

令和6年度大竹市通学路対策一覧表（大竹小・中学校区）

【大竹小学校】

	路線名（場所）	通学路の状況・危険の内容	対策実施者・対策案	対策予定・状況
8	新町三丁目大竹郵便局前交差点	・道路が狭く、歩道の電柱などがあるのでさらに狭く、生徒が車に接触する可能性がある。	道路管理者：道路事業を進められるよう検討する。 学校：生徒へ安全指導を行う。	道路管理者：今後の検討課題とする。 学校：対策案のとおり実施する。
9	玖波青木線青木交差点	・大竹駅方面から左折する際、歩行者も車も死角ができて危険である。	道路管理者：区画線の誘導線を設置する。また、反対車線側も含めて対策する。	道路管理者：対策案のとおり実施する。
10	北栄南栄1号線 （立川整形外科前の交差点）	・車両から、交差点であることが分かりづらい。	道路管理者：現在、交差点部に着色しているカラー舗装が目立つように、端に区画線（破線）を設置する。 また、北栄南栄1号線道路改良事業において水路の蓋かけ（暗渠化・あんきょか）を検討していきたい。	道路管理者：対策案のとおり実施すると共に今後の検討課題とする。
11	新町1丁目踏切	・地下道が片側にしかないため、反対を通る児童がいる。自転車も両側を通るので狭くて危険。	道路管理者：地下道出入口付近の花壇を撤去して、少しでも歩行者溜まりを確保する。 ※防犯カメラは以前から設置済。 学校：地下道を利用するように児童・生徒への指導する。	道路管理者：対策案のとおり実施する。 学校：対策案のとおり実施する。
14	新町元町1号線（スペイン通り終点～大竹警察署東交差点までの間）	・歩道がなく危険。また、狭い道路が輻輳（ふくそう）しており車両から歩行者が認識し難い。	道路管理者：区画線の外側線とカラー舗装（着色）を施工する。また、代替の通学路になり得る駅前油見線の改築工事を、他課において事業化に向けて調整する。 教育委員会：駅前油見線が完成すれば通学路の変更が可能となるため、関係機関に情報提供を行う。	道路管理者：対策案のとおり実施する。また、駅前油見線の事業については、他課において調整中。 教育委員会：対策案のとおり実施する。

【大竹中学校】

	路線名（場所）	通学路の状況・危険の内容	対策実施者・対策案	対策予定・状況
12	木野1丁目～元町4丁目のカーブ続きの道路	・歩道がなく、カーブ続きで車や人が見えづらいため危険。また、カーブミラーが汚れて見えなくなっている。	道路管理者：カーブミラーの取替えを行う。（支柱共） 教育委員会：河川管理者に木の伐採を依頼する。	道路管理者：カーブミラーの取替えを行う。（支柱共） 教育委員会：河川管理者に木の伐採を依頼し、伐採を検討中。
13	【県道1号岩国大竹線】 油見トンネル～木野方面	・歩道がなく、スクールバスを利用する生徒や自転車で通学する際に危険。	道路管理者：令和7年度から用地買収を行い、令和8年度から歩道の設置を進めていく。今後、横断歩道の設置に伴い街灯の設置も検討する。	道路管理者：対策案のとおり実施していく。街灯の設置を検討中。