



みんなで考えよう
公共交通⑳

早くも1便6人の目標を達成！
上半期の利用状況

問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会(市民課 ☎2142)

こいこいバスの運行が始まって、2年が経過しました。皆さんのおかげで、利用者は徐々に増加しており、平成26年度の目標として設定した1便6人(平均)を、早くも達成しました。

今回は、平成23年度上半期の運行状況についてお知らせします。



■利用者数
半年間で約37,500人の利用がありました。6月以降は月間6,000人を超えるようになり、特に8月は過去最高の6,900人を記録しました。

上半期の合計では便平均にすると約6.2人で、平日が7.2人、土・日曜日、祝日が4.8人となります。

平成23年度上半期 月別利用者数

月	利用者数(人)	平均(人/便)
4月	5,900	5.90
5月	5,751	5.58
6月	6,222	6.20
7月	6,513	6.31
8月	6,971	6.72
9月	6,227	6.23
合計	37,584	6.16

■運営状況
運賃収入は約683万円、運行経費に対する割合(収支率)は48%です。目標の50%まであと少しのところまでできました。

運行による赤字額(事業損益)は約737万円、税金の投入により補てんすることになります。ただし、今年度までは国の補助を受けています。

なお、ベンチ広告の掲載料は3月に納付されるため、下期の収入となります。

平成23年度上半期 運営状況(2台運行)

項目	金額(円)	収支率(%)
運行経費(A)	14,202,300	—
事業収入(B)	6,832,128	48.1
事業損益(A)-(B)	7,370,172	—

※ ベンチ広告の掲載料は下半期に計上します。



アンケート報告会の様子
(10月16日 玖波8丁目集会所)

■支線交通トピックス
○ひまわりタクシー(玖波7)
運行から4カ月が経過し、利用状況をふまえて検証を行いました。まだ、あまり利用者が多くないこともあり、制度の周知を進めるとともに、改善点を洗い出すため、改めてアンケートを実施することにしました。

○玖波8丁目
8月に実施したアンケート結果をまとめ、10月16日に報告会を行いました。

当日は、日曜日にも関わらず25人の参加があり、「乗合タクシー」の利用方法や地元運営による支線交通の手法など、前向きな質問、意見が出されました。

また、11月2日には、住民委員による検討会を開きました。アンケート結果をふまえて、隣接する玖波7丁目の「ひまわりタクシー」との連携を前提に、運行内容について話し合いました。

■半期ごとの比較
運行開始からの推移について半期ごとに比較すると、次のようになります。

利用者の推移 (人)

期別	平日	土・日曜日、祝日	合計	便平均
平成21年下半年期	17,150	6,397	23,547	4.72
平成22年上半年期	23,395	7,428	30,823	5.26
平成22年下半年期	26,630	9,003	35,633	5.87
平成23年上半年期	28,559	9,025	37,584	6.16

○利用者数
1便平均で比較すると、運行当初(平成21年下半年期)から、4人増加しており、約1.3倍になっています。

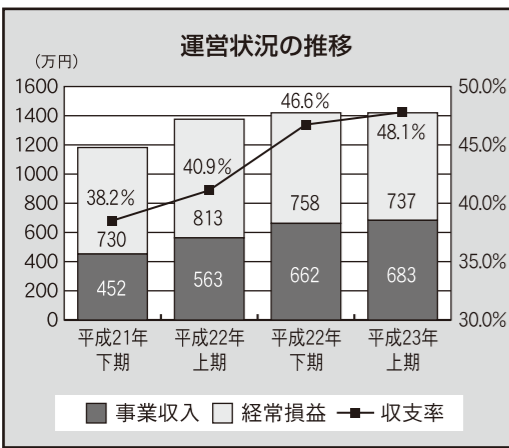
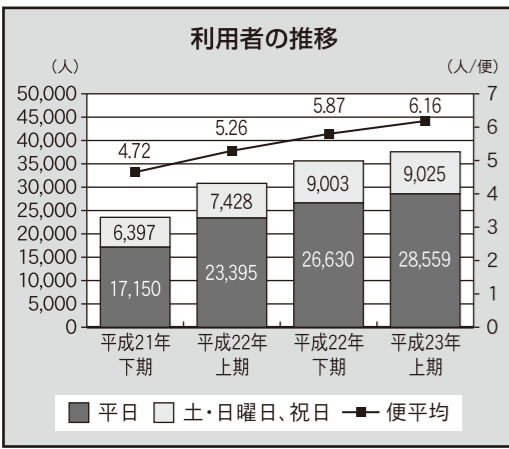
運営状況の推移

期別	運行経費(万円)	事業収入(万円)	経常損益(万円)	収支率(%)
平成21年下半年期	1,182	452	730	38.2
平成22年上半年期	1,376	563	813	40.9
平成22年下半年期	1,420	662	758	46.6
平成23年上半年期	1,420	683	737	48.1

※平成21年下半年期は10月26日からの運行。平成22年下半年期から平日を17便に増便。

○運営状況
経費は前期とほぼ同額です。運賃収入は約20万円増えて、その分、損益(赤字)が圧縮されています。

収支率は運行当初と比較すると約10%改善されています。



利用者(右)にグッズを配る
幹線交通検討分科会のメンバー

これまでの2年間は、利用者数も収支率も順調に増加しています。利用者数は目標値を達成しましたが、これを下回ることのないよう、引き続き、利用促進やサービスの向上に努めていきたいと考えています。

また、23年下半年期には、もう一つの目標である収支率50%をぜひ、実現したいと思っています。皆さまのご利用をお願いいたします。

○10月26日は「バス記念日」
粗品をお配りしました。
こいこいバスの運行開始日である10月26日は「バス記念日」です。日ごろの利用への感謝の気持ちを込めて、当日乗車いただいた方一人一人にグッズ(ポケットティッシュと携帯用時刻表)をお配りしました。

年末年始のダイヤ変更

次の期間は、土・日曜日、祝日ダイヤで運行します。お間違えのないようお気を付けください。

○大竹・栗谷線
12月30日(金)～
平成24年1月3日(火)

○坂上線
12月30日(金)～
平成24年1月5日(木)

○湯舟地区
10月28日、9月に実施したアンケート結果について報告し、導入を予定している乗合タクシーの運行内容を検討しました。

具体的に運行する曜日やダイヤなどの案が固まり、導入に向けて着実に準備が進んでいます。

○小島地区
小島地区の支線交通は、乗合タクシーではなく、バス型の支線交通の導入を目指しています。

バス型の場合は、ルートやバス停の位置、ダイヤなど、調整に時間を要しますが、ようやくその案が固まりました。

現在は実証運行の準備を進めており、年度内には運行を開始する予定です。