

第2期大竹市地域公共交通総合連携計画における数値目標の達成状況

1 移動のしやすさに対する市民の幸せ感

	H26	H27	H28	H29	H30
目標値	54.3%	55.7%	57.1%	58.5%	60.0%
実績値(一般)	53.0%				
15項目全体の平均	58.5%				
順位	12				

2 市内の公共交通の運賃収支率

年度	項目	こいこいバス	三ツ石地区乗合タクシー	ひまわりタクシー	湯舟のりあいタクシー	栄ぐるりんバス	幹線・支線計	坂上線	大竹・栗谷線	合計	数値目標
H26	経費	26,516,000	736,560	652,450	140,580	10,702,500	38,748,090	16,125,272	13,322,100	68,195,462	
	運賃収入	17,950,355	287,040	240,533	43,177	1,508,300	20,029,405	5,683,370	2,050,870	27,763,645	
	収支率	67.70	38.97	36.87	30.71	14.09	51.69	35.25	15.39	40.71	47.9%
H27	経費						0				
	運賃収入						0				
	収支率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	50%
H28	経費						0			0	
	運賃収入						0			0	
	収支率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	51%
H29	経費						0			0	
	運賃収入						0			0	
	収支率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	52%
H30	経費						0			0	
	運賃収入						0			0	
	収支率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	53%

※ こいこいバス、栄ぐるりんバスの運賃収入には、広告収入を含む。