

# 舗装の個別施設計画

令和5年4月

広島県大竹市

# 目次

## 1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状 . . . . . P.1

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針 . . . . . P.1

- 2.2 管理道路の分類（グループ分け） . . . . . P.1

- 2.3 管理基準 . . . . . P.1

- 2.4 点検方法・点検頻度 . . . . . P.2

## 3. 計画期間

- 3.1 計画期間 . . . . . P.2

## 4. 対策の優先順位（補修計画の方針） . . . . . P.2

## 5. 舗装の状態・対策内容・実施時期

- 5.1 診断結果 . . . . . P.2～3

- 5.2 対策内容と実施時期 . . . . . P.3～7

## 1.1 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

#### (1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		As 舗装	Co 舗装	
1 級市道	30.8km	28.5km	1.0km	95.6%
2 級市道	17.8km	16.4km	0.2km	93.4%
その他市道	115.2km	105.8km	4.7km	95.9%
計	163.8km	150.7km	5.9km	95.6%

※簡易舗装は As 舗装に含まれる

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト（LCC）縮減を目指す。

### 2.2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・市道等級、道路幅員等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類 C の道路	片側 1 車線以上の市道
分類 D の道路	上記以外の市道

### 2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量
40%	40mm

## 2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視による	5年に1度
分類Dの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

## 3. 計画期間

### 3.1 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、令和9年度末までとする。

## 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し、補修の優先順位を決定する。なお、経年劣化やその時分の社会状況により、対策路線の追加、優先順位の変更等の修正を適宜行う。

## 5. 舗装の状態・対策内容・実施時期

### 5.1 診断結果

- ・「舗装点検要領」（国土交通省 道路局；平成28年10月）及び、「総点検実施要領（案）【舗装編】（参考資料）」（国土交通省道路局；平成25年2月）を基に、令和4年度までに点検した診断結果は下記のとおりである。

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	1.0km	0.8km	3.8km
分類Dの道路	0.0km	0.0km	2.6km

【参考】

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。

## 5.2 対策内容と実施時期

- ・別図のとおり（区間、箇所ごとの図表により明示）

●措置が必要な箇所一覧

番号	分類	路線番号	路線名	区分	区間	延長	点検実施時期 (又は把握)	診断結果	措置内容	措置実施予定時期				
										R5	R6	R7	R8	R9
①	C	0107	玖波青木線	1級	御園一丁目4番地先～小方橋	440 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ	■				
					みどり橋西詰交差点～立戸郵便局前交差点付	520 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ			■		
②	C	2103	港町12号線	他	晴海二丁目地内	280 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ	■				
③	C	2103	晴海2号線	他	晴海一丁目6番地内～晴海一丁目1番地内	820 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ	■	.....			
④	D	0207	大迫谷尻線	2級	栗谷町谷和地内	1,700 m	令和4年	Ⅲ	舗装打ち替え		■			
⑤	C	1038	新町白石1号線	他	新町三丁目1番地先～本町1丁目7番地先	160 m	平成29年	Ⅲ	切削オーバーレイ		■			
⑥	D	206	小栗林後原線	2級	登里橋付近～佐古田神社付近	550 m	令和4年	Ⅲ	舗装打ち替え			■		
⑦	C	105	南栄大竹港線	1級	大竹栄町郵便局前交差点～南栄二丁目2番地	80 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ		■			
⑧	D	1113	西栄本町1号線	他	西栄三丁目交差点～郷水第2踏切	150 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ			■	.....	
⑨	C D	1089	北栄西栄1号線	他	北栄交差点～西栄二丁目1番地内	47 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ		■			
					西栄二丁目4番～西栄二丁目13番地内	290 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ				■	
⑩	C	1116	西栄南栄1号線	他	西栄三丁目1番～南栄二丁目9番地内	580 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ				■	
⑪	D	1064	白石元町2号線	他	白石一丁目19番～白石一丁目10番地内	287 m	令和4年	Ⅲ	舗装打ち替え				■	
⑫	C	2085	港町3号線	他	黒川一丁目交差点～港町二丁目3番地内	285 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ					■
⑬	C	108	駅前油見線	1級	大竹駅西口ローター～大竹駅北交差点	56 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ					■
⑭	D	106	南栄東栄線	1級	南栄二丁目交差点～南栄三丁目4番地内	360 m	令和4年	Ⅲ	切削オーバーレイ					■
⑮	D	121	木野線	1級	木野一丁目8番～木野一丁目9番地内	230 m	令和4年	Ⅲ	オーバーレイ					■

※経年劣化やその時分の社会状況により、対策路線の追加、優先順位の変更等の修正を適宜行う。



措置が必要な路線箇所図





措置が必要な路線箇所図





措置が必要な路線箇所図

