

こいこいバス 玖波駅停車（案）  
案1 玖波駅東口のみ停車する場合

資料 1-3



メリット	デメリット	備考
<ul style="list-style-type: none"> <li>○従来の運行方法に戻る（運行時間が元に戻る）。</li> <li>○東口側の利便性（病院，銀行，公民館への移動等）が高まる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●西口側の利用者は東口へ移動することになり，不便になる。</li> <li>●西医療センターから踏切を渡るため，安全運行に懸念がある。</li> <li>●東口周辺は安全運行上，事故が起きかねない。（運転手の視点から）</li> </ul>	<p>東口に設定する場合，バス停付近の住民の理解を得る必要がある。</p>

こいこいバス 玖波駅停車（案）  
案2-1 玖波駅西口のみ停車する場合



メリット	デメリット	備考
<ul style="list-style-type: none"> <li>○西口側の住民の利便性が高まる。</li> <li>○踏切を通らないため、定時運行、安全運行が可能となる。</li> <li>○西口周辺はバスの安全運行上、事故の懸念が少ない。（運転手視点）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●東口側の利用者は西口へ移動することになり、不便になる。</li> <li>●乗合タクシーの発着点が変わり乗合タクシー運賃の値上げを協議する必要がある。（現在は迂回路として協議会が西口に停車する費用を負担）</li> <li>●時刻表改正を検討する必要がある。</li> </ul>	<p>上記ルートの場合、西医療～玖波駅西口間にバス停を設置するか検討（現時点では要望無）</p>

こいこいバス 玖波駅停車（案）  
案2-2 玖波駅西口のみ停車する場合



メリット	デメリット	備考
<p>○西口側の住民の利便性が高まる。</p> <p>○西口周辺はバスの安全運行上、事故の懸念が少ない。（運転手視点）</p>	<p>●東口側の利用者は西口へ移動することになり、不便になる。</p> <p>●乗合タクシーの発着点が変わり乗合タクシー運賃の値上げを協議する必要がある。（現在は迂回路として協議会が西口に停車する費用を負担）</p> <p>●踏切を西医療センターから玖波駅西口間を2回横断するため、安全運行、安定運行に支障が出る。また、時刻表改正を検討する必要がある。</p>	

## こいこいバス 玖波駅停車（案）

### 案3 玖波駅西口・東口両方に停車する場合



メリット	デメリット	備考
<ul style="list-style-type: none"> <li>○西口・東口の住民の利便性が高まる。</li> <li>○西口周辺はバスの安全運行上、事故の懸念が少ない。(運転手視点)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●両方に停車する場合、現在の運行時間では運行できなくなる。時刻表改正を検討する必要がある。</li> <li>●踏切を西医療センターから玖波駅西口間を2回横断するため、安全運行、安定運行に支障が出る。</li> <li>●東口周辺は安全運行上、事故が起きかねない。(運転手の視点から)</li> </ul>	<p>東口に設定する場合、バス停付近の住民の理解を得る必要がある。</p>