

議会日誌

令和4年2月
～令和4年4月

- 2月1日 大竹市議員研修会「防災について」
- 4日 一般国道2号廿日市大竹道路整備促進期成同盟会要望活動（廿日市市）
- 7日 広報広聴特別委員会
議会改革特別委員会
議員全員協議会
- 8日 全国市議会議長会基地協議会総会（書面審査）
- 10日 全国高速自動車道市議会協議会定期総会（書面審査）
- 16日 議会改革特別委員会
- 24日 議員全員協議会
議会運営委員会
- 3月2日 議会運営委員会
本会議
総務文教委員会
広報広聴特別委員会
- 3日 生活環境委員会

- 4日 基地周辺対策特別委員会
議会改革特別委員会
- 9日 議会運営委員会
本会議
- 10日 予算特別委員会
総務文教政策研究会
生活環境政策研究会
基地周辺対策特別委員会
広報広聴特別委員会
- 14日 予算特別委員会
- 15日 予算特別委員会
- 16日 予算特別委員会
- 25日 本会議
- 29日 議会改革特別委員会
- 4月8日 議会改革特別委員会
- 11日 広報広聴特別委員会
- 14日 広島県市議会議長会定例会（広島市）
- 15日 議員全員協議会
- 23日 議会報告会（アゼリアおおたけ、おがたピア、玖波公民館）
- 26～27日 中国市議会議長会定期総会（鳥取県境港市）

第1回 臨時会

令和4年1月21日に行われました。

生活環境委員会 主な審査内容

●製造の請負契約の締結について（阿多田く小方航路旅客船兼自動車航送船建造工事）

Q この事業に係る財源の内訳について問う。

A 国の、地域公共交通確保維持改善事業の離島航路構造改革補助のメニューを活用する、国庫補助は事業費の30%で、残りの70%は辺地対策事業債を活用することになっている。

Q 主機関の仕様が大きく変更されることで、航行速度が速くなるのか。速くなるのであればタイヤが変更されることがあるのか問う。

A 涼風すずなぎのエンジンは約600馬力が一基、新船は約500馬力が二基となるが、抵抗の増加や燃費を考え、航行速度を現在以上求めるものではない。涼風と同様の航海速度が維持でき、片道35分で航行できるようにする予定である。タイヤは、フェリーのメンテナ

ンスや船員の労働時間の問題もあり、便数を増やしたり、時間を遅くしたりすることは難しいため、現行から変更はない予定であると阿多田島汽船から聞いている。



すずなぎ
涼風

採決の結果、原案のとおり可決

本会議へ

本会議での採決の結果

原案のとおり可決