

## 坂上線バスの運行計画の変更について

## ○ 経緯

現在、大竹駅バス停（大竹駅正面）をこいこいバスと坂上線バスが共用しているが、大竹駅バス停の発着時刻が同じ便がある。（資料「1-2」参照）

安全にバスを運行するため、下記の「共用バス停のダイヤ編成の条件」に基づき、坂上線バスのダイヤを改正する。

## 【発着点となるバス停のダイヤ編成の考え方】

- 出発の場合は、出発時刻の3分前にバス停で待機する。
- 到着の場合は、1分の停車（降車）時間と2分程度の遅れ（計3分）を考慮する。

## 【共用バス停のダイヤ編成の条件】

- 「発・発」の間隔は、3分以上とする。
- 「発・着」の間隔は、1分以上とする。
- 「着・発」の間隔は、5分以上とする。
- 「着・着」の間隔は、3分以上とする。

## ○ 変更内容

## (1) 運行ダイヤについて

「共用バス停のダイヤ編成の条件」に基づき岩国市・運行事業者と協議した結果、「資料 1-3」のとおり坂上線バスの上り第6便と下り第3便の始発時間を改正する。

また、下り第3便の始発時間を早めることにより、上り第3便と下り第3便の運行間隔が短くなるため、「資料 1-3」のとおり上り第3便の始発時間を改正する。

## ○ 変更予定日

平成27年4月1日