みんなで考えよう公共交通㊶

支線交通トピックス

問い合わせ　大竹市地域公共交通活性化協議会（自治振興課内☎㊾2142）

現在、市内4つの地域で支線交通が導入され、運行しています。

今回は、各支線交通の今年度上期（9月末現在）の利用状況、運営状況をお知らせします。

三ツ石地区乗合タクシー

（平成21年10月5日運行開始）

■利用状況

運行開始からの延べ利用者数は、平成25年6月で6千人を突破しました。

平成24年度下期に利用者数が急激に減少しましたが、平成25年度上期の利用者数、1台あたりの利用者数、1月あたりの利用者数は、前年度同期（867人、1・79人／台、144・5人／月）とほぼ同程度と、持ち直してきています。

ひまわりタクシー、湯舟のりあいタクシーと比べて、1台あたりの利用者数が多いのが特徴です。

■運営状況

運行開始当初から収益率が40％を超えており、安定した運営を維持しています。

今後も収益率50％を目指し、地域と市が一緒になって利用を促進していきます。

三ツ石地区乗合タクシー年度別利用状況

	H21	H22	H23	H24	H25
利用者数（人）	530	1,564	1,927	1,593	852
運行台数（台）	294	895	1,054	946	485
1台平均（人／台）	1.80	1.75	1.83	1.68	1.76
1月平均（人／月）	88.3	130.3	160.6	132.8	142.0

※H21は10月～3月、H25は4月～9月までの利用実績。

三ツ石地区乗合タクシー年度別運営状況

	H21	H22	H23	H24	H25
運行経費（円）	264,600	805,500	948,600	851,400	436,500
運賃収入（円）	132,500	391,000	465,361	362,041	193,635
収 益 率（%）	50.08	48.54	49.06	42.52	44.36

※H21は10月～3月、H25は4月～9月までの運営実績。

ひまわりタクシー（玖波7・8丁目）

（平成23年7月1日運行開始）

■利用状況

運行開始からの延べ利用者数は、平成25年8月で2千人を突破しました。

ひまわりタクシーも、平成24年度下期に利用者数が減少しましたが、平成24年度上期の利用者数、1台あたりの利用者数、1月あたりの利用者数は、前年度同期（565人、1・58人／台、94・2人／月）とほぼ同程度の利用となっています。

平成24年9月から、「行き」「帰り」を1便ずつ増やして試験運行をしていますので、1年間の運行結果をもとに、地域の方と一緒に地域に根ざした公共交通となるよう運行内容の見直しを検討する予定です。

ひまわりタクシー年度別利用状況

	H23	H24	H25
利用者数（人）	515	1,029	573
運行台数（台）	349	678	369
1台平均（人／台）	1.48	1.52	1.55
1月平均（人／月）	57.2	85.8	95.5

※H23は7月～3月、H25は4月～9月までの利用実績。

ひまわりタクシー年度別運営状況

	H23	H24	H25
運行経費（円）	288,300	590,800	322,000
運賃収入（円）	99,268	217,170	121,857
収 益 率（%）	34.43	36.76	37.84

※H23は7月～3月、H25は4月～9月までの運営実績。

■運営状況

収益率は少しずつ増加傾向にあります。

今後も目標値である収益率50％に近づけるよう、地域と市が一緒になって利用を促進していきます。

湯舟のりあいタクシー

（平成24年1月23日運行開始）

■利用状況

今年度8月までの利用者数が57人、1月あたりの利用者数が約11人と、運行開始当初から低調な利用状況が続いています。

そのため、アンケート結果などをもとに、地域の方と一緒に地域に根ざした公共交通となるよう運行内容を見直し、9月から運行日と運行ダイヤを変更しました。

運行内容の見直しにあたり、当面の目標を1月あたりの利用者数20人としました。

9月の利用者数は30人で、目標を上回っていますが、三ツ石地区乗合タクシー、ひまわりタクシーと比べて、1台あたりの利用者数が少なくなっています。

湯舟のりあいタクシー年度別利用状況

	H23	H24	H25
利用者数（人）	42	106	57
運行台数（台）	33	89	49
1台平均（人／台）	1.27	1.19	1.16
1月平均（人／月）	14.0	8.8	11.4

※H23は1月～3月、H25は4月～8月までの利用実績。

■運営状況

平成25年度上期の利用者数は増加傾向にあるものの、収益率は下降傾向にあります。

今後も収益率の向上を目指し、地域と市が一緒になって利用を促進していきます。

湯舟のりあいタクシー年度別運営状況

	H23	H24	H25
運行経費（円）	19,800	53,400	29,400
運賃収入（円）	6,999	17,664	9,498
収 益 率（%）	35.35	33.08	32.31

※H23は1月～3月、H25は4月～8月までの運営実績。

栄ぐるりんバス

（平成24年2月1日運行開始）

■利用状況

運行開始から平成25年8月までの延べ利用者数は約3千人で、1便あたりの利用者数が1・13人と、運行開始当初から低調な利用状況が続いています。

そのため、アンケート結果などをもとに、地域の方と一緒に地域に根ざした公共交通となるよう運行内容を見直し、9月から運行日や運行ダイヤ、運行ルートなどを変更しました。

運行内容の見直しにあたり、当面の目標を収益率15％としました。（目標を達成するために必要な1便あたりの利用者数は1・84人）

9月の利用者数は577人で、1便あたりの利用者数は1・65人となっており、目標をやや下回っている状況です。

栄ぐるりんバス年度別利用状況

	H23	H24	H25
利用者数（人）	286	1,929	859
運行便数（便）	282	1,716	726
1便平均（人／便）	1.01	1.12	1.18
1月平均（人／月）	143.0	160.8	171.8

※H23は2月～3月、H25は4月～8月までの利用実績。

■運営状況

実証運行開始当初から、収益率が10％未満と、極めて低い水準でした。

運行内容の見直しにあたり、収益率15％を当面の目標としました。

9月の収益率は12・58％となっており、目標をやや下回っている状況です。

今後も収益率の向上を目指し、地域と市が一緒になって利用を促進していきます。

栄ぐるりんバス年度別運営状況

	H23	H24	H25
運行経費（円）	740,480	4,952,888	2,138,106
運賃収入（円）	70,500	362,600	153,700
収 益 率（%）	9.52	7.32	7.19

※H23は2月～3月、H25は4月～8月までの運営実績。

バスエコファミリー キャンペーン実施日　平成25年11月

2日（土）	3日（日）	4日（月・祝）	9日（土）
10日（日）	16日（土）	17日（日）	23日（土・祝）
24日（日）	30日（土）	※こいこいバスの利用に限ります。	

◇ 大人（中学生以上）が同伴する小学生は無料です。
【大人は有料200円】