

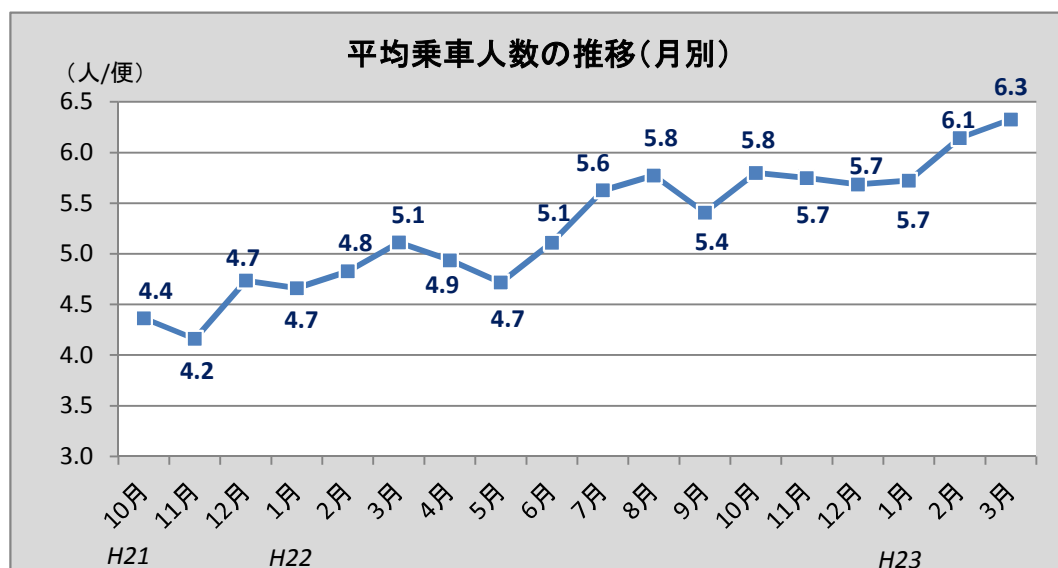
おおたけ幹線バス 利用状況

資料2

年度	月	利用者数	平均/便	人数累計	備考
21年度 下期	10月	838	4.36	838	26日～
	11月	3,993	4.16	4,831	
	12月	4,697	4.73	9,528	
	1月	4,624	4.66	14,152	
	2月	4,325	4.83	18,477	
	3月	5,070	5.11	23,547	
22年度 上期	4月	4,739	4.94	28,286	
	5月	4,679	4.72	32,965	
	6月	4,906	5.11	37,871	
	7月	5,581	5.63	43,452	
	8月	5,728	5.77	49,180	
	9月	5,190	5.41	54,370	
22年度 下期	10月	5,984	5.80	60,354	
	11月	5,748	5.75	66,102	
	12月	5,889	5.68	71,991	
	1月	5,906	5.72	77,897	
	2月	5,738	6.14	83,635	
	3月	4,226	6.33	87,861	～20日
計		87,861	5.30		

	21年度下期	22年度上期	22年度下期	合計
利用者数(人)	23,547	30,823	33,491	87,861
平均乗客数(人/便)	4.69	5.26	5.87	5.30
運行経費(円)	11,816,000	13,761,600	14,202,800	39,780,400
運賃収入(円)	4,518,807	5,637,182	6,101,771	16,257,760
運行損益(円)	7,297,193	8,124,418	8,101,029	23,522,640
収益率(%)	38.2%	41.0%	43.0%	40.9%

※ 利用者数は無料運行日を含む。 ※ H23下期は3/20までの収入。



三ツ石地区乗合タクシー利用状況

資料 2

【21年度下期】	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
経費	36,000	48,600	47,700	31,500	51,300	49,500	264,600
利用者運賃	21,050	24,250	22,900	14,050	24,600	22,350	129,200
乗継負担	200	500	600	700	400	900	3,300
補てん額	14,750	23,850	24,200	16,750	26,300	26,250	132,100
運賃収益率	58.5%	49.9%	48.0%	44.6%	48.0%	45.2%	48.8%
利用者数(人)	85	99	94	59	100	93	530
運行台数(台)	40	54	53	35	57	55	294
1台平均(人/台)	2.13	1.83	1.77	1.69	1.75	1.69	1.80

【22年度上期】	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
経費	50,400	39,600	72,000	67,500	77,400	65,700	372,600
利用者運賃	21,400	16,250	36,900	32,100	34,450	28,400	169,500
乗継負担	1,100	500	1,100	1,900	1,800	1,600	8,000
補てん額	27,900	22,850	34,000	33,500	41,150	35,700	195,100
運賃収益率	42.5%	41.0%	51.3%	47.6%	44.5%	43.2%	45.5%
利用者数(人)	90	67	152	136	145	120	710
運行台数(台)	56	44	80	75	86	73	414
1台平均(人/台)	1.61	1.52	1.90	1.81	1.69	1.64	1.71

【22年度下期】	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	総合計
経費	73,800	74,700	82,800	62,100	64,800		358,200	995,400
利用者運賃	33,150	37,400	39,100	28,200	30,300		168,150	466,850
乗継負担	1,100	1,100	900	800	1,200		5,100	16,400
補てん額	39,550	36,200	42,800	33,100	33,300	0	184,950	512,150
運賃収益率	44.9%	50.1%	47.2%	45.4%	46.8%	#DIV/0!	46.9%	46.9%
利用者数(人)	137	154	160	116	126		693	1,933
運行台数(台)	82	83	92	69	72		398	1,106
1台平均(人/台)	1.67	1.86	1.74	1.68	1.75	#DIV/0!	1.74	1.75

