

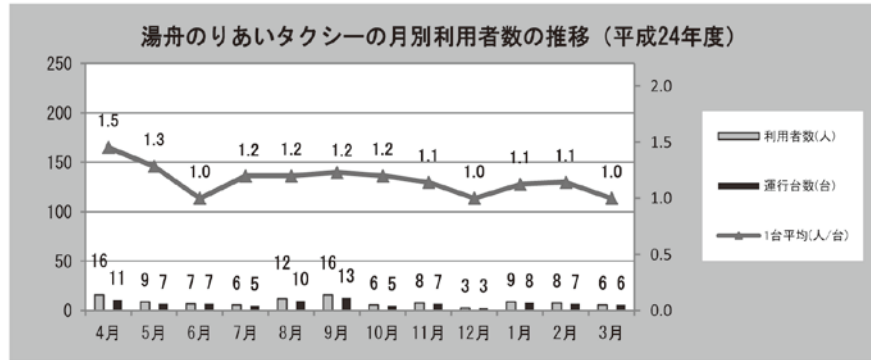
湯舟のりあいタクシー運営状況

項目	平成23年度	平成24年度
利用者数	42人	106人
運行台数	33台	89台
1便平均	1.27人	1.19人
運行経費	19,800円	53,400円
運賃収入	6,999円	17,664円
収益率	35.3%	33.1%
運行損益	▲12,801円	▲35,736円

湯舟地区と玖波駅・広島西医療センター間を運行している乗合タクシーです。1カ月の平均利用者が約9人、1台平均利用者数も1・2人と利用状況は低調でした。2月に実施したアンケート結果をふまえて改善策を検討する予定です。



■湯舟のりあいタクシー
(平成24年1月23日開始)



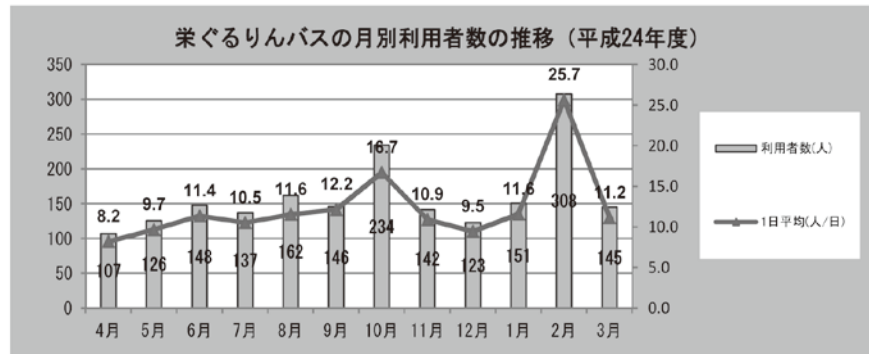
栄町地区を巡回するコミュニティバスで、週3日、1日11便で運行しています。初期に比べれば徐々に利用者が増えているものの、1便あた

栄ぐるりんバス運営状況

項目	平成23年度	平成24年度
利用者数	286人	1,929人
運行日数	26日	156日
1日平均	11人	12.37人
運行経費	740,480円	4,952,888円
運賃収入	70,500円	362,600円
収益率	9.5%	7.3%
運行損益	▲669,980円	▲4,590,288円



■栄ぐるりんバス
(平成24年2月1日開始)



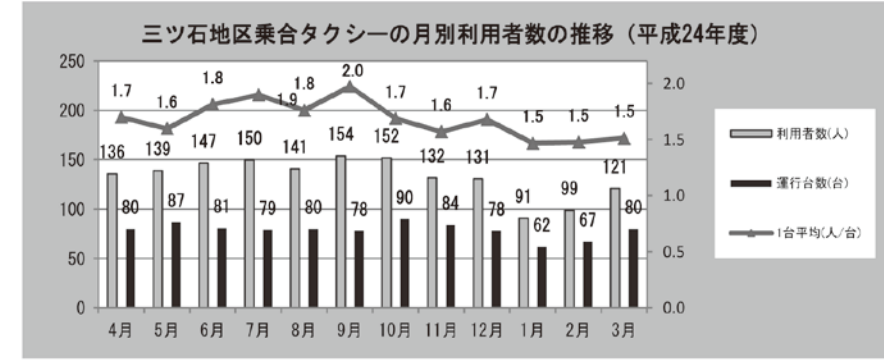
現在の利用者を増やすため、地域の方と一緒に運行ルートやダイヤの見直しを進めています。

三ツ石地区乗合タクシー運営状況

項目	平成23年度	平成24年度
利用者数	1,927人	1,593人
運行台数	1,054台	946台
1便平均	1.83人	1.68人
運行経費	948,600円	851,400円
運賃収入	452,061円	362,041円
収益率	47.7%	42.5%
運行損益	▲496,539円	▲489,359円

■三ツ石地区乗合タクシー
(平成21年10月5日開始)

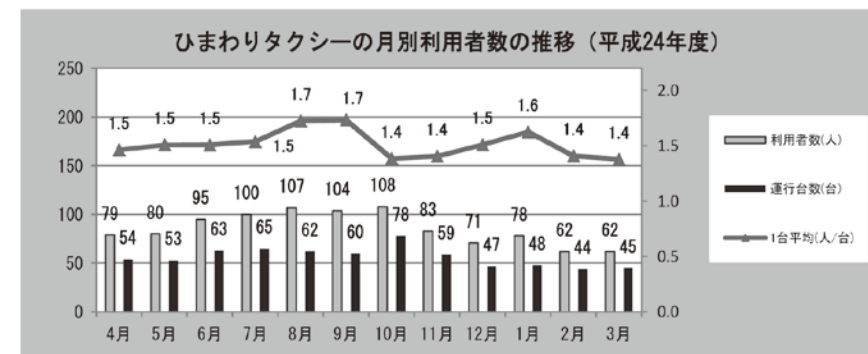
支線交通としてはもともと早く運行が開始されました。昨年度と比較すると利用者は減少していますが、依然として高い水準を維持しており、かなり地域に定着していると考えられます。



ひまわりタクシー運営状況

項目	平成23年度	平成24年度
利用者数	515人	1,029人
運行台数	349台	678台
1便平均	1.48人	1.52人
運行経費	288,300円	590,800円
運賃収入	99,268円	217,170円
収益率	34.4%	36.8%
運行損益	▲189,032円	▲373,630円

玖波7丁目・8丁目と玖波駅・広島西医療センター間を運行している乗合タクシーです。昨年1月から玖波8丁目も利用できるようになり、昨年度と比べると1カ月あたりの利用者数が57人から86人と約30人増えています。徐々に地域に根付いていると思われませんが、これからも利用を促進していく必要があります。



支線交通
平成24年度の運営状況
お問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会(自治振興課内 ☎2142)