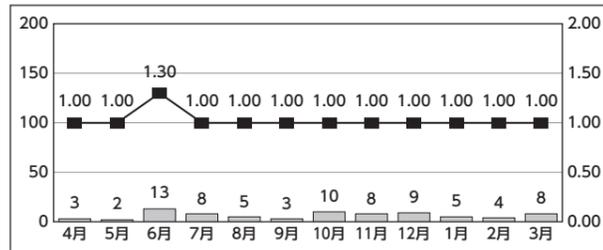


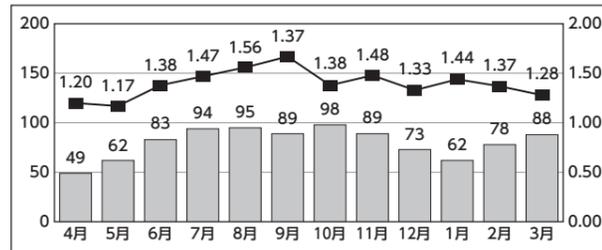
栄ぐるりん タクシー(北)



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	145人	78人
運行台数	128台	75台
1台あたりの利用者数	1.13人	1.04人
運行経費	155,430円	93,750円
運賃収入	36,250円	19,500円
収支率	23.3%	20.8%
運行損益	▲119,180円	▲74,250円

- ①平成30年3月1日
- ②栄町地区⇄指定の目的地 地区のエリアが広いので、地区を南北に分けて運行しています。
- ③南地区では利用者・運行台数は増加していますが、

栄ぐるりん タクシー(南)



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	837人	960人
運行台数	593台	699台
1台あたりの利用者数	1.41人	1.37人
運行経費	721,540円	873,750円
運賃収入	209,250円	240,000円
収支率	29.0%	27.5%
運行損益	▲512,290円	▲633,750円

- 1台当たりの利用者数や収支率は低下しています。北地区は極端に少なく、1台当たりの利用者も平均1.0人です。今後は運行のあり方も含め改善や見直しを図る必要があります。

こいこいバスと連携 小回りのきく 支線交通

令和2年度の運営状況

問い合わせ 自治振興課 ☎59-2142



大竹駅と玖波駅を結ぶ幹線交通(こいこいバス)を効果的・効率的に運行するための支線交通として、デマンド(予約)型乗合タクシーを5路線運行しています。今回は令和2年度の運営状況をお知らせします。

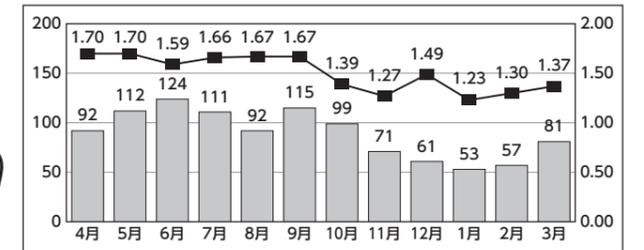
グラフと表の見方

■利用者数(人) ■1台平均(人/台)

令和2年度の月間利用者数の推移をグラフで表しています。利用者や運行台数の増減と併せて1台あたりの利用人数や収支率を見てください。各路線が有効活用されているか読みとることができます。なお、運行損益は市が補てんします。これからも地域の移動を支え続けられるような公共交通の運行に取り組めます。

- ①運行開始年月日 ②運行区間 ③説明

三ツ石地区 乗合タクシー



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	1,514人	1,068人
運行台数	890台	703台
1台あたりの利用者数	1.70人	1.52人
運行経費	971,620円	787,360円
運賃収入	344,086円	242,723円
収支率	35.4%	30.8%
運行損益	▲627,534円	▲544,637円

- ①平成21年10月5日
- ②三ツ石地区⇄市役所・ゆめタウン大竹
- ③昨年度の数値を下回っていますが、利用者は延べ1000人を超え、収支率も30%台を保っています。

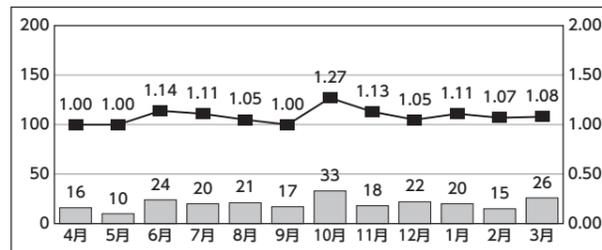
#広島広域都市圏 #STU48 #公共交通あんしん利用 #中国運輸局 #応援プロジェクト

さあ、乗ろっ!!

一乗る、支える、支えられる

私たちの暮らしを支えてくれる公共交通。今こそ、私たちが乗って支え、未来に繋いでいきましょう。

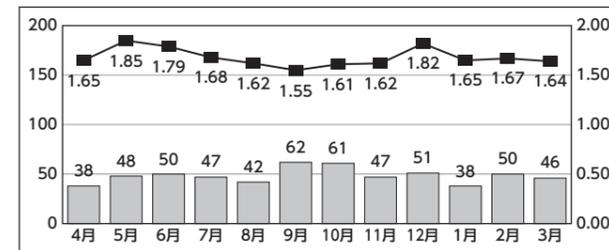
あじさい タクシー



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	194人	242人
運行台数	167台	221台
1台あたりの利用者数	1.16人	1.10人
運行経費	182,440円	247,520円
運賃収入	44,086円	54,995円
収支率	24.2%	22.2%
運行損益	▲138,354円	▲192,525円

- ①平成30年7月3日
- ②御園台⇄ゆめタウン大竹
- ③利用者は増加しましたが、1台当たりの利用者数や収支率は低下しています。

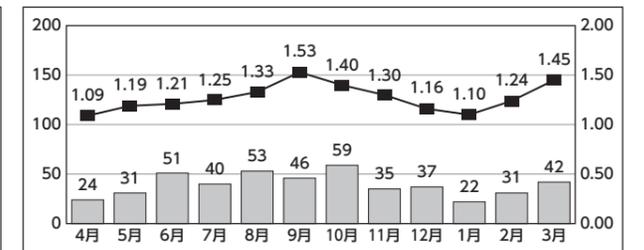
湯舟 のりあいタクシー



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	642人	580人
運行台数	410台	347台
1台あたりの利用者数	1.57人	1.67人
運行経費	447,100円	388,640円
運賃収入	145,904円	131,811円
収支率	32.6%	33.9%
運行損益	▲301,196円	▲256,829円

- ①平成24年1月23日
- ②湯舟地区⇄ゆめタウン大竹・広島西医療センター
- ③利用者や運行台数は減少していますが、1台当たりの利用者が増加し、収益率は上昇しています。

ひまわり タクシー



項目	令和元年度	令和2年度
利用者数	734人	471人
運行台数	542台	367台
1台あたりの利用者数	1.35人	1.28人
運行経費	550,600円	373,600円
運賃収入	149,991円	93,354円
収支率	27.2%	25.0%
運行損益	▲400,609円	▲280,246円

- ①平成23年7月1日
- ②玖波7・8丁目⇄広島西医療センター
- ③すべての項目で昨年度の数値を下回っています。