

一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更（案）

○ 変更内容

大竹・栗谷線で使用している事業用自動車を経年に伴い廃車し、新しく事業用自動車を購入するもの。

【減・増車両の詳細】

	減 車 両	増 車 両
車名	三菱	三菱
型式	U-BE459F	TPG-BE640G
定員	29人	29人
長さ	6.95m	6.99m
幅	1.99m	2.01m
高さ	2.77m	2.645m
車両総重量	5,495kg	5,475kg

【車両の選定理由】

大竹・栗谷線は山間地域から沿岸地域を結ぶ路線であり、利用者は高齢者が多く、利用目的は主に広島西医療センターや大竹駅近辺の個人病院への通院である。山間地域にはスーパーがないため、買い物目的の利用者も多い。山間地域の運行経路の道路幅員は狭隘で、離合が困難な箇所が多い。また、道路の円弧半径の小さいカーブが点在しており、車幅が2.1m以下、ホイールベースの短い車両でなければ運行が困難であることから本車両を選定した。

事業計画の変更を申請するにあたり、車両の構造上、移動円滑化基準に適合するための改造等ができない項目は適用除外認定を申請する。

【申請書類】

- ① 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更認可申請書
資料2-2
- ② 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画（事業用自動車の数）変更事前届出書
資料2-3
- ③ 移動円滑化基準適用除外認定申請書
資料2-4