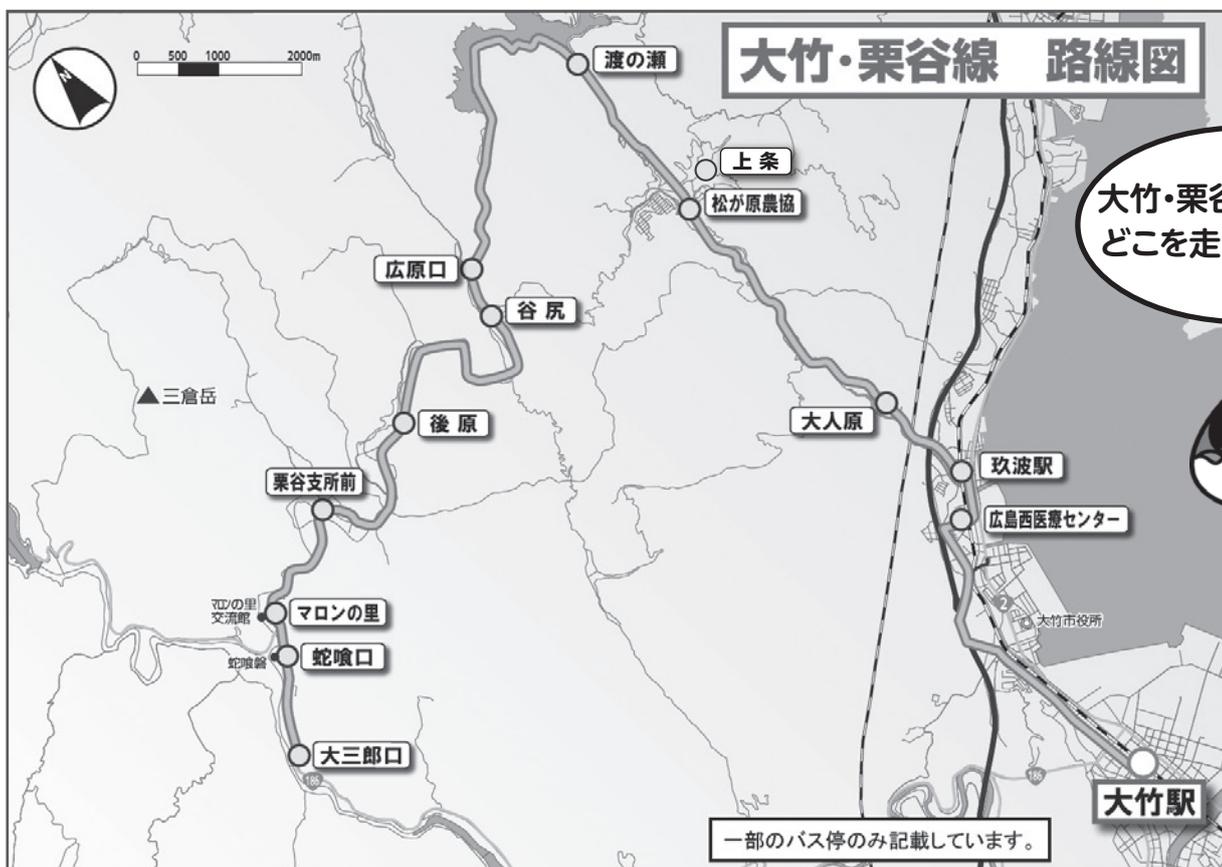


大竹・栗谷線バスを 利用してみませんか!

問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会(自治振興課内) ☎2142

今回は、大竹駅から大三郎口まで
運行している大竹・栗谷線バスを紹介します。



栗谷地区の大三郎口から
松ヶ原地区・玖波地区を經由
して大竹駅までを運行する路
線バスです。

運賃は
どれくらいするの?

距離制で160円から780円です。

沿線の
レジャーポイントの紹介

○8月11日は山の日!

三倉岳で山の素晴らしさを体感!
朝日岳、中岳、夕陽岳の鋭くと
がった峰を持つことから「三本槍」
と呼ばれ、近年はロッククライミン
グの名所として知られています。周
辺は三倉岳県立自然公園として、
登山道やキャンプ場が整備されて
います。

最寄りバス停「栗谷支所前」

○地元新鮮野菜やふるさと料理が
食べられる「マロンの里交流館」

三倉岳県立自然公園の近くに位
置し、都市と農村の交流拠点となっ
ています。4月には春まつり、11月
には秋まつりと、子どもからお年寄
りまで多くの方が楽しめるイベントも
開催しています。

最寄りバス停「マロンの里」

○蛇の痕跡？！蛇喰磐

山口県との県境を流れる小瀬川と玖島川の合流点にあり、川床の岩盤が水の浸食で無数の穴を形作っている珍しい景観です。これらの穴は霊山三倉岳に住んでいた大蛇が喰ったためにできたという伝説があります。最寄りバス停「蛇喰口」



平成28年度は5,174人が利用し、前年度に比べ372人(約6.7%)減少しています。平成26年度からは増加傾向にありましたが、過去5年間で最も少ない利用者数となっています。



大竹・栗谷線バス利用者数

年度	H24	H25	H26	H27	H28
利用者数(人)	5,647	5,219	5,292	5,546	5,174

大竹・栗谷線バス運営状況

年度	H24	H25	H26	H27	H28
運行経費(万円)	1,263	1,275	1,332	1,400	1,390
運賃収入(万円)	226	213	205	226	217
収支率(%)	17.9	16.7	15.4	16.1	15.6

平成28年度の運行経費は約1,390万円、前年度と比べ約10万円(約0.7%)減少しています。また、運賃収入は約217万円で、前年度に比べ約9万円(約4.0%)減少しています。

お詫びと訂正

平成29年7月号に掲載した弥栄ダムの総貯水量に誤りがありました。お詫びして訂正します。(誤)11,200立方メートル(正)11,200立方メートル

運行経費に対する運賃収入の割合(収支率)は約15.6%で、前年度に比べ0.5ポイント低下しています。過去5年間の運営状況を見ると、運行経費は燃料・油脂の高騰などのため、増加傾向にあります。一方、運賃収入は年度によって増減があるものの、ほぼ横ばいです。運賃収入は同程度の水準を維持しているものの、運行経費が増加しているため、収支率は低下傾向にあります。少しでも使いやすいバスとするため、平成28年4月から松ヶ原地区に新たなバス停「上条」を新設しました。これからも、大竹・栗谷線バスが長く走り続けていけるよう、皆さんと一緒に守り、育てていきたいと思っております。ダイヤや運賃表は車内、自治振興課、各支所で配布しています。また、市ホームページにも掲載しています。

9月2日(土)から
坂上線バスの時刻表が
変わります。

変更する便は、次のとおりです。

バス停名	上り					土日祝日
	第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第4便
鮎谷	6:16	10:12	12:54	15:24	17:29	17:24
弥栄大橋	6:29	10:25	13:07	15:37	17:42	17:37
大竹駅	7:02	11:00	13:40	16:10	18:15	18:10

※ 一部のバス停のみ記載しています。

バス停名	下り					土日祝日		
	第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第1便	第2便	第4便
大竹駅	7:12	11:55	13:45	16:30	18:30	7:55	9:55	18:30
弥栄大橋	7:45	12:30	14:20	17:03	19:03	8:28	10:28	19:03
鮎谷	7:58	12:43	14:33	17:16	19:16	8:41	10:41	19:16

※ 各バス停の時刻は、バス車両、市ホームページでお知らせします。