

# 幹線交通実証運行

## 実施計画

幹線交通検討分科会

平成21年9月

## 1. 目 的

大竹市地域公共交通総合連携計画に基づき、市民の利便性の向上ならびに市域の活性化を図ることを目的として、沿岸部の3拠点（大竹地区、小方地区、玖波地区）を結ぶ交通機関である幹線交通の実証運行を行う。

## 2. 期 間

平成21年10月26日 ～ 平成22年9月30日（予定）

## 3. 運行車両及び台数

小型バス（27人乗り程度） 2台

## 4. 運行ルート及び停留所の位置

	停 留 所 名	
1	大 竹 駅	19
2	みどり橋	18
3	総合市民会館	17
4	休日診療所前	16
5	立戸2丁目	15
6	立戸3丁目	14
7	御園大橋	13
8	飛石港	12
9	小方港	11
10	市役所	10
11	ゆめタウン	9
12	小方公民館	8
13	黒川会館	7
14	黒川2丁目	6
15	湯舟団地入口	5
16	なかはま保育所	4
17	広島西医療センター	3
18	恵川橋	2
19	玖波駅	1

# ■大竹幹線バス 路線図



## 5. 運賃（基本料金）

区 分	運賃
大人（中学生以上）	200 円
小学生	100 円
未就学児	無 料

## 6. 割引制度

### （1）回数券

i) 販売価格 1,000 円／冊（100 円券×12 枚綴り）

※ 大人：1 乗車あたり 167 円

ii) 販売場所 車 内

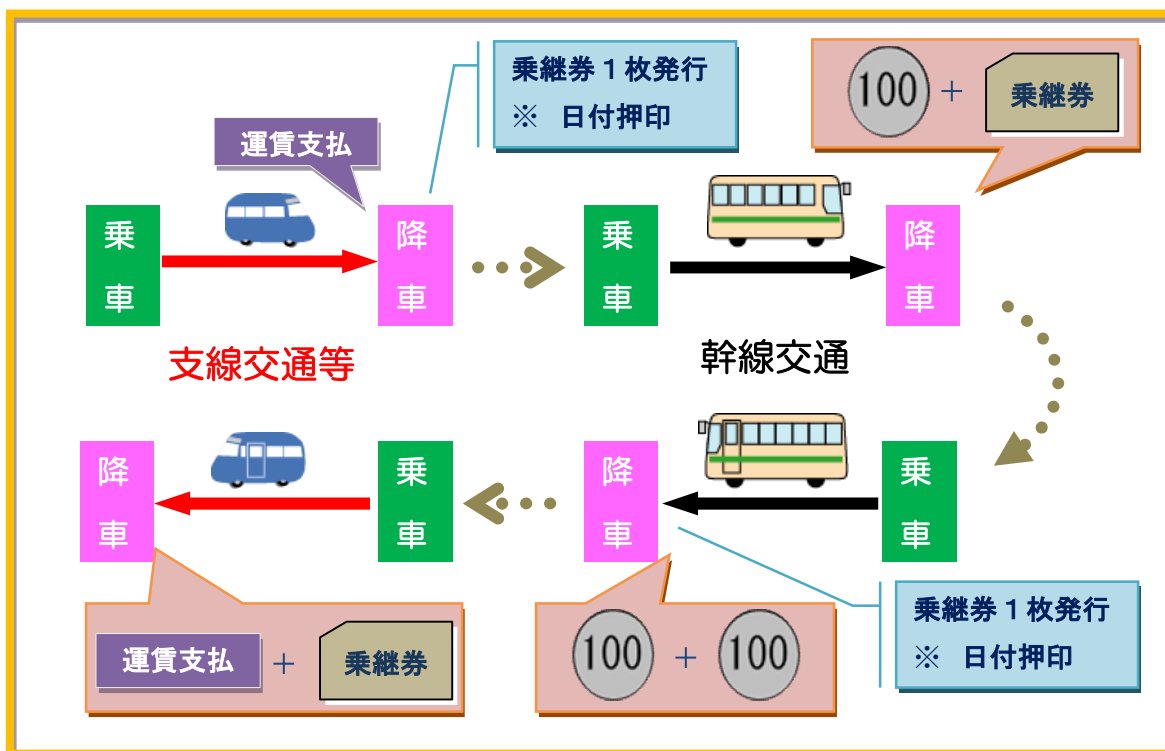
iii) 有効期限 な し

### （2）乗継割引

幹線と支線交通等を乗り継ぐ場合は乗継券（100 円相当額）を発行する。乗継券は後発の乗車時に利用できるものとする。ただし、発行当日に限る。

対象路線：大竹・栗谷線，三ツ石乗合タクシー

#### 【利用イメージ】





## 【参考資料】

### ●分科会の開催状況

	開催日	人数	主な内容
第1回	平成21年5月13日	11人	・地域公共交通総合連携計画の概要 ・検討分科会の役割等
第2回	平成21年5月28日	12人	・ルート、停留所の検討①
体験会	平成21年6月2日	13人	・小型バスによる体験乗車、計測
第3回	平成21年6月9日	12人	・ルート、停留所の検討②
第4回	平成21年6月16日	12人	・基本料金の検討①
第5回	平成21年6月23日	11人	・停留所の再確認 ・基本料金の検討②
第6回	平成21年6月30日	11人	・基本料金の検討③ ・割引制度の検討
第7回	平成21年7月10日	8人	・停留所位置の再検討 ・運行ダイヤの検討
第8回	平成21年7月27日	12人	・実施計画の素案作成 ・利用促進策の検討
第9回	平成21年8月18日	11人	・実施計画の策定(既存路線の乗継)
第10回	平成21年9月3日	11人	・乗継割引、運行ダイヤの再検討

### ○幹線交通検討分科会メンバー

No.	氏名	備考
1	松川公三	◎ 分科会グループリーダー
2	中村寛行	公募
3	正木千恵子	〃
4	渡辺徹	〃
5	岡野俊彦	〃
6	本田幸男	〃
7	田中幸子	〃
8	三浦清	〃
9	石本勉	〃
10	田村吉良	市老人クラブ連合会推薦
11	井上智都	〃
12	村田涼子	市自治会連合会女性部会推薦
13	長光美佐子	〃