

平成30年度第3回大竹市地域公共交通活性化協議会

記 録 票

日 時：平成31年3月18日（月）14時30分～
場 所：大竹市役所 3階 大会議室
出席者等：別紙「名簿」のとおり

1 開 会 会長あいさつ

2 議 事

(1) 大竹市地域公共交通網形成計画<最終案>について

○【事務局】 資料1及び大竹市地域公共交通網形成計画<最終案>により説明。

○質疑等

【委員】

パブリックコメントに、玖波駅前で時間待ちのバスが停車中は片側車線を占有する、との意見があるが、実際にこうした問題があるのか、もしくは今は問題ないという回答なのか。

(事務局)

乗降などの際にバスが停車するが、停車帯がないため、片側車線がつぶれるという意見だと思っている。

【委員】

駅前の整理の中で例えばタクシーの乗降箇所を一体的に考えるなどではなく、今のバス停の位置で問題ないということか。

(事務局)

駅前整備の話は議会でもとりあげられている。バスだけの話でなく、タクシー、一般車両の送迎もあり、これらの交通整理をしながら、JRの協力も得て、これから考えていく必要があると認識している。

【会長】

本議題について承認の方は挙手をお願いしたい。

挙手多数

⇒

承 認

(2) こいこいバス、各乗合タクシー事業の実施主体の変更について

○【事務局】 資料2により説明。

○質疑なし

【会長】

本議題について承認の方は挙手をお願いしたい。

挙手多数 ⇒

承認

(3) 活性化協議会所有財産の移管について

○【事務局】 資料3により説明。

○質疑等

【委員】

バスの耐用年数が5年ということだが、今後、市においてバス車両の入れ替えは考えていないのか。

【委員】

耐用年数は5年としているが、できるだけ長期間使っていただきたいと考えている。市が当初2台購入した際は国の補助を半額いただき賄えた。今の車両をできるだけ長持ちできるようにお願いしたい。

【委員】

買換えの際は、国の補助はないのか。

【委員】

車両の買換えの要望は多くあるが、国の財政状況では厳しいところである。補助メニューの中で、使えるものがあれば活用していただきたい。

【会長】

10年経ったら何か新しい補助メニューもあるかもしれない。しっかりアンテナを立てておくことが必要であろう。

本議案について承認の方は挙手をお願いしたい。

挙手多数 ⇒

承認

(4) 消費税引き上げに伴う運賃改定(案)について

○【事務局】 資料4により説明。

○質疑等

【会長】

定期券などは、価格が安くなるということか。

(事務局)

運賃や定期券は今まで通りで変更はない。資料では、消費税が増えるため、その分本体価格が下がることを示している。

【委員】

ここでいう本体価格とは、何を示しているのか。

【会長】

運賃から消費税を除いた部分、税抜価格のことではないか。
本議案について承認の方は挙手をお願いしたい。

挙手多数

⇒

承 認

3 その他

(事務局より)

今回承認いただいた大竹市地域公共交通網形成計画<最終案>は、市内部で決裁をとった上で、国に申請を行う。製本後は、委員にも送付させていただく。
次回の協議会は、5、6月頃を予定している。

4 閉 会