



支線交通く平成29年度の運営状況

問い合わせ
大竹市地域公共交通活性化協議会(自治振興課 ☎2142)

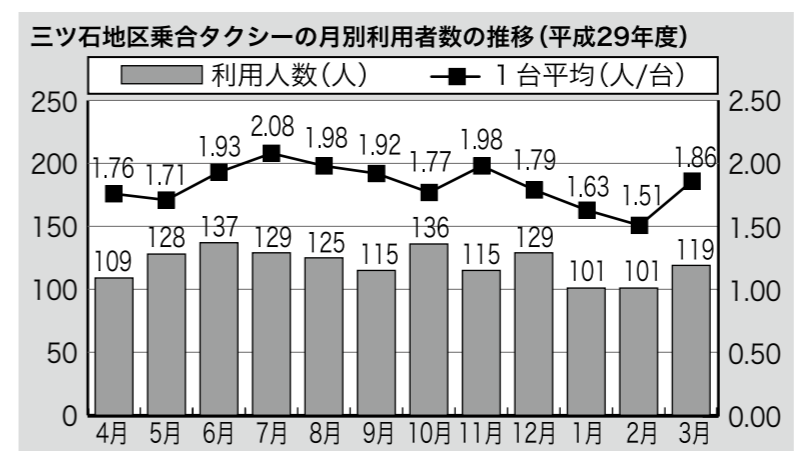
地域の交通手段として定着

三ツ石地区乗合タクシー(平成21年10月5日開始)

三ツ石地区と市役所・ゆめタウン間を運行する乗合タクシーです。支線交通としては最も早く運行を開始しました。

利用者は平成28年度と変わらず1444人となりました。1台あたりの利用者数や収支率もほぼ水準を維持しています。近年、徐々に利用者数が減少する傾向にありましたが、

項目	平成28年度	平成29年度
利用者数	1,444人	1,444人
運行台数	785台	793台
1台平均	1.84人	1.82人
1月平均	120.3人	120.3人
運行経費	847,800円	856,440円
運賃収入	328,176円	328,177円
収支率	38.7%	38.3%
運行損益	▲519,624円	▲528,263円



平成28年度からは改善してきています。他の支線交通と比べて高い水準を維持しており、地域の交通手段として定着していると考えられます。



地域の交通手段として本格運行 湯舟のりあいタクシー(平成24年1月23日開始)

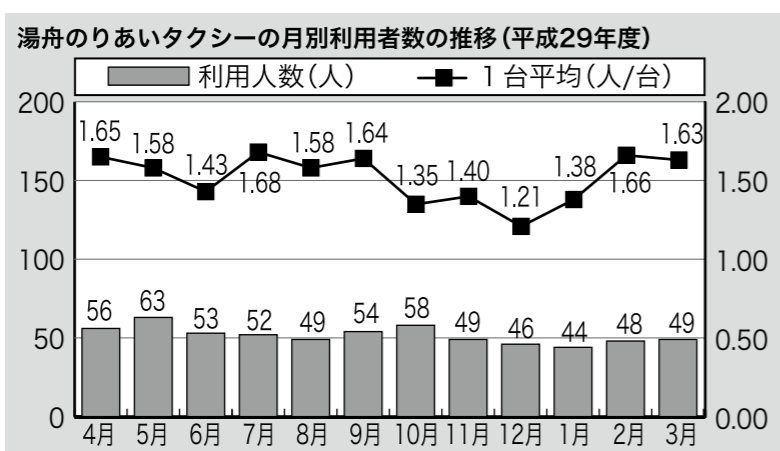
湯舟地区とゆめタウン・広島西医療センター間を運行する乗合タクシーです。

過去最高を記録した平成28年度と比べると利用者数は92人の減少となりました。

1台あたりの利用者数も0.22人減少し、収支率も4.6ポイント低くなっています。

前年度から減少はしていますが、平成28年に運行ダイヤの見直しを行ったことなどにより、運行当初からは上昇傾向にあります。

平成29年6月の公共交通活性化協議会で本格運行への移行が承認され地域の交通手段として定着してきています。

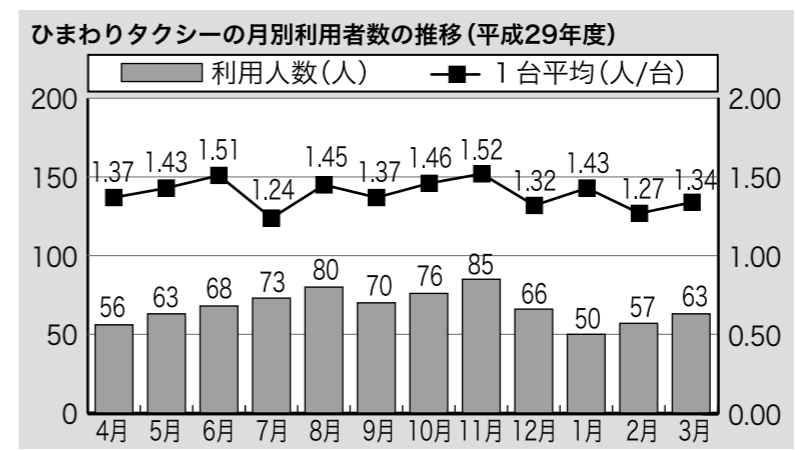


新規利用の開拓を ひまわりタクシー(平成23年7月1日開始)

玖波7・8丁目と玖波駅・広島西医療センター間を運行する乗合タクシーです。

利用者は平成28年度と比べて10人の微減となりました。恵川橋の修繕工事中は、こいこいバスが玖波駅西口に停留所を移設したため、行き先に玖波駅西口を追加しました。そのため、運行経費が増加し、収支率は2.8ポ

項目	平成28年度	平成29年度
利用者数	817人	807人
運行台数	563台	580台
1台平均	1.45人	1.39人
1月平均	68.1人	67.3人
運行経費	575,460円	620,100円
運賃収入	172,173円	167,942円
収支率	29.9%	27.1%
運行損益	▲403,287円	▲452,158円



平成27年度から利用者数が減少傾向にあるため、利用促進や新規利用者の開拓などを進めていきます。



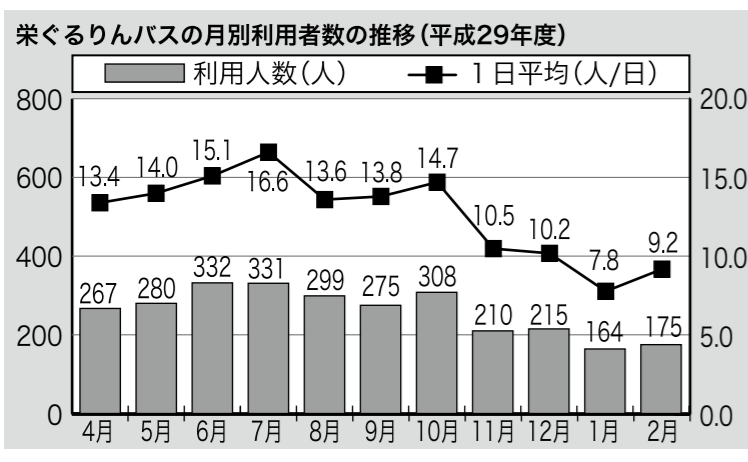
乗合タクシーなどの支線交通と、幹線バス(こいこいバス)とを組み合わせ、効果的で効率的な運行を行います。今回は、運行している支線交通(4路線)の平成29年度の運営状況をお知らせします。

運行形態をタクシーに変更 栄ぐるりんバス(平成24年2月1日開始) 平成30年2月28日終了

大竹駅と栄町地区を結び、支線交通としては唯一の定時定路線型バスとして運行を開始しました。

運行内容の見直しを行ってきましたが、利用状況が改善しなかったため、平成30年2月に運行を終了しました。

3月からは、「栄ぐるりんタクシー」に運行形態を変更しています。



項目	平成29年度	
	南地区	北地区
利用者数	67人	13人
運行台数	39台	11台
1台平均	1.72人	1.18人
運行経費	46,800円	13,200円
運賃収入	16,750円	3,250円
収支率	35.8%	24.6%
運行損益	▲30,050円	▲9,950円

※ 3月のみ(1ヶ月)

項目	平成28年度	平成29年度
利用者数	4,323人	2,856人
運行日数	246日	226日
1便平均	1.26人	0.90人
1日平均	17.6人	12.6人
1月平均	360.3人	259.6人
運行経費	8,444,400円	7,889,302円
運賃収入	780,300円	473,400円
収支率	9.2%	6.0%
運行損益	▲7,664,100円	▲7,451,902円

※ 運賃収入には広告料収入を含まず
※ 平成29年度は4月から2月まで(11ヶ月)

湯舟のりあいタクシー運営状況

項目	平成28年度	平成29年度
利用者数	713人	621人
運行台数	414台	413台
1台平均	1.72人	1.50人
1月平均	59.4人	51.8人
運行経費	447,120円	446,040円
運賃収入	162,040円	141,132円
収支率	36.2%	31.6%
運行損益	▲285,080円	▲304,908円

