

令和7年度橋梁点検結果(31橋)

橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	幅員 (m)	健全性	備考
					判定区分	
小方橋	玖波青木線	1982	24.80	14.20	Ⅲ	
向田橋(歩道)	玖波中学校線	1964	28.60	1.50	Ⅲ	
駅前油見線1号橋	駅前油見線	1964	3.00	15.20	Ⅲ	
唐樋橋	西栄東栄2号線	1955	2.30	11.10	Ⅰ	
加計橋	元町木野線	1960	6.30	6.80	Ⅰ	
正木橋	三ツ石1号線	1964	10.70	10.70	Ⅱ	
清水上橋	大迫1号線	1945	3.20	4.00	Ⅱ	
中比作橋	比作1号線	1950	10.30	3.00	Ⅱ	
小栗林後原線2号橋	小栗林後原線	1964	3.00	5.50	Ⅲ	
松ヶ原1号線1号橋	松ヶ原1号線	1964	8.40	4.00	Ⅱ	
松ヶ原2号線1号橋	松ヶ原2号線	1945	4.10	4.00	Ⅱ	
大畑橋	松ヶ原3号線	1945	8.70	4.50	Ⅱ	
松ヶ原4号線1号橋	松ヶ原4号線	1955	6.00	3.80	Ⅱ	
北小島大竹港橋	北小島大竹港線	1975	15.40	2.40	Ⅱ	
御幸橋	北栄4号線	1973	14.80	12.70	Ⅰ	
神原橋	三ツ石1号線	1973	12.00	4.10	Ⅰ	
大樋橋	西栄東栄1号線	1978	11.10	3.40	Ⅰ	
小栗林3号線1号橋	小栗林3号線	1950	10.70	3.50	Ⅲ	
前飯谷後飯谷1号線1号橋	前飯谷後飯谷1号線	1955	9.40	4.00	Ⅰ	
立戸山手線2号橋	立戸山手線	1979	9.10	4.00	Ⅲ	
北栄1号線1号橋	北栄1号線	1955	7.20	5.70	Ⅱ	
港橋	大竹港線	1975	6.70	8.10	Ⅱ	
東栄3号線1号橋	東栄3号線	1975	6.50	6.50	Ⅱ	
大迫谷尻線15号橋	大迫谷尻線	1968	6.40	3.60	Ⅱ	
西栄21号線1号橋	西栄21号線	1970	6.10	7.50	Ⅱ	
後飯谷1号線1号橋	後飯谷1号線	1975	6.00	6.70	Ⅱ	
明治新開大人原線2号橋	明治新開大人原線	1975	5.50	1.80	Ⅱ	
玖波10号線1号橋	玖波10号線	1984	5.50	58.20	Ⅱ	
白石1号線1号橋	白石1号線	1955	4.80	4.30	Ⅰ	
新町1号線1号橋	新町1号線	1955	4.70	6.50	Ⅱ	
谷尻橋	嵐谷奥谷尻線	1964	5.50	4.80	Ⅰ	廿日市市 点検実施

※点検結果(損傷度)判定区分

- ・Ⅰ(健全)…構造物の機能に支障が生じていない。
- ・Ⅱ(予防保全段階)…交通に支障はないが、損傷が進行しているため、対策の可否を検討する必要がある。
- ・Ⅲ(早期措置段階)…損傷が大きく、このまま放っておくと、構造上の問題が生じる恐れが懸念され、早急な対応の必要がある。
- ・Ⅳ(緊急措置段階)…構造物の機能に支障が生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態であり、直ちに「通行止め」等の通行規制を実施する必要がある。