

## 4 大竹駅周辺整備の基本的な考え方

### (1) 大竹市のまちづくり

大竹市のまちづくりの最上位に位置付けられる総合計画（基本構想）の基本理念やテーマは、大竹駅周辺のまちづくりにおいても引き継ぎます。

なお、本構想はその他の上位関連計画の考え方や施策との整合も図るものですが、次のことは最も重要なことであるため、本構想で改めて位置付けています。

#### 【大竹市のまちづくりの基本理念】

- ① 地域資源を活かし、みんなでつくるまちづくり
- ② 効率的な財政運営で、実りの多いまちづくり

#### 【大竹市のまちづくりのテーマ】

「住みたい、住んでよかったと感じるまち」の創造

#### 【大竹市の将来像】

笑顔・元気 かがやく大竹

### (2) 大竹駅周辺整備の基本コンセプト

地域の概況、上位関連計画、社会動向とまちづくりの潮流、アンケート結果、大竹駅周辺整備の主要課題などを踏まえ、大竹駅周辺整備の基本コンセプトを次のように定めます。

すべての人が利用しやすく、住みやすいまちへ  
～「交通・賑わい・シンボル・生活・交流」拠点づくり～

### (3) 大竹駅周辺整備の目標・基本方針

基本コンセプトの実現に向けて、大竹駅周辺のまちづくりの目標・基本方針を次のように定めます。

- ① 東西に分断されたまちの一体化・回遊性の向上
- ② 駅及び周辺空間のバリアフリー・ユニバーサルデザイン化
- ③ 駅及び周辺空間の賑わいづくり、魅力的で便利な生活拠点づくり
- ④ 交通拠点・交通結節点としての機能の改善・向上
- ⑤ 交流・憩い空間の創出と魅力的な景観の形成

## (4) 大竹駅周辺の将来都市構造図

大竹駅周辺のまちづくりは、次のような概念で取組みます。

- ・大竹駅周辺は、都市機能の集積、魅力の強化等に取り組む、「交通・賑わい・シンボル・生活・交流」拠点を形成します。
- ・地域公共交通の充実に取組むとともに、未整備都市計画道路の早期整備、道路網の改善等を進め、周辺地域から大竹駅周辺へのアクセス性を向上させます。
- ・自由通路の整備や地下道の改修等により、東西の連結を強化します。

