

小方新駅検討「近隣他駅事例調査」の概要について

1 目的

検討中の小方新駅については、現時点では、JR が新駅設置の判断を行っておらず、また新駅検討の詳細を公表することが困難なことから、類似施設となる近隣他駅や直近の請願駅の機能・広場面積等を調査し、その整理結果を公表することで、今後の小方新駅の検討の参考とするとともに、新駅機能等のイメージを対外的に共有する。

2 対象駅

○JR 山陽本線のうち大竹市近隣の既存駅で、広場や機能の参考となる駅

所在市町	駅名
岩国市	岩国駅
和木町	和木駅
大竹市	大竹駅・玖波駅
廿日市市	大野浦駅・前空駅・宮島口駅・阿品駅・宮内串戸駅・廿日市駅
広島市	五日市駅・新井口駅・西広島駅・横川駅・新白島駅

○JR 山陽本線のうち年代の近い請願駅で、広場や機能・進め方等の参考となる駅

所在市町	駅名
和木町	和木駅（再掲）
東広島市	寺家駅

3 調査概要

現地調査、写真撮影、図上による広場等の概算面積測定、駅機能の確認、駅利用者数の推移確認 など

（資料作成は全て職員による作業とし、関係自治体や駅管理者、地図所有者などに事前確認の上、情報開示や図面使用の際に費用が掛からない範囲での調査とする。）

4 作成資料

資料名	資料概要
諸元等整理表	各駅の開業年次や駅機能、施設数、利用者推移など
地図	各駅の位置や広場の規模、自由通路の有無など
写真	各駅のホームや改札、広場、自由通路、駐輪場など
駅機能イメージ図	駅機能をパターン分けして簡略化したイメージ図

5 留意事項

(資料全般)

- ・ 駅前広場の数や概略面積など、資料中の数値は全て、大竹市の独自調査により把握したものを記載しておりますが、その精度には正確性を欠く場合があります。
- ・ この資料は大竹市の責任で作成したものであり、内容の問い合わせについてはすべて大竹市をお願いします。

(諸元等整理表)

- ・ 現地調査や統計資料、インターネット情報等により、大竹市が把握した情報を記載しております。

(地図)

- ・ 国土地理院地図の電子国土 WEB 版を使用し、縮尺はすべての地図で、画面上で最大（画面左下単位が30m）となるように統一しています。これを大竹市が加工して使用しています。
- ・ 地図は令和7年1月時点のデータを使用していますが、現在広場等を工事中の駅については、最新情報となっていない場合があります。
- ・ 大竹市が各駅を現地調査し、駅前広場や自由通路の有無等の状況を確認しました。
- ・ 広場範囲や形状は、大竹市が現地調査した結果に基づき設定しております。また、広場面積は、国土地理院 WEB 地図上の概ねの面積を計測したものです。自由通路の位置等についても、広場と同様です。このため、範囲や形状、位置等について、正確でない場合があります。

(写真)

- ・ 大竹市が各駅の駅構内や駅前広場等を現地調査し、写真撮影したものを、駅の機能や施設毎に比較出来るよう整理しております。各駅毎に、写真資料は4ページあります。
- ・ 駅の利用者や車の車番など、個人が特定できる可能性のある写真については、プライバシー保護の為、極力配慮した加工を施しています。

(駅機能イメージ図)

- ・ 各駅を調査した結果を踏まえ、機能が類似している駅をパターン化し、改札やホーム、自由通路等を簡略化したイメージ図として作成しました。
- ・ あくまで簡略化したイメージ図ですので、各施設の詳細な配置や寸法等は正確ではありません。