

注意！クレジットカードの現金化

問い合わせ 地域振興課 ☎21131

クレジットカードには、商品やサービスを購入して後払いする「ショッピング」の機能と、お金を借り入れる「キャッシング」の機能があり、それぞれ利用できる金額枠が決まっています。「クレジットカードのショッピング枠の現金化」とは、本来、商品などを後払いで購入するためのショッピング枠を、現金を入手する目的で利用することです。クレジットカードはこれを認めていないため、現金化に利用したクレジットカードは利用停止になるおそれがあります。

現金化の手口は大きく分けて、二つあります。クレジットカードのショッピング枠で商品などを購入させ、それを業者が買い取ることで消費者に現金が渡るという「買取屋方式」と、消費者にキャッシュバック付商品をクレジットカード決済で購入（例：40万円のキャッシュバックが付いたペン1本を50万円で購入）させ、購入した商品とともに現金を渡すという「キャッシュバック方式」です。いずれの場合も、消費者は一時的に現金を手にする代わりに、結局はクレジットカード会社に対する債務（借金）を負うこととなります。さらに、「入金されない」、「キャンセルできない」などのトラブルも発生しています。

借金の整理をしようとこんな危険な方法を選択する消費者が多くなります。多重債務で困った時は、まずは消費生活センターや弁護士に相談しましょう。

こんな時は忘れず届け出を

問い合わせ 広島西年金事務所 ☎0822-2321471・市民課 ☎2142

国民年金は、20歳から60歳未満のすべての方が加入することになっています。加入期間中に、就職、転職、結婚、または退職などで年金の種類が変わった際には、届け出が必要で、届出を忘れると、将来受け取る年金が減額されたり、受けられなくなったりする場合があります。なお、届け出の内容により届け出先が異なりますので、ご注意ください。

こんなとき	どうする	届け出先
20歳になったとき	厚生年金、共済組合加入者以外は国民年金の加入手続きをする。	第1号被保険者→市役所 第3号被保険者→配偶者の勤務先
会社を退職したとき	国民年金の加入手続きをする。(被扶養配偶者も同様)	市役所
結婚や退職などで配偶者の扶養になったとき	第3号被保険者への種別変更手続きをする。	配偶者の勤務先
配偶者の扶養からはずれたとき	第3号被保険者から第1号被保険者への種別変更手続きをする。	市役所
配偶者が会社をかわったとき	引き続き第3号被保険者となる手続きをする。	配偶者の新しい勤務先
年金手帳をなくしたとき	再交付の手続きをする。	第1号被保険者→市役所 第2号被保険者→勤務先 第3号被保険者→配偶者の勤務先

(年金の種類別)
第1号被保険者：自営業者、無職、学生など
第2号被保険者：サラリーマン、公務員など
第3号被保険者：第2号被保険者に扶養されている配偶者

ご存知ですか？サポートファイル

問い合わせ 福祉課 ☎2146

サポートファイルとは、障害のある人の育成歴やケアの仕方を乳幼児期から成人期に至るまで継続して記録整理できるファイル形式の記録ノートです。このファイルは、障害のある人が、乳幼児期、学齢期、青年期、そして成人期と成長していく過程で、福祉、医療、教育など様々な分野の機関や専門家などの支援を受ける時に使います。活用のメリット

○障害のある人の成長過程、支援内容など、本人の過去からの情報の整理が可能となり、詳細かつ正確な情報が伝わります。
○保護者が、病院、学校、福祉施設などで、同じ説明を繰り返し行わなければならない状況が改善されます。
○保護者の監護能力が低下、または死亡した時などに、支援者に、必要な情報提供ができます。このようなことから、障害のある人の理解促進にもつながり、本人を取りまく環境が変わっても、地域生活における一貫した継続的な支援が受けられます。

市は、次の方を対象にファイルの交付をしています。ご利用ください。
対象者
○18歳未満で療育手帳、または精神障害者保健福祉手帳を所持している方
○発達障害児（手帳を持っていない方で児童デイサービスを利用している方）



かん太ときょう子 乗合タクシーについて学ぶ(三ツ石・玖波7丁目)

問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会 (市民課 ☎2142)



かん太

小学校2年生。好奇心旺盛で元気いっぱい。カレーライスが大好物。



きょう子

小学校5年生。しっかり者で几帳面。将来の夢はお花屋さん。

かん太 博士、このまえ「ひまわり」マークのタクシーを見つけたよ。
博士 それは玖波7丁目の乗合タクシーじゃな。バスから離れたところや、坂道の急な団地などは、バスまでの支線交通として乗合タクシーの運行が始まっておるんじやよ。
きょう子 普通のタクシーとはどこがちがうの？
博士 タクシーはいつでもどこへでも自分の都合に合わせて行くことができるが、乗合タクシーは利用する時刻や行き先が決まっている。
かん太 好きなときに乗れないのは少し不便だな。
博士 公共交通じゃからの。すべて思いどおりにはならんぞ。それぞれが好きな時刻に利用しては、例え10分の違いでも別の車が必要になるんじやろ。
かん太 それじゃあ、タクシーと変わらないね。同じ時間帯なら一緒に乗り合った方が効率が良いものね。
博士 そのためには、目安となる時刻をあらかじめ決めておく必要があるんじやよ。

きょう子 一緒なら料金も安くなるの？
博士 そうじゃな。なるべく少ない経費で移動を確保するために考えられたのが乗合タクシーなんじやよ。乗合タクシーは予約制になっておる。利用者がいないときには運行しないからムダな経費がかからんのじやよ。
かん太 へえ。ぼくが見た車は普通のタクシーだったよ。
博士 使うのは通常のタクシーの車じゃ。普段と同じように営業しておいて、予約があったらステッカーを付けて運行するんじやよ。
きょう子 いろいろ考えられているのね。ところで予約したタクシーはどこに来るの？
博士 基本的には自宅に来る。複数の予約があれば、それぞれを迎えに行つて送り届ける仕組みじゃな。
かん太 ぼくの家の何番目なの？
博士 予約した人の組み合わせによつて変わってくる。最初に来るときもあれば、4番目のこともある。
きょう子 じゃあ、きつちり何分に来るかは分からないのね。

かん太 でも、行きたいところに行けるなら便利だよな。
博士 かん太、最初に言ったことを覚えておるか。これは地域とこいこいバスを結ぶ支線交通なんじやよ。
きょう子 じゃあ、行き先は停留所までってこと？
博士 ふむ。乗り換えは停留所でも悪くはないが…。待ち時間が不便じゃな。そこで、行き先は地域の拠点にしておる。三ツ石は市役所とゆめタウン、玖波7丁目なら玖波駅と広島西医療センターという具合にな。
かん太 それなら雨が降っても暑くても大丈夫だね。これで支線交通は完成したの？
博士 いや。玖波8丁目や湯舟町でも導入の取り組みが始まっておる。また、小島地区ではバス型の支線交通を検討しておるぞ。
きょう子 こいこいバスに加えて、支線交通が色んな地域に広がると、ますます便利になるわね。
かん太 よし、また新しいマークのタクシーを見つけたぞ。

