

凡例

1) 縮尺 1/25000 の地図に太線と点線で西国街道（旧山陽道）を示します。

(江戸時代後期のレート)

## —実践は当時のままのところ

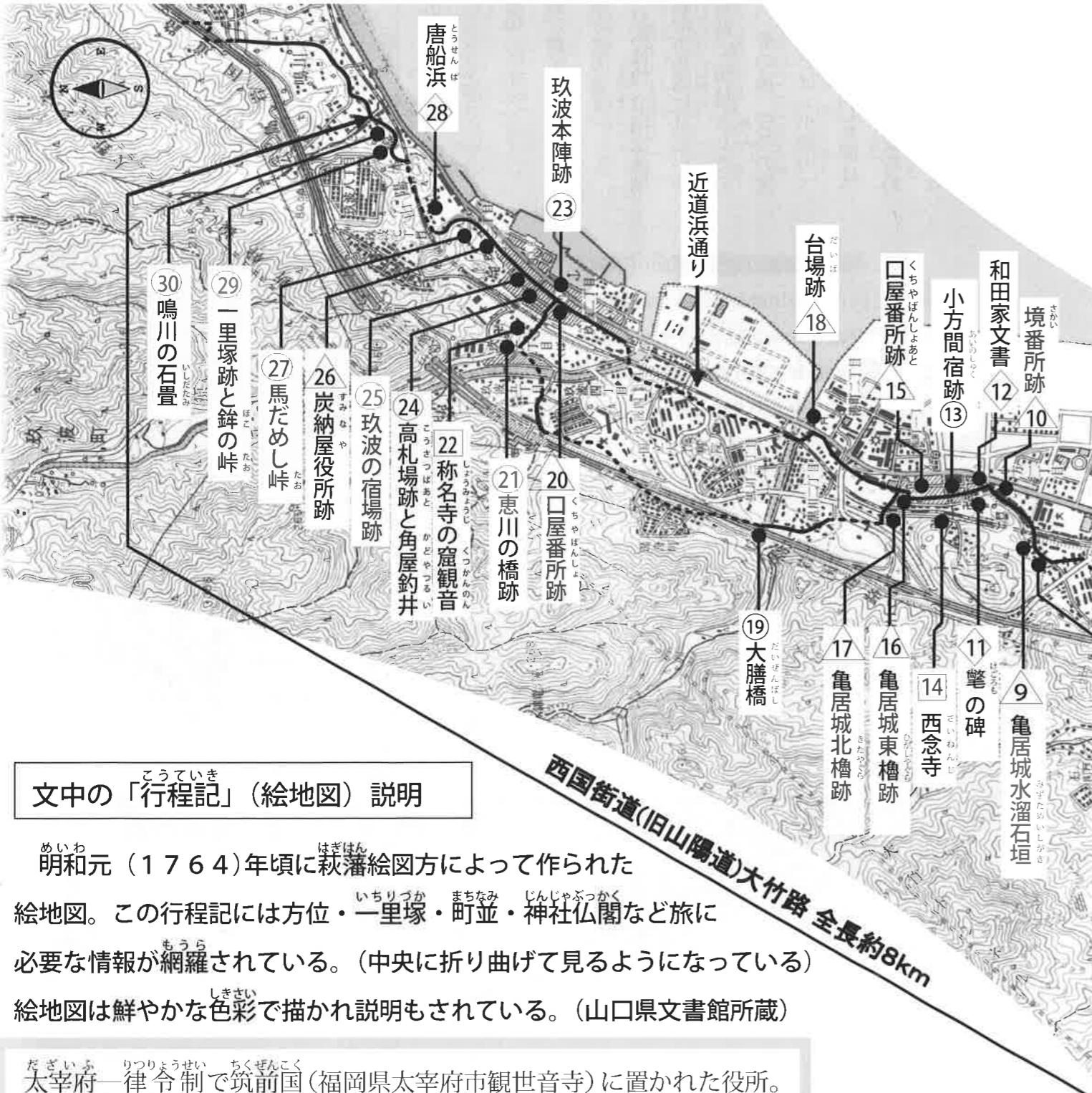
…点線は当時の道が失われたところを示します。

2) 図中の印は次の分類によります。

- 印は一里塚・本陣・峠・渡し場等の交通関係
- △印は戦跡・城跡・史跡関係などを広域で示す
- 印は寺院・神社
- ◇印は伝説・名勝・歌碑・資料など
- ※遺構が存在しないもの

この地図は、国土地理院発行の縮尺 1/25000 の地形図（大竹～玖波）を使用したものです。

# 西国街道(旧山陽道)大竹路 案内図



## 文中の「行程記」(絵地図) 説明

明和元(1764)年頃に萩藩絵図方によって作られた

絵地図。この行程記には方位・一里塚・町並・神社仏閣など旅に

必要な情報が網羅<sup>もうら</sup>されている。（中央に折り曲げて見るようになっている）

絵地図は鮮やかな色彩<sup>しきさい</sup>で描かれ説明もされている。(山口県文書館所蔵)

**大宰府** 律令制で筑前国(福岡県太宰府市觀世音寺)に置かれた役所

この役所は、九州の内政と内外使節の送迎や海辺防備に当たった。

-2-

0 100 500 1000 1500 m

確かに、発見された古墳などは見当たりません。しかし、古代から連綿とく郷土の歴史の痕跡や記録は、市内のいたる所にあふれています。  
その一部分の紹介として「ふるさと大竹の歴史探訪～西国街道（旧山陽道）～」と題し、市広報で平成22年の3月から一年間お伝えしました。  
さて、山陽道とは、千年以上昔の律令国家の時代に造られた、唯一の大路（おおじ）でした。山陽道は、畿内（きない）の都と太宰府（だざいふ）を結んでいたのです。中世には、地方分権的（ちほうぶんきんてき）な傾向が強く、街道の管理もまちまちでした。  
近世（江戸時代）に入ると、山陽道は再び、政治の中心地江戸と、対外交流の窓口である長崎を結ぶ主要な道路となり、西国街道とも呼ばれるようになりました。

天下の街道・西国街道（旧山陽道）は、市内木野一丁目から玖波三丁目の鳴川までの約8kmを縦断していました。

その跡を、国境であった木野川渡し場跡から、順路を追ってお伝えしていきます。市内の遺構や文化財に少しでも関心を持ついただければ幸いです。

「大竹市の歴史は浅いのでは」という声をよく聞きます。

# 大竹の歴史探訪

# あらかと大竹の歴史探訪