

第 1 期大竹市地域公共交通総合連携計画における数値目標の検証について

1 第 1 期計画の数値目標

(1) 利便性の高い公共交通の整備に対する市民の満足度

	平成 20 年 (現状)	平成 25 年度
利便性の高い公共交通の整備に対する満足度	55.3 ポイント	63.0 ポイント

(参考目標：上記目標を達成するための各年の指標値)

	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度
中間年次の目標	56.8	58.4	59.9	61.5

(2) 運賃収支率および事業全体の収支率

	平成 20 年 (現状)	平成 25 年度
路線バスの運賃収支率	37.4% (上期のみ)	50% (年間)

2 数値目標に対する達成度

(1) 利便性の高い公共交通の整備に対する市民の満足度

■ 大竹市の取り組みに関する満足度・重要度アンケート結果

H22	※ 「大竹市の取り組みに関する満足度・重要度アンケート」は、平成 22 年度で終了しました。
61.3	

平成 22 年度の「目標を達成するための各年の指標値」の「58.4」に対して「61.3」となっており、平成 22 年度の時点では目標を達成している。

(2) 運賃収支率および事業全体の収支率

	H21	H22	H23	H24	H25
こいこいバス	38.24%	43.81%	48.80%	60.64%	63.93%

【参考】

	H21	H22	H23	H24	H25
路線バスのみ	34.83%	37.77%	41.48%	40.13%	41.66%
H21 以降に整備した公共交通	38.47%	43.90%	47.66%	51.53%	50.93%
公共交通全体	34.93%	37.90%	41.55%	40.13%	41.73%

路線バスのみ：こいこいバス，栄ぐるりんバス，坂上線，大竹・栗谷線（4 路線）

H21 以降に整備した公共交通：こいこいバス，三ツ石地区乗合タクシー，ひまわりタクシー，湯舟のりあいタクシー，栄ぐるりんバス（5 路線）

公共交通全体：こいこいバス，三ツ石地区乗合タクシー，ひまわりタクシー，湯舟のりあいタクシー，栄ぐるりんバス，坂上線，大竹・栗谷線（7 路線）

※ いずれも，離島航路は除く。

年度	項目	こいこい バス	三ツ石地区 乗合タクシー	ひまわり タクシー	湯舟のりあい タクシー	栄ぐるりん バス	坂上線	大竹・栗谷線	合 計
H21	経費	11,816,000	264,600				14,548,613	11,893,430	38,522,643
	運賃収入	4,518,807	129,200				6,031,828	2,775,560	13,455,395
	収支率	38.24	48.83	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	41.46	23.34	34.93
H22	経費	27,964,400	805,500				14,618,173	12,038,982	55,427,055
	運賃収入	12,252,564	376,100				6,033,980	2,344,930	21,007,574
	収支率	43.81	46.69	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	41.28	19.48	37.90
H23	経費	28,404,600	948,600	288,300	19,800	740,480	14,679,888	10,100,000	55,181,668
	運賃収入	13,860,184	452,061	99,268	6,999	70,500	6,221,064	2,218,630	22,928,706
	収支率	48.80	47.66	34.43	35.35	9.52	42.38	21.97	41.55
H24	経費	25,960,000	851,400	590,800	53,400	4,952,888	16,071,525	12,630,850	61,110,863
	運賃収入	15,742,106	362,041	217,170	17,664	362,600	5,562,448	2,259,070	24,523,099
	収支率	60.64	42.52	36.76	33.08	7.32	34.61	17.89	40.13
H25	経費	19,545,000	631,800	476,700	73,200	5,713,626	11,530,500	9,281,250	47,252,076
	運賃収入	12,495,757	281,133	177,263	24,164	531,525	4,565,998	1,643,160	19,719,000
	収支率	63.93	44.50	37.19	33.01	9.30	39.60	17.70	41.73

※ こいこいバス、栄ぐるりんバスの運賃収入には、広告収入を含む。

※ 「H25」の数値は、平成25年12月末時点での数値。

※ 「H25」の「こいこいバス」「栄ぐるりんバス」「坂上線」「大竹・栗谷線」の「経費」は、「見積額×9/12」。