65》

基準値（令和 5 年度）	3,434 万円
令和 7 年度実績値	5,745 万円
目標値（令和 10 年度）	6,000 万円以下

【今後の方針】

地域公共交通は、市民の暮らしに不可欠な移動手段であり、地域住民、交通事業者、市の協働により、運行サービスの維持を図ることを基本としつつ、必要に応じて改善等を行います。

ただし、運行内容が利用実態や需要に適していないと判断できる場合は、持続可能な運行サービスとするため、地域住民と交通事業者と市が協働し、効率化や利便性向上に必要な改善等を検討、実施します。

2. 地域公共交通事業の利便性を高めるサービスの推進について

- (1) こいこいバスの車両を、国土交通省標準仕様ノンステップバスに更新し、キャッシュレス決済を導入
- (2) デマンド型乗合タクシーの新規導入を検討している自治会等に対し、説明会を開催するなど導入支援を実施

目標 2 市民が暮らしの移動で不満や不安を感じないまちの実現

評価指標 5 デマンド型乗合タクシー導入区域数

基準値（令和6年度）	5 実施区域
令和7年度実績値	5 実施区域
目標値（令和11年度）	8 実施区域

3. 地域公共交通事業の利用促進施策の推進について

- (1) 市広報を活用した地域公共交通に係る情報発信を実施

令和7年7月号	・市内のバス 台風・荒天時や事故・災害時は運休・運行ルート
令和7年9月号	・片側バス停での乗車について
令和7年10月号	・大竹祭開催に伴う迂回運行
令和7年11月号	・こいこいバス『バスエコファミリーキャンペーン』
令和7年12月号	・年末年始のバス運行時刻変更
令和8年1月号	・こいこいバスの更新について
令和8年2月号	・デマンド型乗合タクシーの実績について

- (2) モビリティ・マネジメント※の一環として、バス（こいこいバス）に乗るきっかけづくりを目的としたバスエコファミリーを実施

実施日	11月1日(土)、2日(日)、3日(祝月)、4日(土)、5日(日)、15日(土)、16日(日)、22日(土)、23日(日)、24日(祝月)、29日(土)、30日(日)		
対象	大人(有料) 同伴の小学生の運賃が無料 [大人1人につき小学生2人まで]	実績	100人

※マイカーに過度に依存した生活から、適度に賢く公共交通を活用する暮らしへ、ライフスタイルや意識の転換を促進する働きかけのこと。

目標3 地域公共交通を利用・応援する市民意識が高いまちの実現

評価指標 6

市広報を活用した情報発信回数

《大竹市地域公共交通計画 P68》

基準値（令和元～5年度平均）	6.4回/年
令和7年度実績値	7回/年
目標値（令和7～10年度）	7回以上/年

評価指標 7

バスエコファミリーキャンペーン利用者数

《大竹市地域公共交通計画 P68》

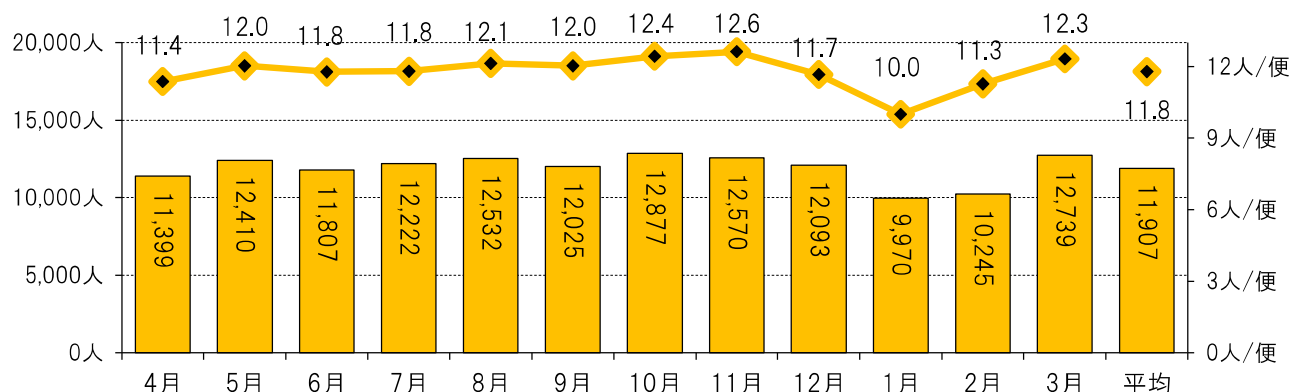
基準値（令和元～5年度平均）	68.2人
令和7年度実績値	100人
目標値（令和7～11年の平均値）	75人以上

【今後の方針】

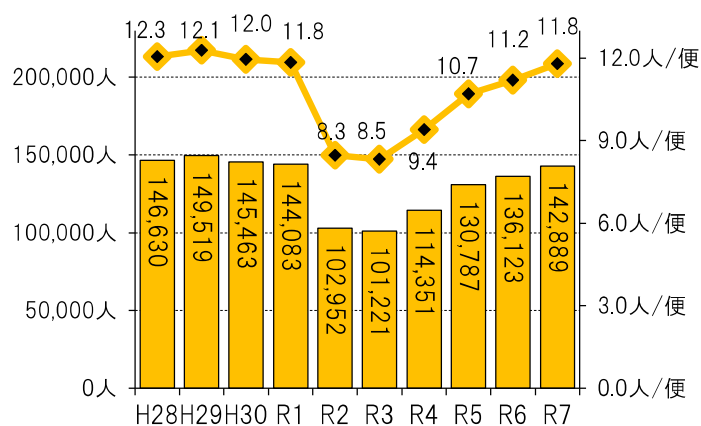
地域公共交通を利用・応援する市民意識が高いまちを実現するため、市広報を活用した情報発信を継続するとともに、バスエコファミリーキャンペーンを通じて、利用意識の向上に努めます。

こいこいバスの運行状況

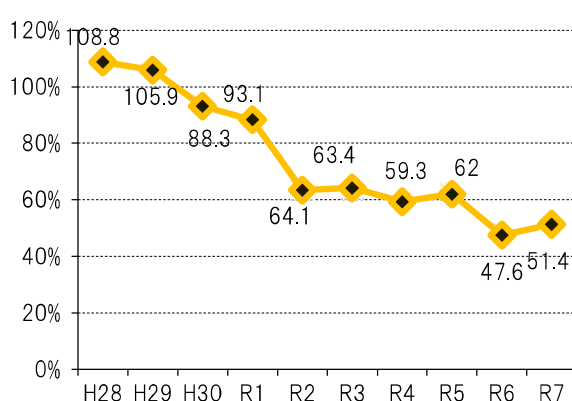
1 利用者数・1便あたりの利用者数（R7/月別）



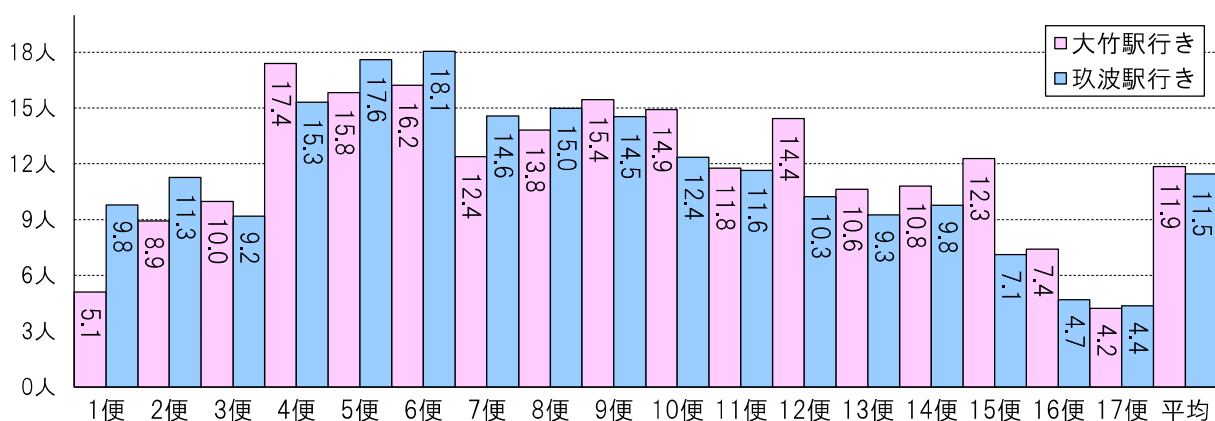
2 利用者数・1便あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R7）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）



（単位：千円）

年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	27,937	29,030	29,590	31,106	31,931	32,525	33,508	36,620	50,020	50,820
運賃収入	30,384	30,746	27,549	27,472	20,242	20,858	19,873	22,710	23,797	26,102
市負担額	0	0	2,041	3,634	11,689	10,926	11,728	13,910	26,223	24,739

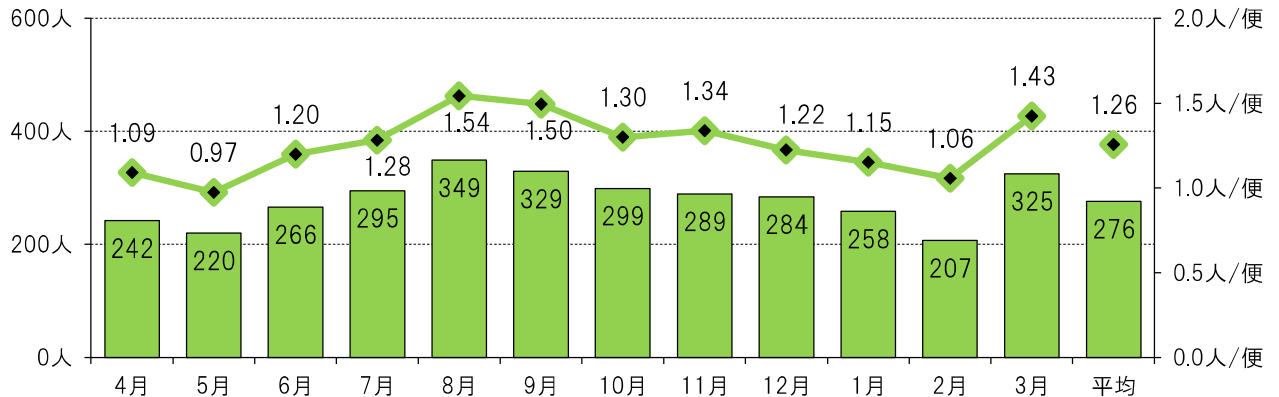
※「運行経費」には関連事業費を含まず

※「運賃収入」には広告収入・販売収入を含む

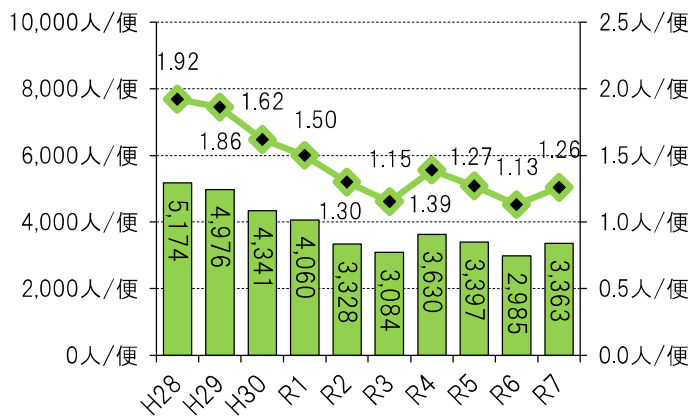
※「市負担額」は、協定書の内容により経費-収入の額と一致しない場合がある

大竹・栗谷線の運行状況

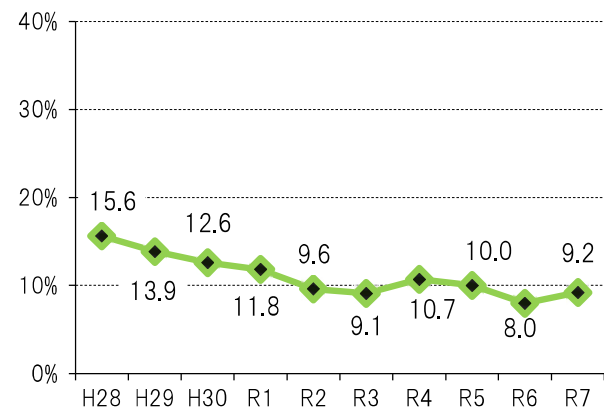
1 利用者数・1便あたりの利用者数 (R7/月別)



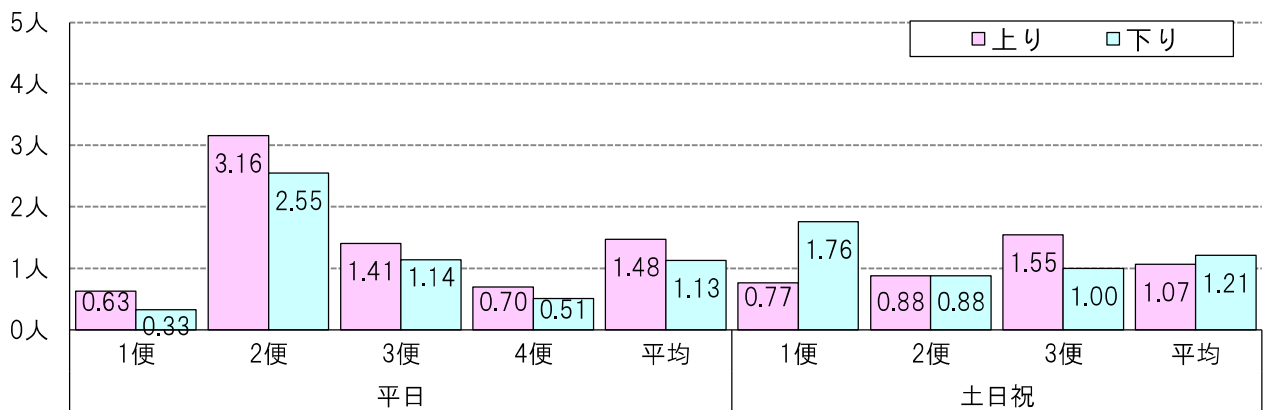
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

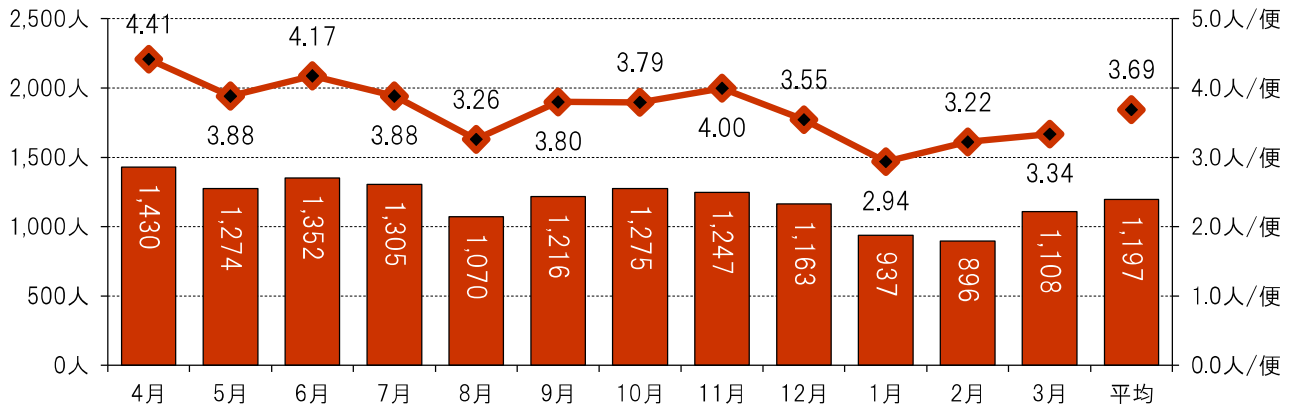
(単位：千円)

年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	13,903	14,298	14,340	14,755	15,654	15,944	16,316	15,394	16,394	17,375
運賃収入	2,172	1,983	1,808	1,747	1,508	1,447	1,741	1,538	1,305	1,604
市負担額	11,299	11,598	11,756	12,518	13,984	14,497	14,575	13,856	15,089	15,771

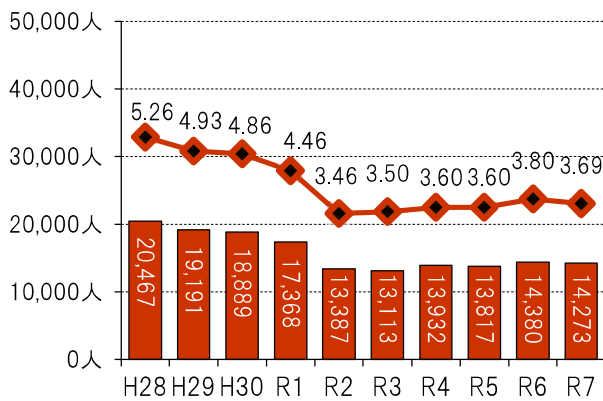
※「市負担額」は、「負担金 (H30までは委託料) ー 県補助金」により算出

坂上線の運行状況

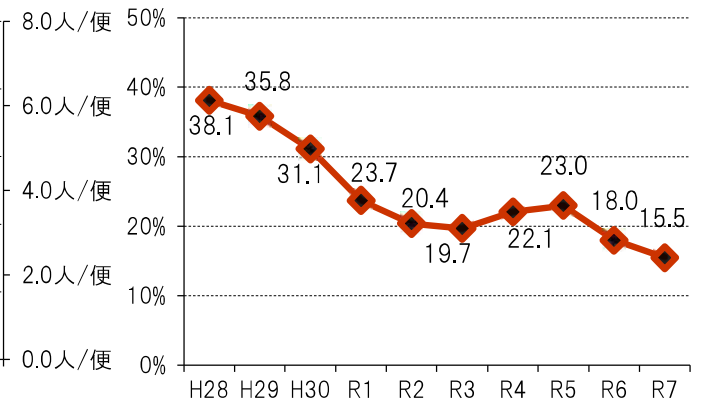
1 利用者数(月別)・1便あたりの利用者数 (R7)



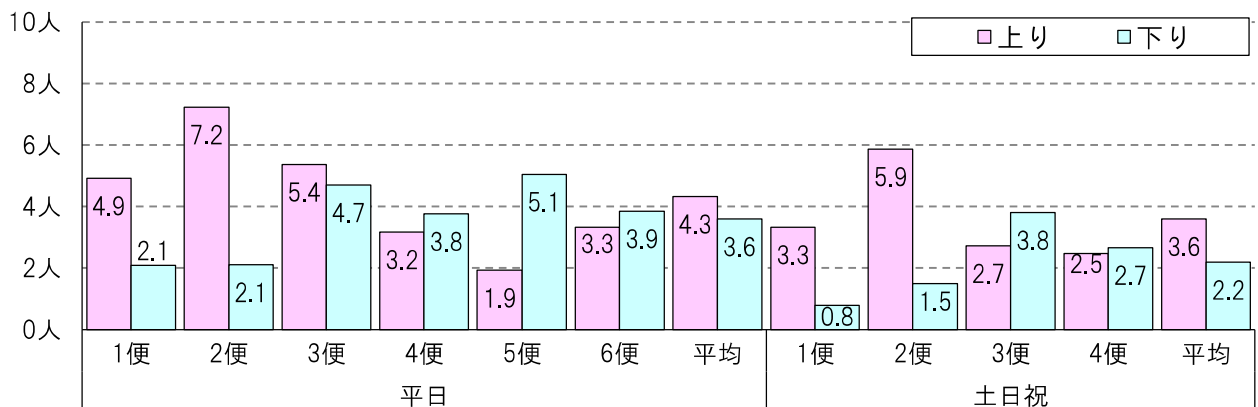
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位：千円)

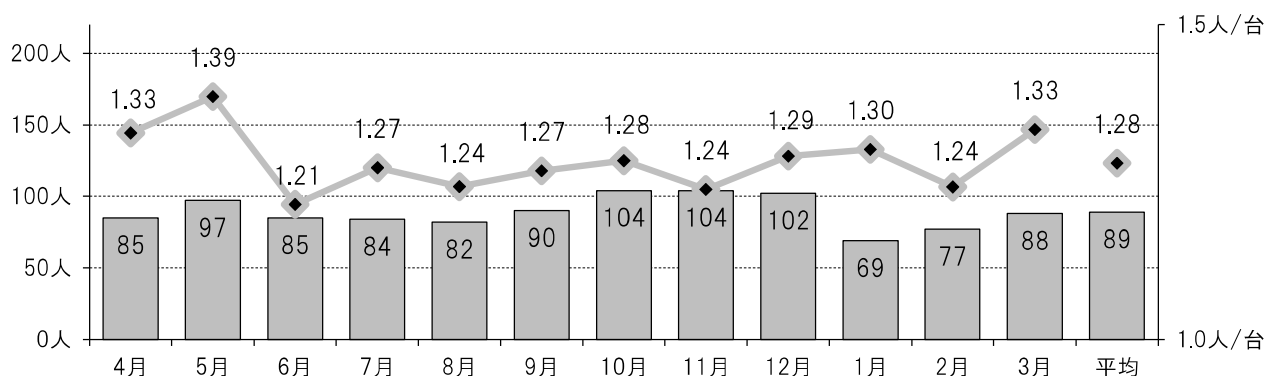
年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	16,191	16,389	16,616	18,856	18,396	18,939	19,338	19,685	20,720	22,522
運賃収入	6,168	5,870	5,168	4,471	3,748	3,730	4,280	4,476	3,739	3,483
市負担額	3,652	3,933	4,562	5,432	5,936	6,486	7,500	7,600	8,050	9,184

※「市負担額」は、「負担金(H30までは委託料)ー県補助金ー岩国市負担金」により算出

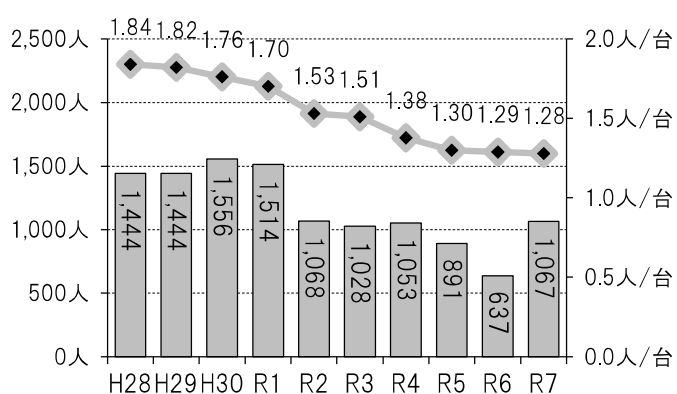
※「市負担額」は、協定書の内容により経費-収入の額と一致しない場合がある。

三ツ石地区乗合タクシーの運行状況

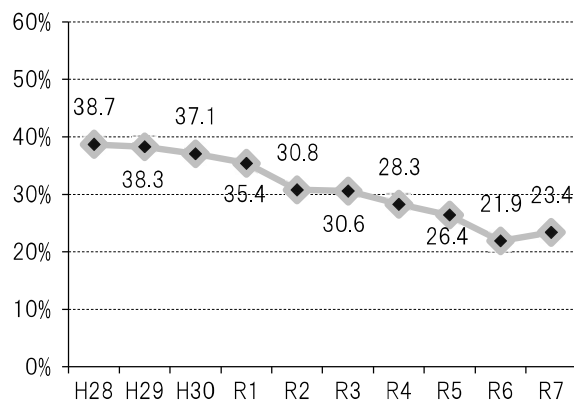
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R7/月別)



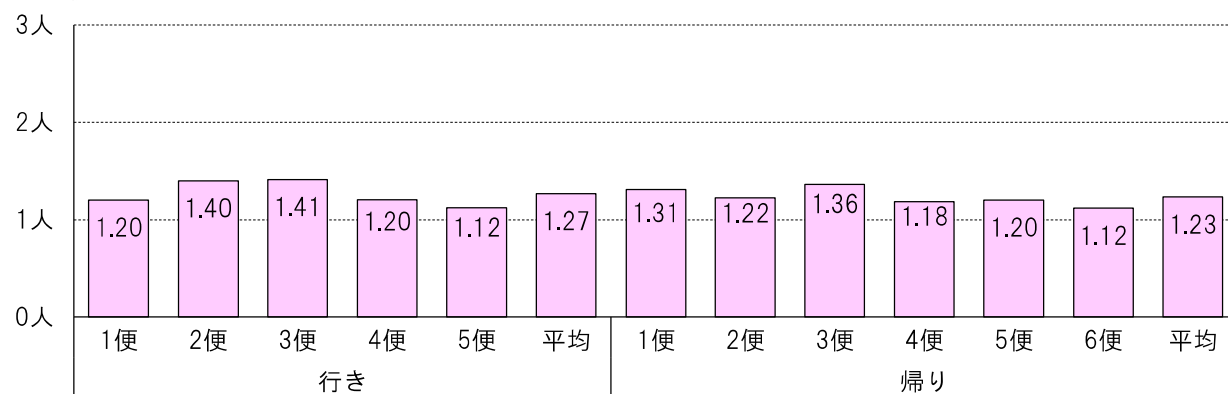
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



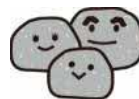
3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

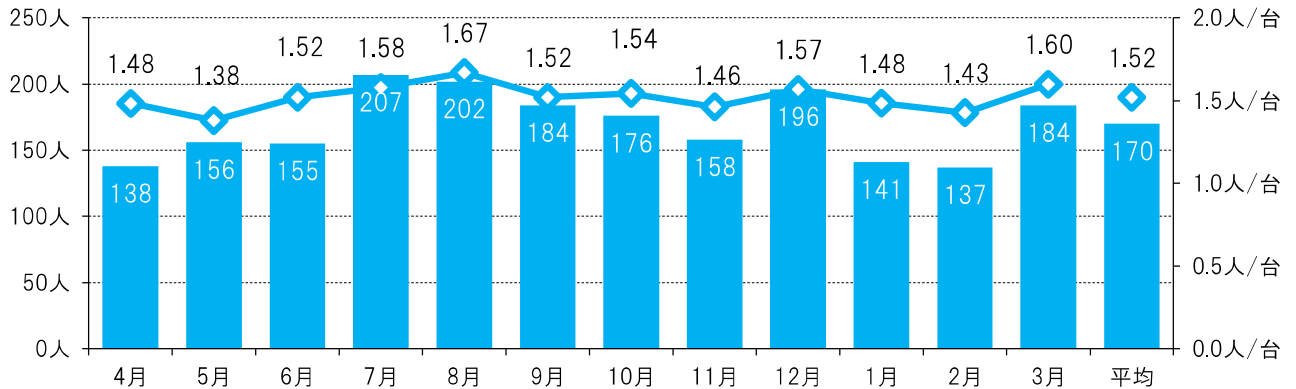


(単位：千円)

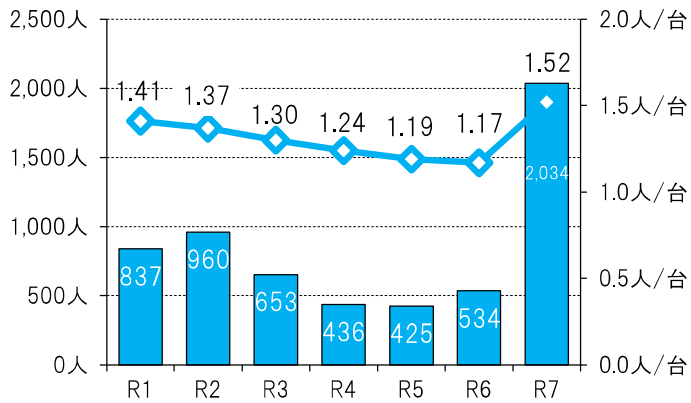
年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	848	856	954	972	787	763	846	762	652	1,184
運賃収入	328	328	353	344	243	234	240	202	143	277
市負担額	520	528	601	628	544	529	606	560	509	907

栄ぐるりんタクシーの運行状況

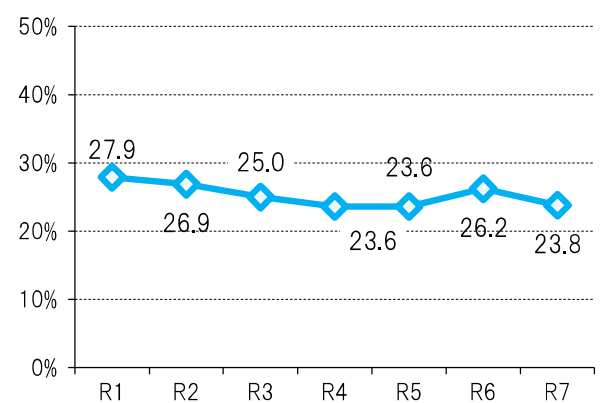
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R7/月別)



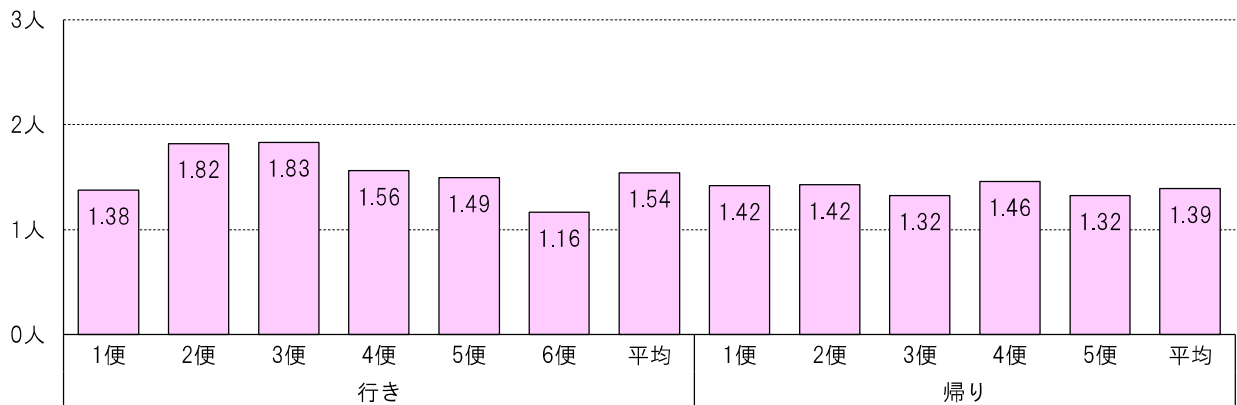
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

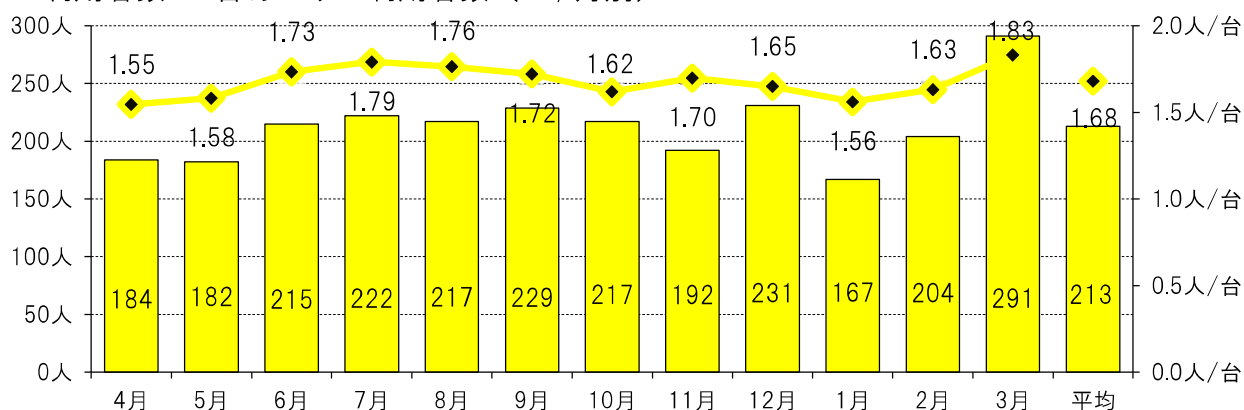
(単位：千円)

年度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	877	968	751	584	512	723	2,666
運賃収入	245	260	188	138	121	190	635
市負担額	632	708	563	446	391	533	2,031

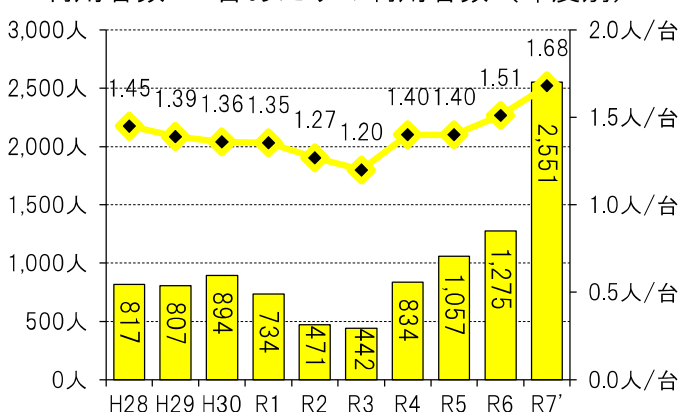


ひまわりタクシーの運行状況

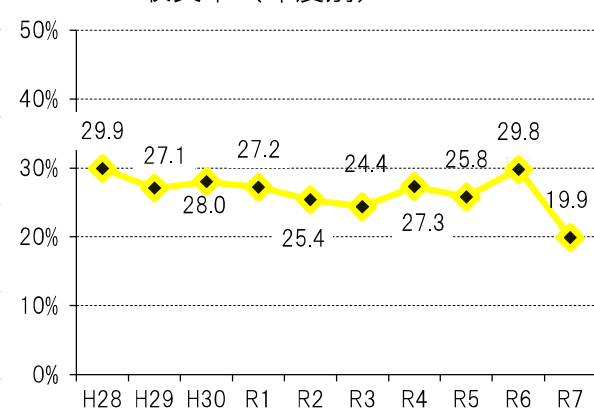
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R7/月別)



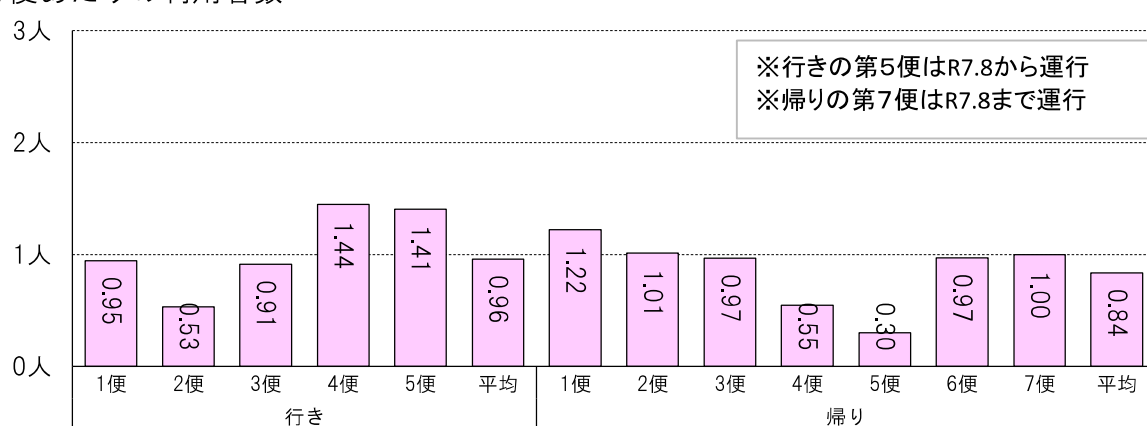
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数



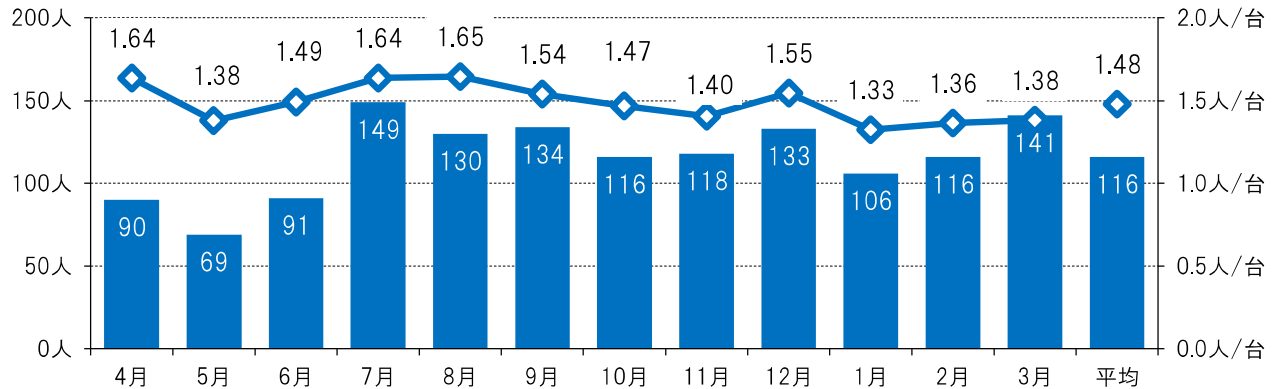
5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位：千円)

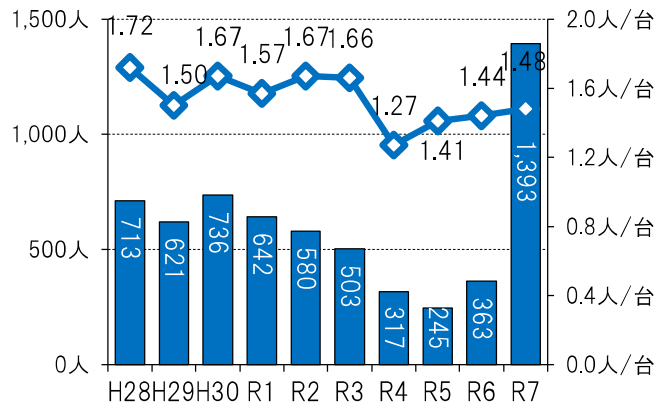
年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	575	620	670	551	373	364	633	797	1,141	2,850
運賃収入	172	168	188	150	93	89	173	206	340	568
市負担額	403	452	482	401	280	275	460	591	801	2,282

湯舟・玖波4丁目のりあいタクシーの運行状況

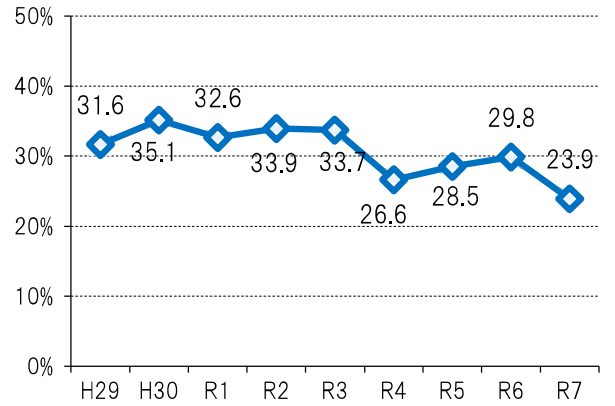
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R7/月別)



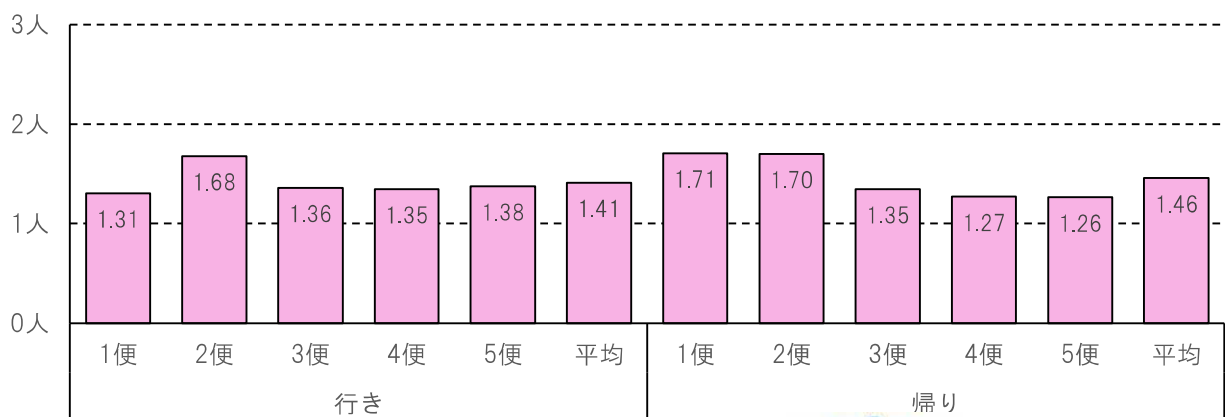
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

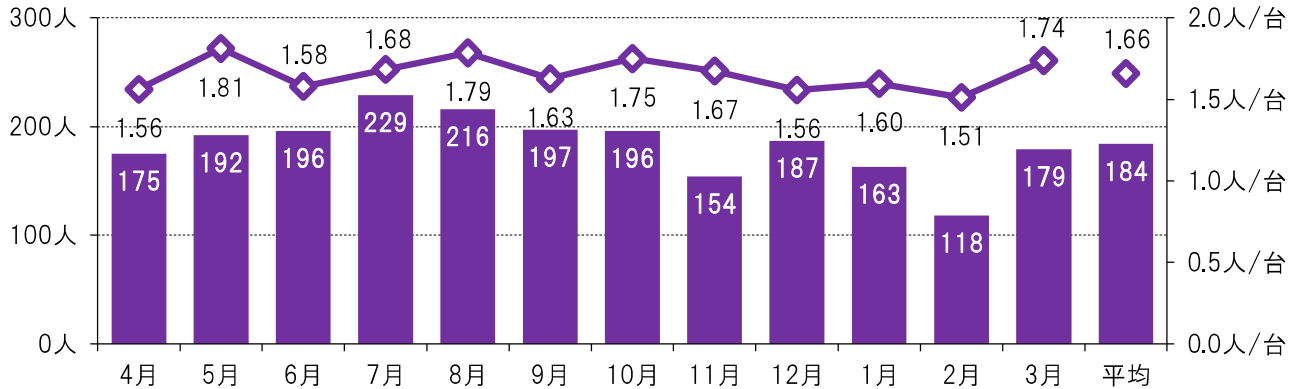


(単位：千円)

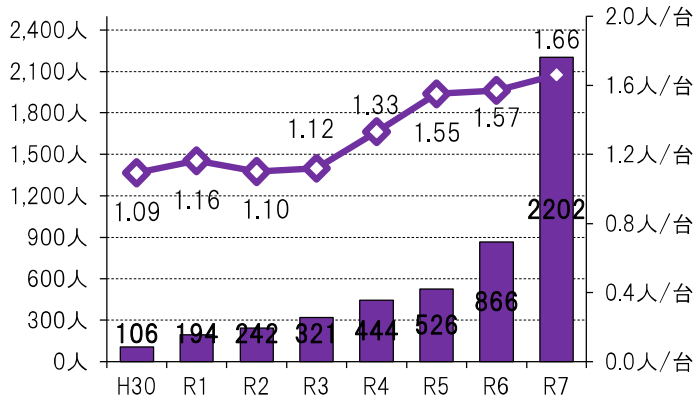
年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	447	446	477	448	389	339	272	195	344	1,495
運賃収入	162	141	167	146	132	114	73	56	103	357
市負担額	285	305	310	302	257	225	199	139	241	1,138

あじさいタクシーの運行状況

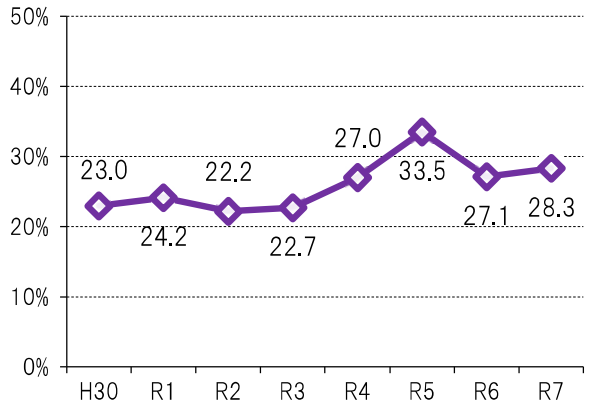
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R7/月別)



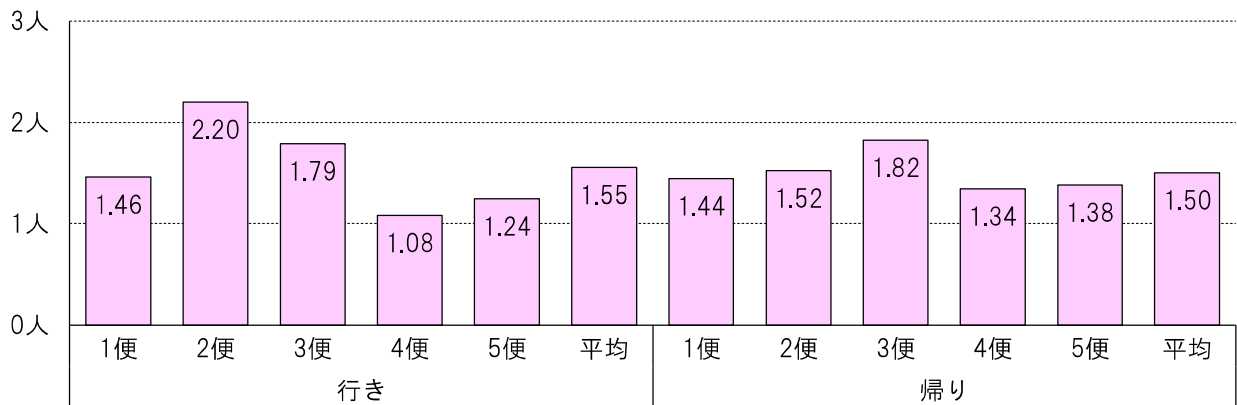
2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R7)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位：千円)

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	105	183	248	321	373	380	754	1,954
運賃収入	24	44	55	73	101	128	204	552
市負担額	81	139	193	248	272	252	549	1,402



※「H30」はH30.7月以降