

## 第2回大竹市地域公共交通活性化協議会

### 記 録 票

日時：平成23年11月24日（木）

午後2時30分～

場所：大竹市役所 3階大会議室

出席者等：別紙「名簿」のとおり

#### 1 開 会

#### 2 あいさつ

【小田会長】いつの間にか寒い日が続くようになり、年の瀬を迎えようとしている。こいこいバスも2周年を迎え、順調に運行がなされており、本格運行へ向けての最終段階である。

この間、検討を進めてきた支線交通が花開こうとしており、幹線に加え支線交通の充実が図られてこそ、大竹市の公共交通が実を結ぶことになる。運行事業者はもちろんのこと、委員の皆さまの、引き続いての協力をお願いします。

#### 3 議 題

##### (1) こいこいバス及び支線交通の運営状況について（報告）

【事務局（三上）】資料1により報告。

ひまわりタクシーについては、アンケートを実施中であること、掲示板で利用促進を呼び掛けていることを追加報告。

○質 疑 等 なし

##### (2) こいこいバスの車両購入及び平成23年度予算の補正について

【事務局（山田）】資料2により報告。予算は歳入・歳出とも35百万円の補正であるが、歳出については車両購入が37百万円増、支線が2百万円減であることを説明。

○質 疑 等 なし

①【小田会長】ボディーカラーはオレンジで良いか？またデザインは募集中か？

【事務局（香川）】昨年、試乗していただいたものと同じ色である。デザインは現在募集中である。

②【浅野委員】扉は中開きか外開きか？

【事務局（山田）】外側にスライドする。その際の幅は75mmで安全面も配慮がなされている。

③【長谷川委員】車イスは1台しか乗れないのか？

【事務局（香川）】1台しか乗せることができない。

【長谷川】車イスの方が乗降する際には、少し時間がかかるのではないかと？

【事務局（香川）】乗降時にはスロープを設置するので、少し時間はかかると思われる。他の乗客の皆さんにはご理解をいただきたい。

【小田会長】介助者がいれば良いが、お一人の際には運転手が介助するので時間がかかる。運転手の方は大変と思うが、その際には乗客に説明し、ご理解いただきながら運行するようお願いしたい。

- ④【八澤委員】震災の影響もあって納期が遅れていたが、現在は回復していると聞いている。今回のスケジュールの見通しはどうか？

【事務局（山田）】すぐに入札準備に入り12月上旬には発注の予定である。3月下旬には納品できる見込みであることをメーカーには確認している。

⇒ 

承 認
-----

### (3) ひまわりタクシー（実証運行）の区域変更について

【事務局（三上）】資料3により説明。高齢化率は低いが高齢者は78人。

○質 疑 等 なし

⇒ 

承 認
-----

### (4) 湯舟地区乗合タクシーの実証運行の実施について

【事務局（山田）】資料4により説明。※ 資料の一部に誤記があり修正。

○質 疑 等 なし

⇒ 

承 認
-----

### (5) 小島地区コミュニティバスの実証運行の実施について

【事務局（三上）】資料5により説明。

小島地区7自治会に南栄2を加えた8自治会で検討。

○質 疑 等

- ①【八澤委員】定時定路線の運行となるが、ルート（公安委員会）及び設置場所（地権者等）との調整は済んでいるのか？

【事務局（香川）】ルートについては警察と事前協議し、指導もいただいて決定している。また、バス停の設置場所についても検討委員を中心に、地権者との交渉、設置場所の確認などを済ませている。申請までには正式に書面で承諾をもらい届出を行う予定である。

- ②【八澤委員】車両のバリアフリー対応について、どのように考えているか？

【事務局（香川）】運輸局の整備担当とも事前に協議したが、具体のルート・車両が決まってから、改めて協議することになっている。実証運行でもあり大規模な改造は難しいと思われるが、指導をいただきながら対応したいと考えている。

【八澤委員】適用除外申請を想定しているのか？

【事務局（香川）】そうなることも有り得ると思っている。

- ③【松川委員】資料にある金額は年間経費なのか。

【事務局（香川）】2カ月間の運行経費である。

- ④【八澤委員】片回りの路線となるので、行き先によっては不便に感じる方もいらっしゃると思うが、その辺りについて地元との調整はできているのか？

【事務局（香川）】手前にある停留所へ行くには確かに不便である。ただし、ニーズが多いと思われる「サントピア」については2回停車することとしており、かなり解消できるものと考えている。

【小田会長】逆回りということは考えていないのか？

【事務局（香川）】当面は1台の運行であり、逆回りを設定すると運行間隔が長くなってしまう。地元も、まずはあまり経費のかからない方法で始めたいという意向がある。いまのところ2台運行は考えていないが、将来的にルートを見直すことは考えられる。

【小田会長】新しい事業をする時にはリスクをどこまで取れるかということも考える必要がある。利用者が増えてくれば2台運行で両回りということもあるかもしれない。

⇒ 

承 認
-----

#### (6) 坂上線バスの運行計画の変更について

【事務局（山田）】資料6により説明。岩国市交通会議は承認済みであること、ダイヤ等については微調整があることを追加。

##### ○質 疑 等

- ①【八澤委員】岩国市では「概要を承認」ということであったが、増便とルート変更については承認。ダイヤについては微調整があるという条件付きで承諾ということの良いか？

【事務局（香川）】予算編成に影響する「増便・ルート変更」については承諾をいただいている。ダイヤについては微調整があることを前提に、概ねのダイヤを提示して承認をいただいている。

⇒ 

承 認
-----

#### (7) 栗谷地区における公共交通検討組織の設立について（報告）

【事務局（香川）】栗谷地区において検討組織を設立し、委員の選定中であることを報告。

#### (8) そ の 他

【事務局（香川）】11月末まで募集している車両デザインについて応募の依頼。またJCOMMデザイン賞の受賞について報告。