

令和5年度大竹市通学路対策一覧表（大竹小・中学校区）

【大竹小学校】

	路線名（場所）	通学路の状況・危険の内容	対策実施者・対策案	対策状況
9	北栄南栄1号線 （立川整形外科前の交差点）	・車両から、交差点であることが分かりづらい。	学校：引き続き児童への周知を行っていく。 道路管理者：道路事業の計画がある箇所であるため、道路事業にて検討する。 警察：暗渠の設置等の道路環境の整備状況に応じて、横断歩道などの交通規制の設置を検討する。 教育委員会：学校との協議を進め、大竹駅のロータリーの整備や駅前油見線が完成し、周辺道路環境の整備が完了すれば、通学路の変更を学校と協議していく。	今後の検討課題とする。 ※ 令和6年度も合同点検を実施
10	南栄1号線、南栄11号線の 間 （南栄1丁目2丁目集会所付 近の交差点）	・スピードを出す車が多く危険。以前はミラーがあったがなくなっている。	道路管理者：交差点内に＋マークの路面標示を設置する。 警察：警ら活動を通じ、一時不停止、横断歩行者妨害等の交通違反の警戒・取締まりを強化する。	道路管理者：対策案のとおり実施済み。 警察：対策案のとおり実施した。
11	西栄南栄1号線 （栄公民館付近の交差点）	・車両から児童が見えにくい時がある。	道路管理者：外側線と交差点内＋マークの路面標示を設置する。 警察：警ら活動を通じ、一時不停止、横断歩行者妨害等の交通違反の警戒・取締まりを強化する。	道路管理者：対策案のとおり実施済み。 警察：対策案のとおり実施した。

令和5年度大竹市通学路対策一覧表（大竹小・中学校区）

【大竹中学校】

	路線名（場所）	通学路の状況・危険の内容	対策実施者・対策案	対策状況
12	東栄中市線 （大竹高校裏側付近）	・道幅がせまい。スピードが割と速い。	道路管理者：スクールゾーンの路面標示を設置する。 警察：生活道路であり、指定の最高速度規制を設置するのであれば、原則として30km/hの規制となる。現場の交通実態を調査確認し速度規制の必要性を検討する。	道路管理者：地元の理解が得られないため今後の検討課題とする。 警察：対策案のとおり。
13	北栄4号線 （西栄2丁目2-10付近）	・ゆめマートからの車両の出入りが多い。見通しが悪いので、何らかの対策を期待したい。	道路管理者：外側線の路面標示とポストコーン設置を行う。 停止線の移設が必要となれば、大竹警察署と協議する。 学校：手を挙げて横断をする意思をドライバーに示すように指導をする。 警察：時間指定の通行禁止は、交通量のバランスを考えると周辺住民への負担が大きく難しいと思われる。	道路管理者：対策案のとおり実施済み。 学校：対策案のとおり実施済み。 警察：対策案のとおり。
14	中市立戸線 （大竹小中学校の間付近）	・歩道と用水路の境のフェンスが一部ないため、容易に用水路に立ち入ることができる。	道路管理者：転落防止対策を行う。 教育委員会：学校の外周にあるフェンスの補修を行う。	道路管理者：対策案のとおり実施済み。 教育委員会：対策案のとおり実施済み。
15	南栄下白石線 （大竹中学校の前）	・横断歩道の白線がうすい。	警察：横断歩道の標示については、更新を検討する。	警察：横断歩道の更新を実施済み。