

坂上線バスの事業計画の変更について

1 経緯

防鹿地区管渠布設工事に伴い、運行ルート在市道防鹿 1 号線が車両通行止めになるため、工事期間中は国道 186 号を運行する。(H27.2.17 開催の協議会で承認済、資料 9-2 参照)

また、国道 186 号交差点改良工事に伴い、防鹿トンネル西側交差点と防鹿地区間の通行ができなくなるため、工事期間中、迂回路を運行する。(H28.6.10 開催の協議会で承認済、資料 9-2 参照)

平成 29 年 5 月、防鹿地区住民より、管渠布設工事期間外は、市道防鹿 1 号線が通行できるため、移設したバス停を元の場所に戻してほしいと要望があったため、バス停を元の場所に移設する。

2 変更内容

(1) 運行ルートについて

「資料 9-3」のとおり、運行ルートを変更する。

(2) 停留所について

市道防鹿 1 号線が通行止めになっていない期間は、「防鹿停留所」及び「前淵渡停留所」を「資料 9-3」のとおり移設する。

(3) キロ程について

停留所移設に伴い、「資料 9-4」のとおり、総キロ程及び区間キロ程を変更する。

(4) 運行ダイヤについて

ダイヤ変更は行わない。国道 186 号交差点改良工事終了後にダイヤ改正を行う (H29.2.17 開催の協議会で承認済)

なお、迂回路設定に伴う運賃変更はなし。

3 変更期間

平成 29 年 7 月 1 日から 7 月末まで (予定)

防鹿地区管渠布設工事の施工日が決まり次第、管渠布設工事期間中の迂回路で運行する。

4 その他

今回の運行系統追加により以下のとおり 12 系統ある。国道 186 号交差点改良工事の終了により⑦～⑫の系統はなくなり、①～③の運行に戻るが、平成 32 年 2 月末まで防鹿地区管渠布設工事が予定されているため、工事施工時には④～⑥の運行に変更する。

(H27.2.17 開催の協議会で承認済)

①通常運行 (大竹駅～鮎谷)

②通常運行 (大竹駅～前飯谷～鮎谷)

③通常運行 (大竹駅～美和総合支所)

④防鹿地区管渠布設工事迂回路 (大竹駅～鮎谷)

⑤防鹿地区管渠布設工事迂回路 (大竹駅～前飯谷～鮎谷)

⑥防鹿地区管渠布設工事迂回路 (大竹駅～美和総合支所)

} 工事終了後廃止 (H32.2 予定)

- ⑦国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～鮎谷)
 - ⑧国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～前飯谷～鮎谷)
 - ⑨国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～美和総合支所)
 - ⑩国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～鮎谷)
 - ⑪国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～前飯谷～鮎谷)
 - ⑫国道 186 号交差点改良工事迂回路 (大竹駅～美和総合支所)
- } 工事終了後廃止
(H29.6 予定)
- } 管渠布設工事開始
後廃止
(H29.8 予定)