

令和7年度第2回大竹市地域公共交通活性化協議会 記 録 票

日 時 : 令和8年3月27日(金) 15:00~15:40
場 所 : 大竹市役所 1階職員休憩室
出席委員 : 別紙 委員名簿のとおり

事務局長挨拶

1 開 会

人事異動等に伴う新任委員の紹介等

会長あいさつ

2 協 議

(1) 議案第1号: 白石すまいるタクシーの実証運行について(案)

報告第1号: 道路運送法等に基づく協議が調っていることの証明書について 一括

○【事務局】議案第1号により説明。

白石地区にデマンド型乗合タクシーを導入するもの。

・路線名: 白石すまいるタクシー

・運行経路: 白石1・2丁目地区全域から大竹駅、大竹市総合市民会館、ゆめタウン大竹、広島西医療センター

・運行日: 月曜日から金曜日までの週5回

・ダイヤ: 行き 8:15 9:15 10:30 13:00 14:30

帰り 11:00 12:00 14:30 16:00 17:30

・運行方法: 定時デマンド方式(予約がない場合は運行しない)

・予約方法: 30分前までに利用者が直接電話で予約

○【ワーキンググループ座長】

報告第1号による報告。

さきに行われた第2回運賃協議ワーキンググループ会議において、協議が整った旨を報告。

・運賃の種類及び額: 協議の中で、現金でも取り扱い可能としたため、チケット制の部分を削除した上で、報告。

・運賃の適用方法: 小学生以上一律料金を適用(小学生未満無料)

回数券(250円×11枚: 2,500円)を発行。

・道路運送法第9条第5項に基づく意見反映措置

利害関係者(有限会社大竹交通)とのヒアリング実施を受け、令和8年3月22日(日)に住民、利用者からなる白石すまいるタクシー導入検討会を開催。その他利害関係者からも意見聴取したが、意見なし。

○質疑等: 【委員】運行日について、祝日と年末年始はどうなるのか。

【事務局】祝日は運行する。年末年始については、1月1日~3日までは運休となる。

⇒

| |
|----|
| 承認 |
|----|

3 報告

(1) 報告第2号：こいこいバス新型車両お披露目について

○【事務局】報告第2号により説明。

令和8年1月30日（金）午前11時よりお披露目を実施した。入山市長あいさつの後、こいこいバス新型車両お披露目を行った。概ね100人近く集まり、大きな盛り上がりを見せた。

○質疑等：【会長】バスICOCAシステムの利用状況はどうか。

【事務局】まだ運用を始めて2ヶ月弱であり、報告も1ヶ月分しかあがっていないが、利用はそこそこあると伺っている。

【会長】乗りやすくなったのではないかと考えている。

(2) 報告第3号：旧こいこいバスについて

○【事務局】報告第3号により報告。

運行事業者2社に対してヒアリングを実施。1社は代替車としての使用を希望したため、条件を付して入札を実施したが、市が設定した予定価格を下回ったため不落。今後の対応は協議中。もう1社については、修繕費がかさむため、代替車としての使用を希望せず。今後、処分に係る指名競争入札実施予定。

○質疑等：【委員】不落となったと伺ったが、再入札は実施しないのか。

【事務局】考えていない。

【委員】旧小方小学校敷地内に仮置きを行っていると思うが、早めに対応いただきたい。

【事務局】早めの対応を心掛けたい。

【会長】少しでもいい形になればと思う。

4 その他

(1) 監査委員の選任について

○【事務局】令和7年度において予算を執行したため、財務規程に従い、監査を実施する必要がある。協議会規約第14条第1項において、監査委員を2名選出する必要があるが、同条第2項において「協議会の出納監査は、会長が別に定めた委嘱する監査委員によって行う」とされている。

【会長】監査委員は会長が委嘱することとなっているため、栄ぐるりんタクシーの古川委員、大竹市自治会連合会女性部会の長光委員にお願いしたい。なお、長光委員は本日欠席であるが、内諾をいただいている。

○質疑等：【委員】異議なし

(2) 委員の異動について

○【事務局】異動により、退任される方がいれば事務局まで連絡願いたい。また、デマンド型乗合タクシーの方で自治会役員を退任予定、変更などあれば事務局まで連絡願いたい。

異動、退任などが無い方については、令和8年3月31日をもって任期満了となるが、4月1日以降も引き続き委員をお願いしたい。事務局より依頼文等を早急に送付する。

白石すまいるタクシーについては、実証運行開始後、代表の方に当協議会委員となっていただきたいので、次回協議会で提案したい。

(3) その他質疑等

- 質疑等：【委員】こいこいバスが新型車両となったが、前のバスとシートが変わっていない。前のバスは座っていて滑るような感覚があったが、今回のバスも同じように感じる。
- 【事務局】シートの仕様については、運行事業者2社とのヒアリング実施により決定している。運行事業者として、何らかの対策は可能か。
- 【事業者】そうした声が多く集まるようであれば、市と協議して、何らかの対応を行うこととなるだろう。
- 【委員】デマンド型乗合タクシーについて、他の地区ではどのように利用者に対するPRを行っているのか。この機会に伺いたい。
- 【事務局】令和7年2月に見直しを実施して、デマンド型乗合タクシーの利用が大幅に上昇した。特に顕著だったのが、栄ぐるりんタクシーであるが、何かこうしたなどあれば、お話いただければと思う。
- 【委員】目的地の需要が希望と違っていたなどの意見があり、見直しをきっかけに目的地を修正したところ、希望したところになったことから利用が増えたと考える。ただ、当地区の民生委員から「地区によっては周知が足りていないのではないか。すみずみまで周知がいきわたるよう配慮してほしい」と言われている。
- 【委員】今回、白石すまいるタクシーは現金でも可能となった。そうした点もあわせてPRしていただければと思う。
- 【事務局】承知した。

5 閉会