

「素晴らしい作品」とおだてられ… 短歌掲載の次々勧誘

問い合わせ 産業振興課 ☎2131

かつて文芸誌に掲載された自分の短歌を見たという出版業者から、「雑誌に短歌を掲載しませんか」と電話があった。「あなたの素晴らしい作品で、ぜひ被災者を励ましてください」などと言われ、困った人のためになるならと思って承諾し、20万円の掲載料を支払った。すると次々に新たな掲載を勧められ、契約に応じてしまった。そのうち、他の業者からも同様の勧誘の電話がかかってくるようになり、その度に掲載を承諾し、結局1千万円も払ってしまった。これ以上、勧誘されたくない。
(80歳代 女性)

【アドバイス】

短歌や俳句の雑誌や新聞への掲載を電話で勧誘されるトラブルの相談が依然として寄せられています。自分の作品を褒められたり、社会のために役立つと言われたりして、嬉しく感じる気持ちなどにつけこんだ手口ともいえます。

事例のほかにも、一度限りの契約のつもりだったのに複数回掲載する契約とされたり、解約を申し出ると、既に印刷したなどと言って解約を認められなかったりするケースもあります。執拗に勧誘されても、不審な点がある場合はきっぱり断りましょう。困ったときには消費生活センターにご相談ください。
(国民生活センター発行「見守り新鮮情報156号」より)

国民年金の保険料額が変わります

問い合わせ 広島西年金事務所 ☎082-232-4171
保険介護課 ☎2141

平成25年度は15,040円

平成24年度の保険料額から60円引き上げられました。納め忘れを防ぐためにも、便利でおトクな口座振替をご利用ください。

20歳になった学生の皆さんへ
所得が少なく保険料の納付が困難な学生は、在学中の保険料の納付が猶予される「学生納付特例」制度を利用しましょう。

保険料が未納のままだと、病気やケガで重い障害が残ったときに障害年金を受給できないことがあります。しかし、学生納付特例が承認された期間は障害年金を受ける場合に必要な期間に含まれますので、忘れずに手続きを行いましょ。

【注意ください】

承認され、猶予された期間は、将来受け取る年金額には反映されません。年金を満額受け取りたい方は、この期間について10年間の範囲内で後払いできる追納制度をご利用ください。

学生納付特例制度の対象となる学校

大学、大学院、短大、高等学校、高等専門学校、専修学校および修学過程が1年以上で、都道府県等の認可を受けている各種学校など

学生納付特例の申請場所

保険介護課、各支所
申請に必要なもの

年金手帳（基礎年金番号が確認できる書類）、学生証または在学証明書（コピー可）、認印（本人が署名する場合は不要）

障害者総合支援法

問い合わせ 福祉課 ☎2146

「障害者自立支援法」が、4月から「障害者の日常生活及び社会生活を総合的に支援するための法律（障害者総合支援法）」に変わります。

法に基づく日常生活・社会生活の支援により、社会参加の機会の確保および地域社会における共生、社会的障壁をなくすよう、総合的かつ計画的に行われることを基本理念として掲げています。今年度と来年度の主な変更点は、次のとおりです。

平成25年4月

- ① 障害者の範囲に、「難病等」が追加されます。
- ② 自立支援協議会の名称が、地域の実情に応じて定められます。また、当事者や家族の参加が明確化されます。

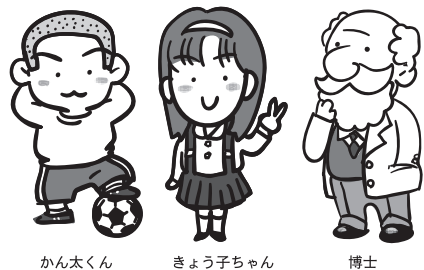
平成26年4月

- ① 障害支援区分が創設されます。現在ある「障害程度区分」を、障害の多様な特性その他の心身の状態に応じて必要とされる標準的な支援の度合いを総合的に示すよう、「障害支援区分」に改めます。
- ② 障害者に対する支援として、ケアホームとグループホームの一元化や、重度訪問介護の対象拡大などが行われます。



ご存じですか「大竹・栗谷線」

問い合わせ 大竹市地域公共交通活性化協議会（自治振興課内）☎2142



かん太くん きょう子ちゃん 博士

かん太 博士、春になると栗谷でいろいろなイベントがあるんですよ。

博士 そうじゃ。「マロンの里」では春まつり、「三倉岳」でも南米音楽の演奏などのイベントがあるんですよ。ところで、君たちはその栗谷まで行けるバスを知っておるの？

きょう子 「栗谷線」でしょ！

博士 そうじゃ。よく知っておるの。きょう子 私たちも公共交通について少しづつ勉強してきたからね。

博士 では、玖波駅から「マロンの里」までどれぐらい時間がかかるか知っておるか。きょう子 1時間半ぐらい？

博士 そう思うじゃ。実は44分で行けるんじや。ついでに言うと、三倉岳に行くには「栗谷支所前」のバス停で降りるんじやが、玖波駅から39分なんじやよ。まあ、そこから登山口まで15分ぐらい歩くがの。

きょう子 登山前の足ならしにはちょうど良いわね。

かん太 博士、栗谷線は、どこを通過して栗谷まで行くの？

博士 栗谷線は主に玖波の広島西医療センターから玖波駅、松ヶ原を通過して、栗谷に行くんじやよ。

かん太 あれ、この前、大竹駅前でも栗谷線のバスを見たよ。

博士 うむ。実は栗谷線は1往復のみ西医療センター発着ではなくて、大竹駅発着になっておるんじやよ。しかも、玖波駅から大竹駅まで13分で行けるんじや。では、こいこいバスは玖波駅と大竹駅間を何分かかると、わかるかな？

きょう子 25分！

かん太 栗谷線の方が早いんだ！

博士 うむ、そうじゃ。ただ、停留所が「こいこいバス」とは違って、市役

所や小方港方面には行かないから乗る時は気をつけんといかんぞ。

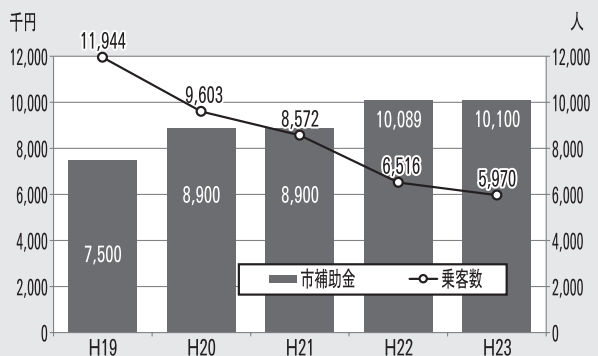
きょう子 そういえば、栗谷線って利用している人がどんどん減ってきているって聞いたけど、本当なの？

博士 そうなんじや。実は5年前に比べて利用者は半分になり、市からの補助金の額が年々増えておるんじや。ちなみに、現在、市内を走っているバスは全て赤字路線なんじやよ。

きょう子 そういえば、こいこいバスも経費の半分は税金って聞いたわ。

博士 うむ。公共交通は税金を投入しないと維持ができない状態なんじやよ。じゃが、限りある税金は君たちの暮らしのさまざまなことに使われておるから、税金に頼りきった公共交通を続けていくことは難しいんじや。たくさんの方が利用すると運賃収入が増えて、その分、税金の投入が少なくて済むんじやよ。そうすれば、公共交通以外に税金を使うことができるんじや。「雨の日だけ」とか、「車の運転ができないから」と、そんな利用方法もあると思うが、みんながそうすると公共交通を維持することができなくなる。

大竹・栗谷線の状況



公共交通機関を維持するために、自分たちに何ができるか、一度よく考える必要があるの。

かん太 お姉ちゃん、今度バスに乗って、三倉岳を登りに行こうよ。

きょう子 え、お父さんと登ってたら。私はお母さんと三倉岳休憩所で音楽を聞いた後、マロンの里でマロンソフトでも食べるわ。

かん太 え、ずるい。僕もマロンソフト食べたらい。

※ ダイヤや運賃表は、車内、自治振興課、大竹・玖波・木野・栗谷の各支所で配布しています。また、ホームページでも見ることができます。