

第1回大竹市地域公共交通活性化協議会

記 録 票

日時：平成25年5月27日（月）

午後2時30分～

場所：大竹市役所 3階大会議室

出席者等：別紙「名簿」のとおり

1 開 会

自己紹介（全 員）

監査委員1名の後任の選出

2 議 題

(1) 平成24年度事業経過報告について（報告）

【事務局（三上）】資料1により報告。

○質 疑 等

【福水委員】こいこいバスの利用者が昨年度より1万人増えた要因は？

【片山委員】こいこいバスの運転手をしてしていますが、低床バスとなり高齢者や足の悪い方が乗りやすくなった関係があると思われる。

⇒

(2) 平成24年度収支会計決算報告について

【事務局（大知）】資料2-1，2-2により報告。

【監査委員（長谷川）】監査報告。

○質 疑 等 なし ⇒

(3) 平成25年度事業計画（案）について

【事務局（吉田）】資料3-1，3-2により説明。

○質 疑 等 なし ⇒

【事務局（吉田）】

平成26年9月1日で市制施行60周年を迎えるにあたり、記念事業の策定プロジェクトを立ち上げ、市民と職員が協働での事業提案を実施しており、公共交通を使っでの事業を検討している。

(4) 平成25年度収支会計予算（案）について

【事務局（大知）】資料4-1，4-2により説明。

○質 疑 等 なし ⇒

(5) 協議会規約，事務局規程の一部改正について

【事務局（三上）】資料5により説明。

○質 疑 等 なし ⇒

3 その他

【中国運輸局広島運輸藤元主席専門官】別途資料により説明。

①地域協働推進事業について

②公共交通機関の運行安全及び利便の確保について

(その他)

【福水委員】こいこいバスの運行路線について、玖波駅前の道は狭く、普通車との離合は難しいのに町中を通る必要があるのか。町中を通らないルートに変えた方がよいのではないか。

【片山委員】通勤時間帯は歩行者も多く、雨降りのときは歩行者が傘を差すのでなかなか前に進めない状況はある。

【長谷川委員】以前このことは聞いたことがあり、国道を通ればと言われたが、信号が2箇所あり、25分で運行できないと説明した。

【福水委員】コミサロ側から入って玖波駅前でUターンしてコミサロ側から出してはどうか？

【中国運輸局】ワンマンバスは原則後退してはいけない。

【浅野委員】どちらから入ってもメリット、デメリットがある。国道から入るのは難しいのではないか。

【片山委員】今は運転手もコースに慣れており注意する箇所も分かっている。

【小田会長】今年度はこのまま運行するが、ご意見があれば幹線交通検討分科会で検討をお願いしたい。