

報告第2号 令和6年度地域公共交通事業の収支状況等

1. 地域公共交通事業の収支状況について

(1) 地域コミュニティ交通

ア. こいこいバス（幹線交通）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
こいこいバス	136,123	50,020,000	23,797,120	△26,222,880	47.6
<参考> 令和5年度	130,787	36,620,000	22,709,107	△13,910,893	62.0

- ・前年と比較して、利用者数が4.08%増加したことにより、経常収益は4.79%増となっています。
- ・一方、経常経費については36.59%の増加となるなど、令和6年度から働き方改革関連法の適用が運送業界にも開始され、人件費が増加したことや燃料費等の物価高の影響等を受けているといえます。このことから、収支率も47.6%と前年比△14.4%となっています。

イ. デマンド型乗合タクシー

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
三ツ石地区 乗合タクシー	637	652,020	142,500	-509,520	21.9%
ひまわりタクシー	1,275	1,140,770	340,450	-800,320	29.8%
湯舟・玖波4丁目のりあいタクシー	363	343,510	102,500	-241,010	29.8%
栄ぐるりんタクシー	534	722,590	190,000	-532,590	26.3%
あじさいタクシー	866	753,610	204,309	-549,301	27.2%
合計	3,675	3,612,500	979,759	-2,632,741	27.1%
<参考>令和5年度	3,200	2,643,690	704,944	-4,749,962	26.7%

うち、見直し後の状況（令和7年2～3月）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
三ツ石地区 乗合タクシー	138	159,220	40,000	-119,220	25.1%
ひまわりタクシー	300	347,250	132,950	-214,300	38.3%
湯舟・玖波4丁目のりあいタクシー	108	123,350	37,500	-85,850	30.4%
栄ぐるりんタクシー	197	286,440	100,000	-186,440	34.9%
あじさいタクシー	264	255,970	67,500	-188,470	26.4%
小計	1,007	1,172,230	377,950	-794,280	32.2%

- ・令和7年2月1日より新しい運用となっていますが、見直し前（R6.4.1～R7.1.31）の10ヶ月で利用者数が2,668人（3,675-1,007）だったのに対し、見直し後の2ヶ月で1,007人に達するなど、大幅に利用者が増加しています。収支率も年間合計では27.1%ですが、見直し後の2ヶ月だけで見ると32.2%となっています。

(2) 路線バス（廃止路線代替バス）

路線	利用者数 (人)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	収支差 (円)	収支率 (%)
大竹・栗谷線	2,985	16,393,930	1,305,160	△15,088,770	8.0
坂上線	14,380	20,719,678	3,739,405	△16,980,273	18.0
合計	17,365	37,113,608	5,044,565	△32,069,043	13.6
<参考> 令和5年度	17,214	35,077,772	6,013,420	△29,064,352	17.1

・前年と比較して、利用者数が0.9%増加しているものの、経常経費の増及び経常収益の減から収支差及び収支率も前年を大幅に下回っています。

目標2 持続可能な地域公共交通サービスが暮らしを支えるまちの実現

評価指標2 公共交通の利用者数（タクシー補助制度、航路を除く）

《大竹市地域公共交通網形成計画 P51》

	路線バス	地域コミュニティ交通
基準値（平成29年度）	24,167人	155,327人
令和6年度実績値	17,365人	139,798人
目標値（令和4年度）	22,000人以上	155,000人以上

評価指標3 公共交通の運賃収支率（タクシー補助制度、航路を除く）

《大竹市地域公共交通網形成計画 P52》

基準値（平成29年度）	57.1%
令和6年度実績値	45.9%
目標値（令和4年度）	50%以上

【今後の方針】

地域公共交通は、市民の暮らしに不可欠な移動手段であり、地域住民、交通事業者、市の協働により、運行サービスの維持を図ることを基本としつつ、必要に応じて改善等を行います。

ただし、運行内容が利用実態や需要に適していないと判断できる場合は、持続可能な運行サービスとするため、地域住民と交通事業者と市が協働し、効率化や利便性向上に必要な改善等を検討、実施します。

2. 地域公共交通事業の利用促進施策の推進について

(1) 市広報を活用した地域公共交通に係る情報発信を実施

令和6年5月号	・こいこいバスに安全装置を装備
令和6年7月号	・市内のバス 台風・荒天時や事故・災害時は運休・運行ルート
令和6年9月号	・片側バス停での乗車について
令和6年10月号	・市制70周年記念グッズ (フェリーカード、こいこいバス乗車券、アクリルキーホルダー)
令和6年11月号	・こいこいバス『バスエコファミリーキャンペーン』
令和7年1月号	・年末年始のバス運行時刻変更 ・こいこいバスのルート・ダイヤ変更について(概要)
令和7年2月号	・支線交通の令和5年度運営状況 ・デマンド型乗合タクシーの運用見直し ・阿多田島汽船「御船印」発売
令和7年3月号	・こいこいバスのルート・ダイヤ変更について(詳細)

(2) モビリティ・マネジメント※の一環として、バス（こいこいバス）に乗りきかけづくりを目的としたバスエコファミリーを実施

実施日	11月2日(土)、3日(日)、4日(祝月)、9日(土)、10日(日)、16日(土)、17日(日)、23日(土祝)、24日(日)、30日(土)		
対象	大人(有料)同伴の小学生の運賃が無料 [大人1人につき小学生2人まで]	実績	56人

※マイカーに過度に依存した生活から、適度に賢く公共交通を活用する暮らしへ、ライフスタイルや意識の転換を促進する働きかけのこと。

目標3 地域公共交通を利用・応援する市民意識が高いまちの実現

評価指標4 市広報を活用した情報発信回数

《大竹市地域公共交通網形成計画 P53》

基準値(平成30年度)	5回/9か月(4月号～12月号)
令和6年度実績値	8回
目標値(令和元～5年度)	毎年6回以上/12か月

評価指標5 バスエコファミリーキャンペーン利用者数

《大竹市地域公共交通網形成計画 P53》

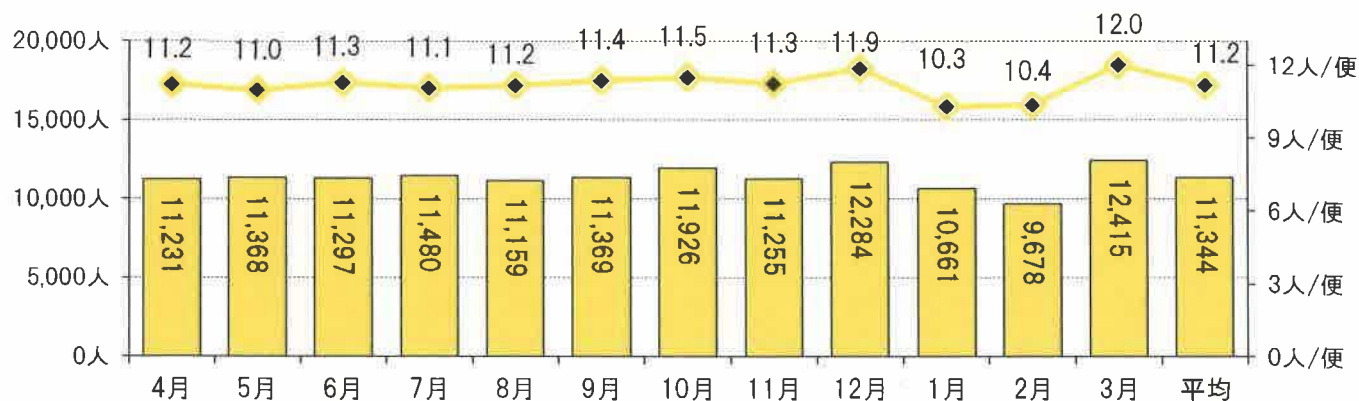
基準値(平成26～30年の平均値)	100.8人
令和6年度実績値	56人
目標値(令和元～5年の平均値)	110人以上

【今後の方針】

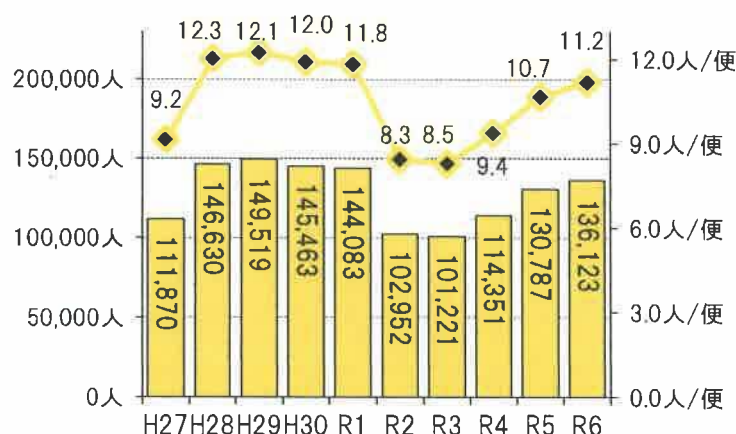
地域公共交通を利用・応援する市民意識が高いまちを実現するため、市広報を活用した情報発信を継続するとともに、バスエコファミリーキャンペーンを通じて、利用意識の向上に努めます。

こいこいバスの運行状況

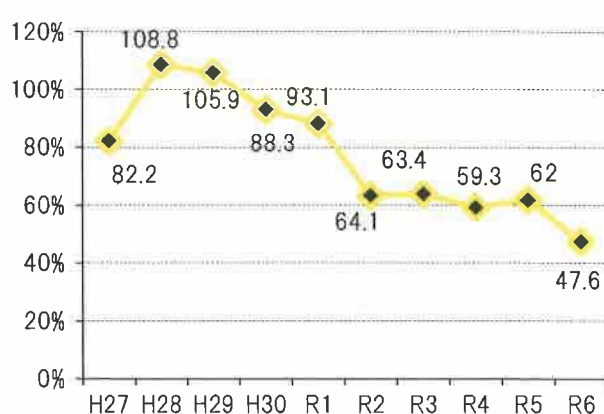
1 利用者数・1便あたりの利用者数 (R6/月別)



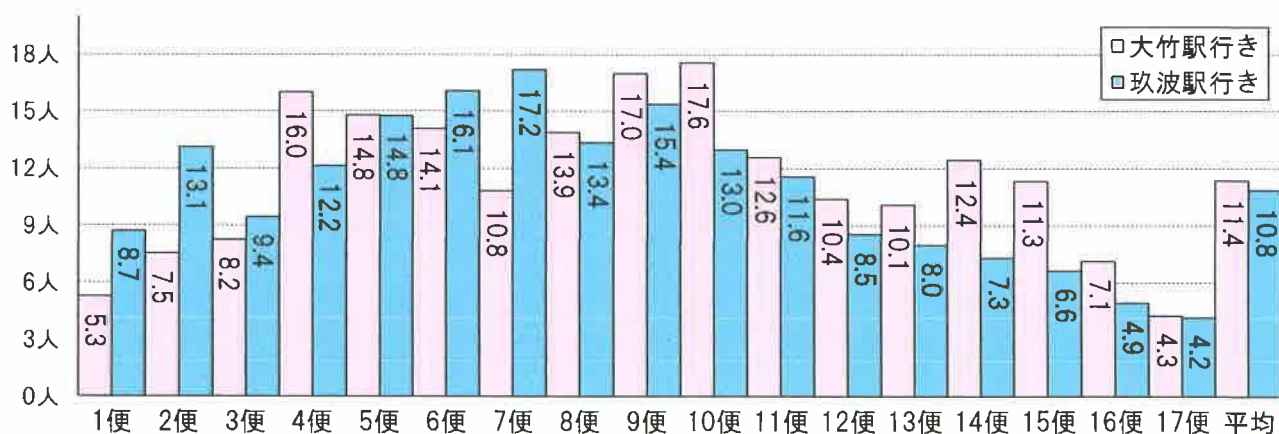
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R6)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)



(単位：千円)

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	26,685	27,937	29,030	29,590	31,106	31,931	32,525	33,508	36,620	50,020
運賃収入	21,943	30,384	30,746	27,549	27,472	20,242	20,858	19,873	22,710	23,797
市負担額	4,742	0	0	2,041	3,634	11,689	10,926	11,728	13,910	26,223

※「運行経費」には関連事業費を含まず

※「運賃収入」には広告収入・販売収入を含む

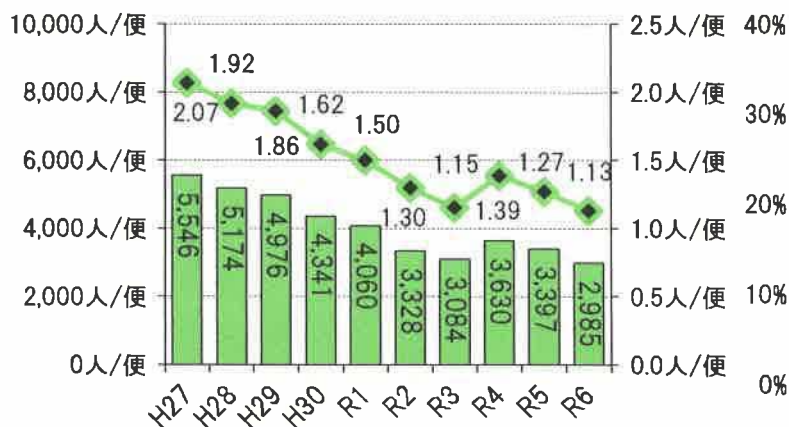
※「市負担額」は、協定書の内容により経費-収入の額と一致しない場合がある

大竹・栗谷線の運行状況

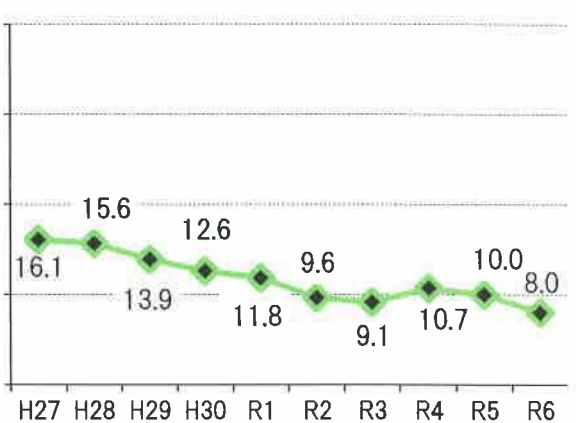
1 利用者数・1便あたりの利用者数 (R6/月別)



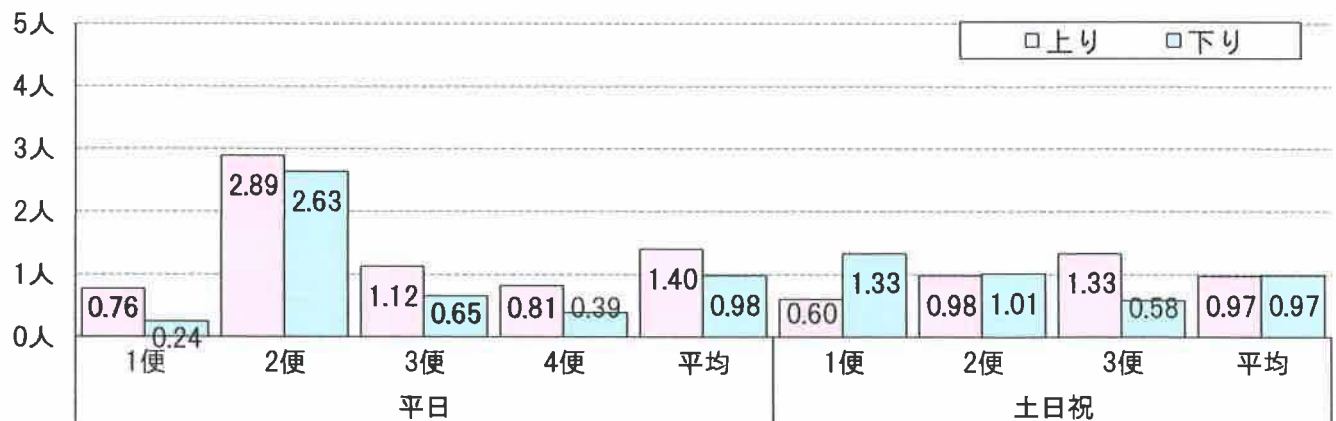
2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R6)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

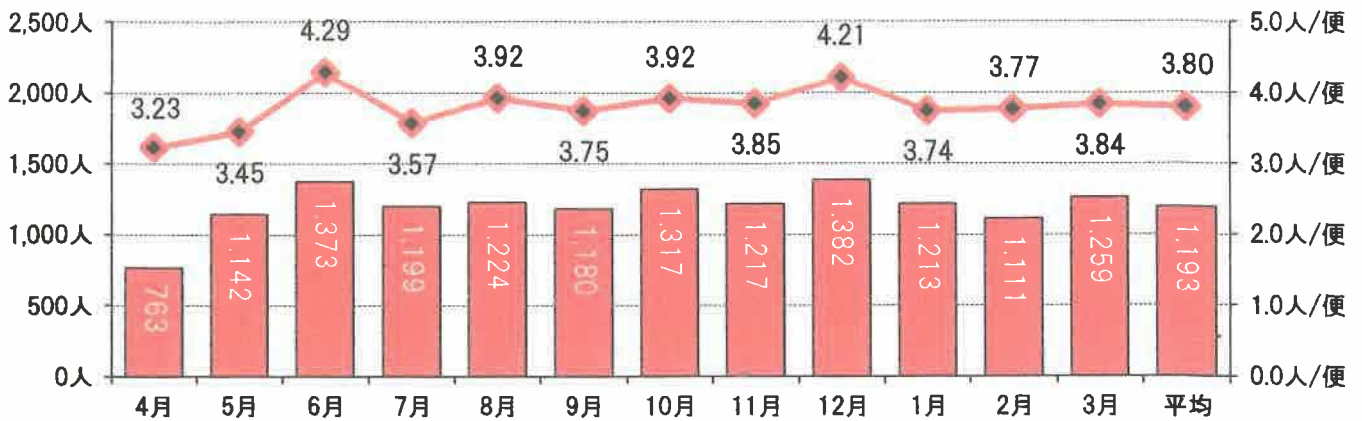
(単位：千円)

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	13,999	13,903	14,298	14,340	14,755	15,654	15,944	16,316	15,394	16,394
運賃収入	2,257	2,172	1,983	1,808	1,747	1,508	1,447	1,741	1,538	1,305
市負担額	10,749	11,299	11,598	11,756	12,518	13,984	14,497	14,575	13,856	15,089

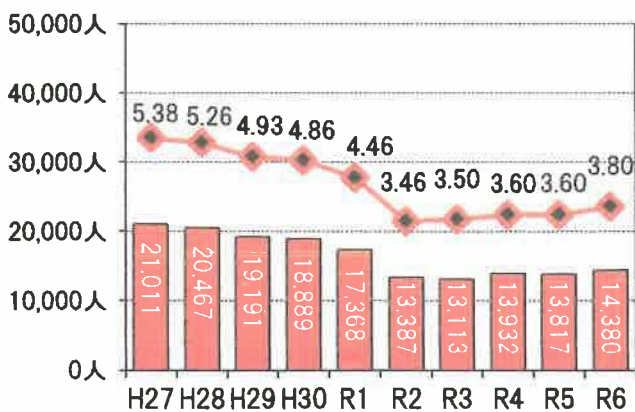
※「市負担額」は、「負担金 (H30までは委託料) ー 県補助金」により算出

坂上線の運行状況

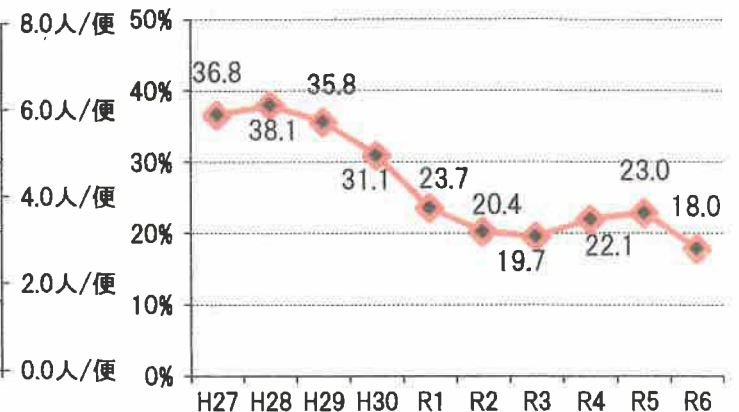
1 利用者数(月別)・1便あたりの利用者数 (R6)



2 利用者数・1便あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R6)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位：千円)

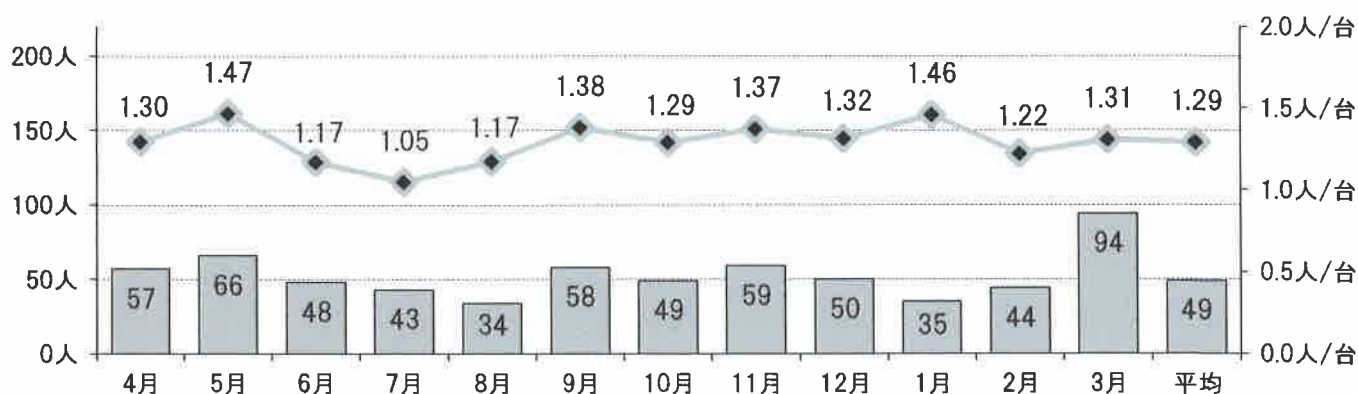
年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	15,778	16,191	16,389	16,616	18,856	18,396	18,939	19,338	19,685	20,720
運賃収入	5,799	6,168	5,870	5,168	4,471	3,748	3,730	4,280	4,476	3,739
市負担額	3,315	3,652	3,933	4,562	5,432	5,936	6,486	7,500	7,600	8,050

※「市負担額」は、「負担金(H30までは委託料)ー県補助金ー岩国市負担金」により算出

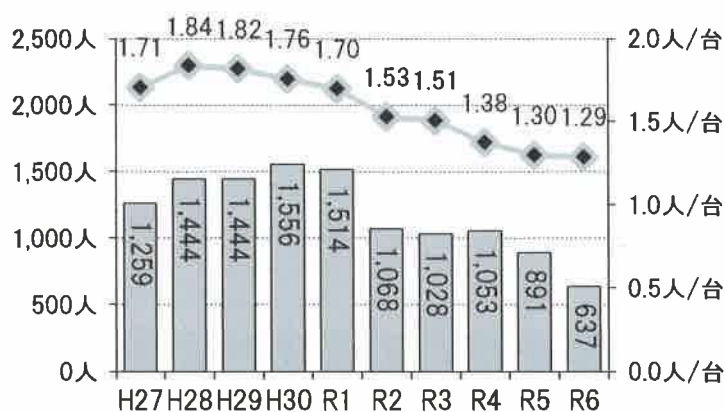
※「市負担額」は、協定書の内容により経費-収入の額と一致しない場合がある。

三ツ石地区乗合タクシーの運行状況

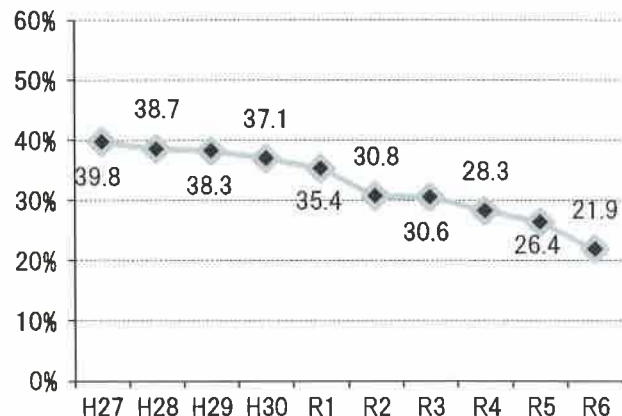
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R6/月別)



2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R6)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

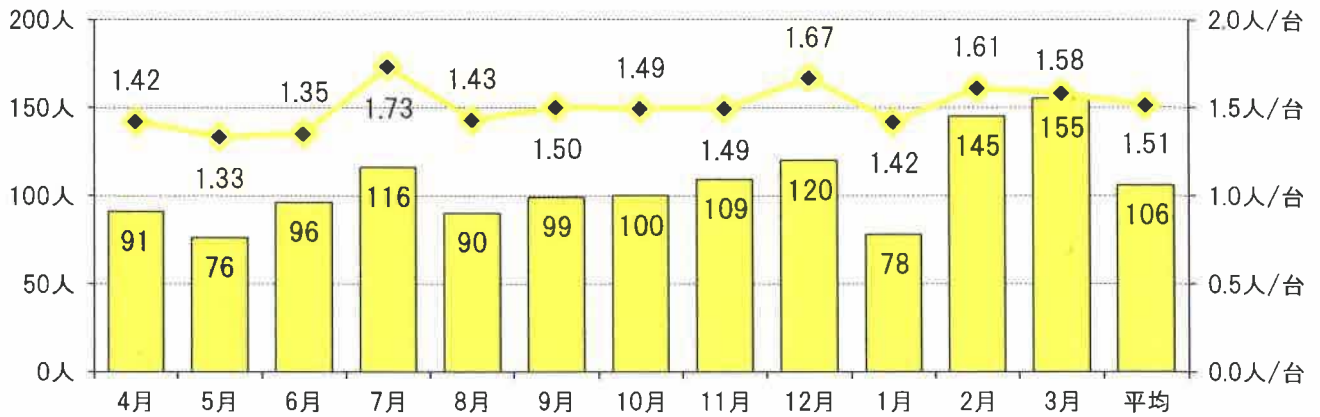


(単位：千円)

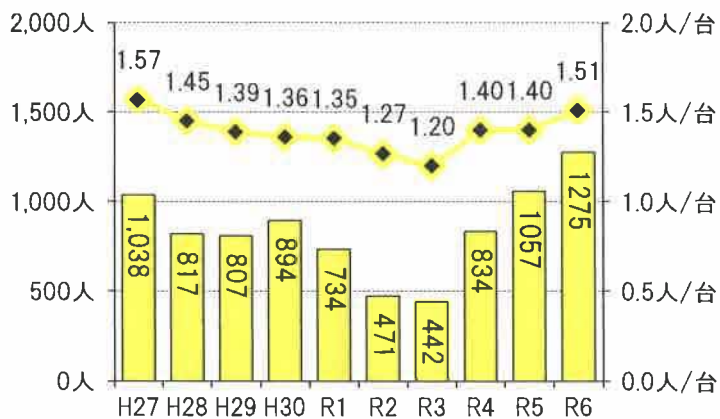
年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	719	848	856	954	972	787	763	846	762	652
運賃収入	286	328	328	353	344	243	234	240	202	143
市負担額	433	520	528	601	628	544	529	606	560	509

ひまわりタクシーの運行状況

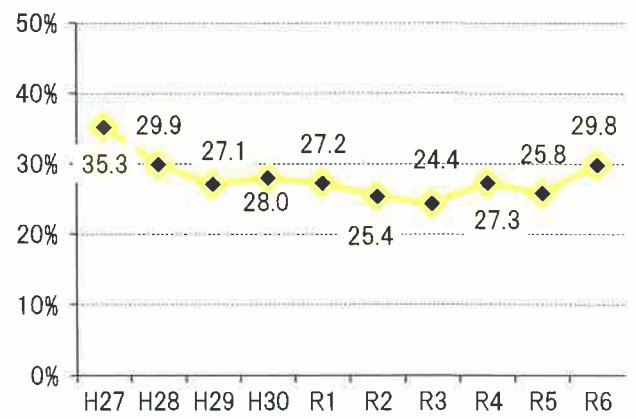
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R6/月別）



2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

（単位：千円）

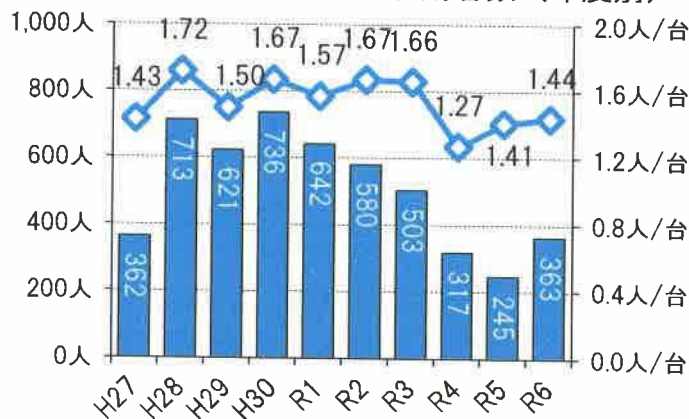
年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	625	575	620	670	551	373	364	633	797	1141
運賃収入	221	172	168	188	150	93	89	173	206	340
市負担額	404	403	452	482	401	280	275	460	591	801

湯舟・玖波4丁目のりあいタクシーの運行状況

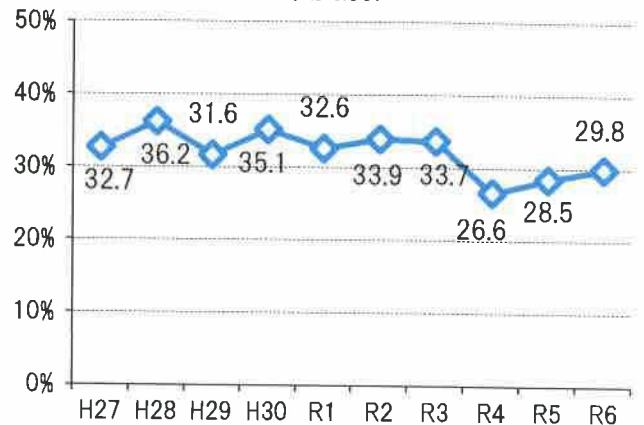
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R6/月別）



2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R6）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）



（単位：千円）

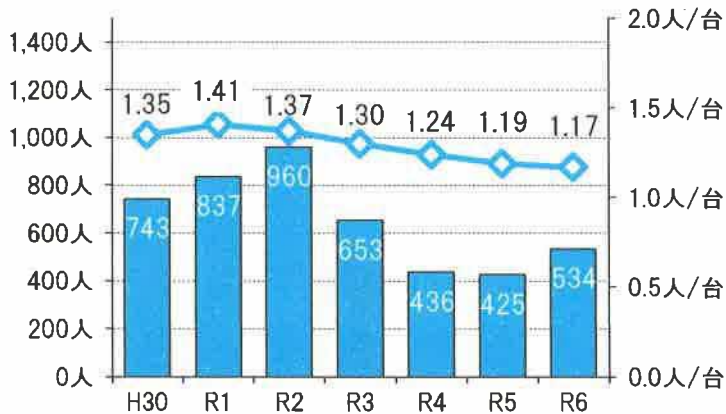
年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	251	447	446	477	448	389	339	272	195	344
運賃収入	82	162	141	167	146	132	114	73	56	103
市負担額	169	285	305	310	302	257	225	199	139	241

栄ぐるりんタクシーの運行状況

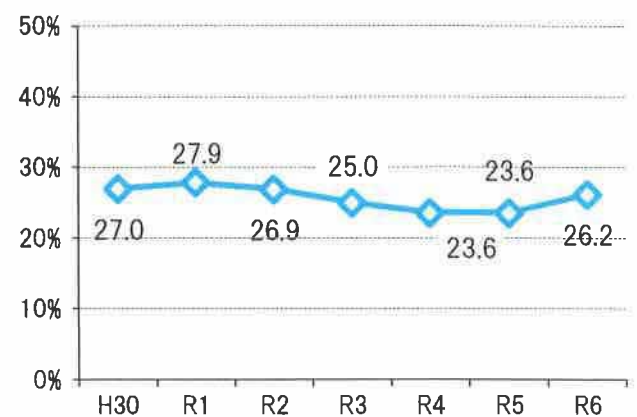
1 利用者数・1台あたりの利用者数（R6/月別）



2 利用者数・1台あたりの利用者数（年度別）



3 収支率（年度別）



4 1便あたりの利用者数（R6）



5 運行経費、運賃収入、市負担額（年度別）

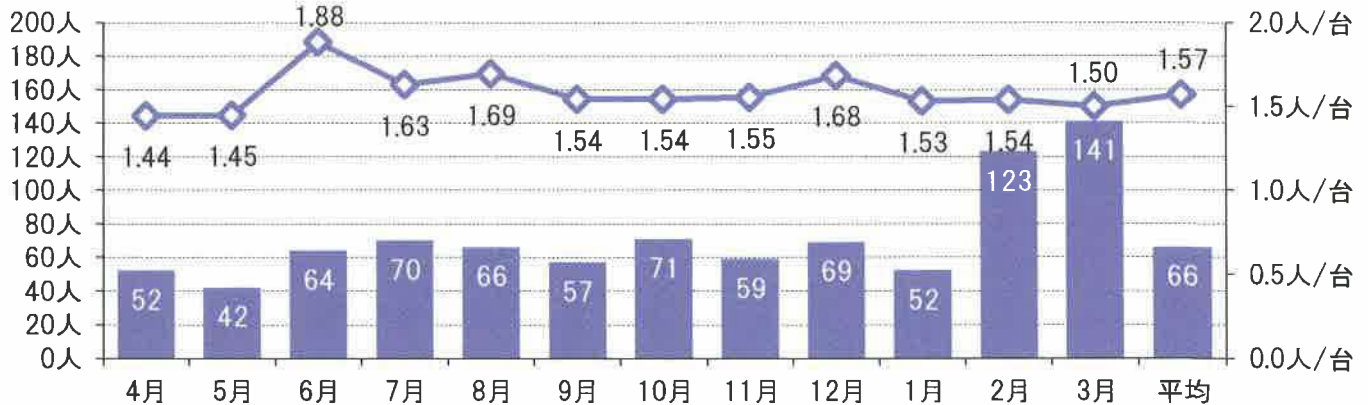
(単位：千円)

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	921	877	968	751	584	512	723
運賃収入	249	245	260	188	138	121	190
市負担額	672	632	708	563	446	391	533

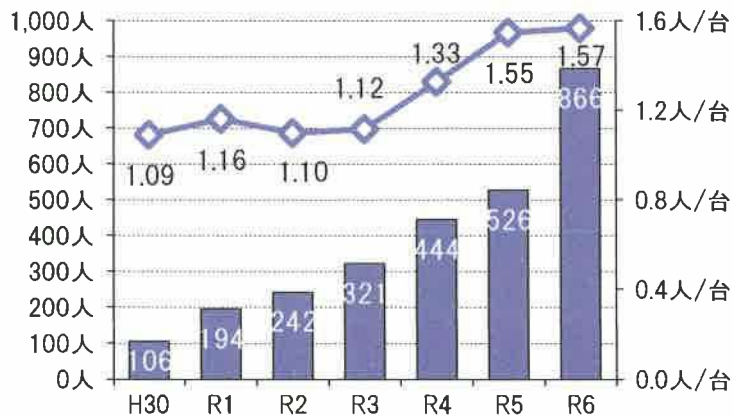


あじさいタクシーの運行状況

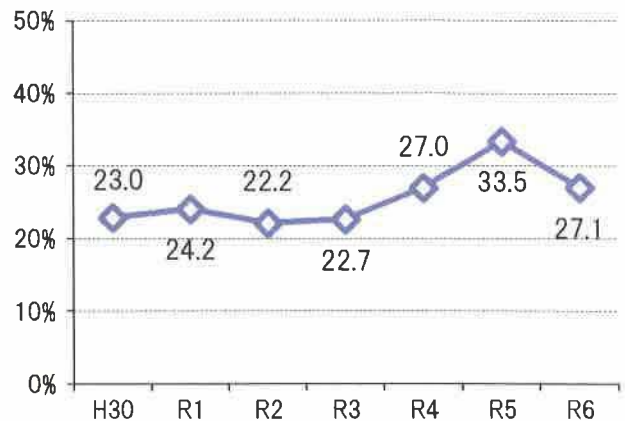
1 利用者数・1台あたりの利用者数 (R6/月別)



2 利用者数・1台あたりの利用者数 (年度別)



3 収支率 (年度別)



4 1便あたりの利用者数 (R6)



5 運行経費、運賃収入、市負担額 (年度別)

(単位: 千円)

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
運行経費	105	183	248	321	373	380	754
運賃収入	24	44	55	73	101	128	204
市負担額	81	139	193	248	272	252	549



※「H30」はH30.7月以降